

ЕЛЕКТРОБУДСЕРВІС



E-LINE KX

Магістральний шинопровід з алюмінієвим корпусом 400...6300 А

<https://ebs.kiev.ua>



З 1973 року

Група компаній ЕАЕ почала свою діяльність у електротехнічному секторі в 1973 році з заснування компанії ЕАЕ Elektrik. З моменту заснування компанія швидко розвивалася, розширюючи виробництво та сфери діяльності за рахунок приєднання: ЕАЕ Lighting у 1983 р., ЕАЕ Machinery у 1996 р., ЕАЕ Electrotechnics у 2004 р., ЕАЕ Technology у 2009 р.

ЕАЕ здійснює виробничу діяльність відповідно до наступних стандартів: ISO 9001 — Система управління якістю, ISO 14001 — Екологічне управління, ISO 14064-1 — Система управління викидами парникових газів, ISO 45001 — Охорона праці та техніка безпеки, ISO 10002 — Управління задоволеністю клієнтів, ISO 50001 — Енергоменеджмент, і ISO 27001 — Управління інформаційною безпекою.



50+
років досвіду



8
діючих заводів



370.000м²
виробничих площ



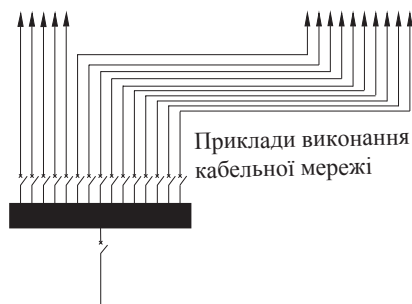
3
центру НДДКР



150+
країн експорту

Зміст

Вступ.....	2-3
Дизайн та проект / Проект горизонтального розподілу.....	4
Дизайн та проект / Проект вертикального розподілу.....	5
Технічна таблиця.....	6-9
Система кодування замовлень.....	10
Стандартні прямі секції	11
Поворотні секції	12-15
Т-подібна горизонтальна секція.....	16
Стандартні спеціальні секції.....	17
Кінцеві та компенсаційні секції.....	18
Модуль схрещування фаз.....	19
Кінцеві секції	20-21
Панельні секції.....	22-23
Приєднувальні секції до трансформаторів	24-32
Відгалужувальні коробки.....	33-38
Застосування шинопроводів на вертикальних і горизонтальних ділянках.....	39-40
Блоки живлення.....	41-42
Елементи кріплення шинопроводів.....	43-51
Метод з'єднання секції.....	52
Обчислення нестандартних розмірів і монтаж з'єднань.....	53
Декларація.....	54
Сертифікати.....	55
Загальні характеристики продукції.....	56



Раніше передача електроенергії великої потужності (з'єднання трансформатора панелі, щитів, внутрішнього розподілу електроенергії об'єктів) здійснювалась завдяки паралельному з'єднанню множини кабелів з дуже великим сумарним перерізом. Для розміщення кабелів виготовлялися кабельні лотки або спеціальні кабельні канали під підлогою. Очищення кінців кабелів, з'єднаних відгалужувальними коробками, монтаж кабельних муфт, лотків, їх виконання, збільшувало вартість робіт та монтажу, а також терміни монтажу. Таким чином, відбувалася затримка введення в експлуатацію об'єктів.



В результаті формувалася система розподілу та передачі енергії, що мала високу собівартість, не мала гнучкості та не забезпечувала отримання енергії в потрібних місцях та в потрібний час.

У більш пізні періоди як альтернатива розподілу електроенергії використовувалися ізольовані мідні шини з перерізом залежно від величини переданого струму; у процесі застосування виникали труднощі з забезпеченням безпеки, неможливість за потреби зручного отримання відводу току та відсутність збірної структури, мідні шини створювали значні проблеми. Для вирішення всіх проблем, що виникають при розподілі енергії низького напруження, були творені «Сучасні системи шинопровідів». Збірні магістральні шинопроводи і системи E-Line, що складаються із стандартних та модульних елементів, що є прекрасними інженерними рішеннями для передачі та розподілу електроенергії.

Шинопровідні системи E-Line, які мають міжнародний сертифікат, за потреби можна розширювати, замінювати, переносити та використовувати повторно. Крім того, у будь-якій точці, на всьому протязі шинопроводів, за допомогою відгалужувальних коробок можна легко, економічно та безпечно підключатися до електропостачання.

Стандартна модульна структура

Модульна структура E-Line KX легко гармоніє з архітектурою місця застосування. Усі необхідні елементи та аксесуари входять до стандартного комплекту. Крім цього, конструкції, незалежно від номіналу струму, займають дуже мало місця порівняно з кабельними або іншими подібними методами виконання мереж. Система надає сучасний та естетичний вигляд місцям, де використовується.

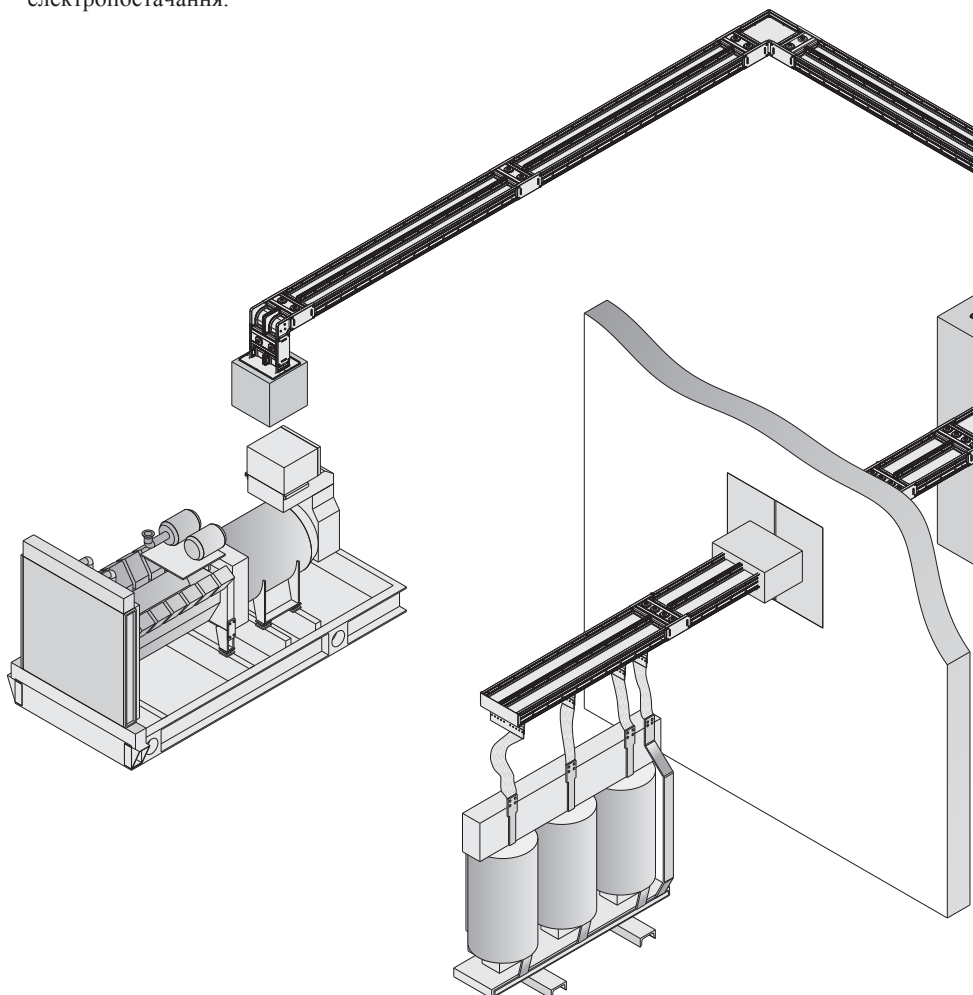
*** У особливих випадках потрібні секції можуть виготовлятися в найкоротші терміни.**

Швидкий монтаж

У ланцюгах відповідно до сучасних темпів будівництва, завдяки зменшенню кількості з'єднувальних болтів, забезпечується прискорений монтаж з мінімальним часом без погіршення якості з'єднань.

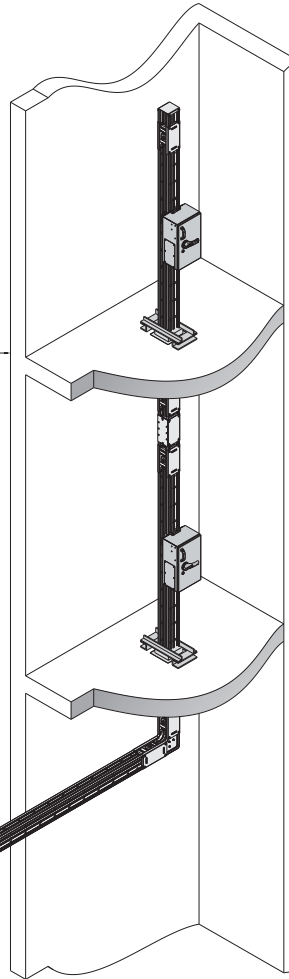
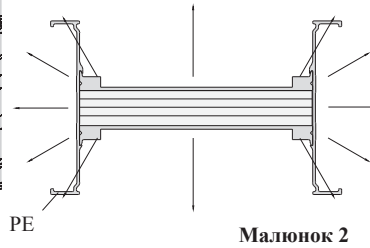
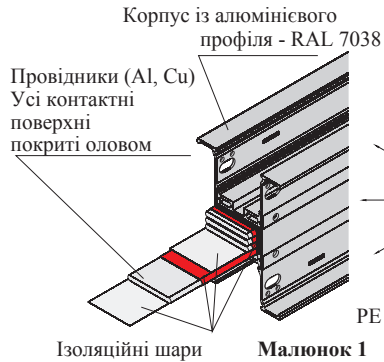
Можливість забезпечення універсального та надійного відгалуження

Завдяки відгалужувальним коробкам, що стикуються з шинопроводом з будь-яким типом та моделлю вимикача, забезпечується отримання необхідної потужності для споживача.



Гібридна ізоляція

Найкращою конструкцією, розробленою для шинопроводів високої напруги, є «Компактний шинопровід». Компактні провідники із покриттям із свинцю та гібридною ізоляцією (епоксидна + майлар або поліетіленерфталат) встановлені в алюмінієвий корпус (Малюнок 1).



Зручна теплопередача

Через відсутність у компактній структурі повітряних зазорів між провідниками та корпусом, що утворює тепло у провідниках, завдяки алюмінієвому корпусу легко передається в оточуюче середовище (Малюнок 2).

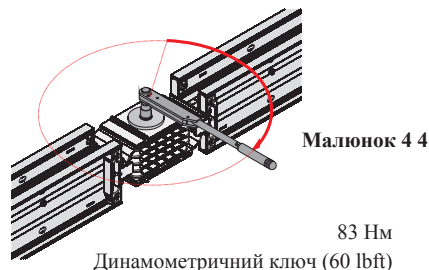
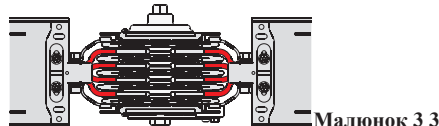
Мінімальні втрати напруги

Через надмірно близьке розташування провідників в E-Line KX індуктивний реактивний опір дуже низький. Тому в порівнянні з шинопроводами з повітряними зазорами використання компактних шинопроводів зниження втрат напруги є вигідним.

Одноболтова система, що забезпечує безпеку

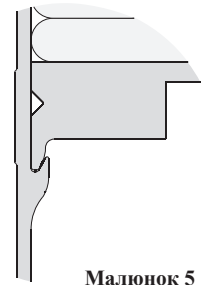
Шинопровід E-Line KX встановлюється шляхом затягування одноболтового з'єднання. У точках стику шинопроводів для з'єднання секцій використовуються шайби Белвілья. На обох кінцях болта фіксують контактний тиск за будь-яких температурних умов і не допускають ослаблення болтового з'єднання. Система одноболтового стискання забезпечує швидкий монтаж шинопроводів E-Line KX (Малюнок 3-4).

* За допомогою динамометричного ключа необхідно затягнути болт з моментом 83 Нм (60 lbf_t)



Висока стійкість до замикань.

Через відсутність опорних точок у компактній структурі не утворюються значні моментні зусилля (Малюнок 1). Завдяки виготовленню корпусних профілів, що замикаються між собою, забезпечується висока стійкість систем E-Line KX до коротких замикань (Малюнок 5).



Безпечний та зручний монтаж

Завдяки стиковочній деталі центрування блоку під час монтажу забезпечується центрування з'єднуваного модуля блоку з приєднуваними шинами. Таким чином забезпечується зручний монтаж строго по осі (Малюнок 6).



Малюнок 6 6

Проектування горизонтального розподілу

Основні критерії оцінки при проектуванні електророзподільчих магістральних систем E-Line KX.

- Потужність та приблизні точки навантажень, підключуваних до системи
- Коефіцієнт попиту та одночасності
- Потужність та струм короткого замикання трансформаторів,
- Координація з іншими інженерними системами (теплотраси, пар, водопостачання тощо),
- Визначення маршруту системи, проєктованої на плані розташування.
- Визначення способів кріплення відповідно до архітектури
- За потреби інтеграція системи з шинопроводами E-Line KO-II (розподільчими)

Коефіцієнт попиту та одночасності (α)

Коефіцієнт попиту (α) залежить від типу та кількості живлять навантажень. У більшості випадків він становить «0.7» або нижче. При подачі електроенергії до двигунів та систем освітлення коефіцієнт попиту зазвичай не перевищує «0.6». На зварювальних лініях автомобільних заводів може знижуватися навіть до «0.30». Це значення може становити «1» тільки на одиночних лініях і лініях, які живлять великі навантаження.

Втрати напруги

Усі значення, формули, таблиці практичних розрахунків для простих положень, необхідні для обчислення втрати напруги, вказані на сторінках 6 та 9.

Значення току

Використовуване значення току для E-line KX вибирається залежно від коефіцієнта одночасності, потужності навантажень та втрати напруги. p_{α}

$$I_b = \frac{p_{\alpha}}{\sqrt{3} \cdot U \cdot \cos \phi}$$

I_b = струм шинопроводу (A)

P = загальна потужність навантажень (W)

α = коефіцієнт попиту та одночасності

U = напруга живлення (V)

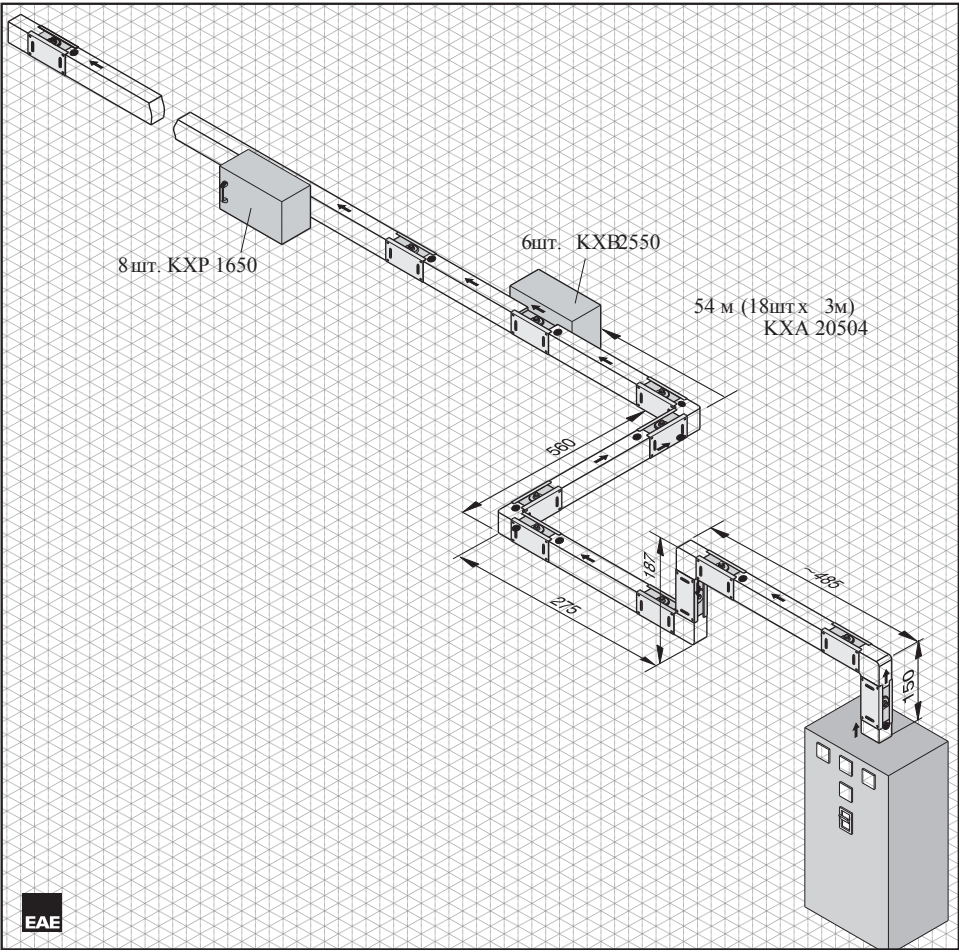
- Спочатку необхідно вибрати рівень KX, що дорівнює або перевищує значення I_b у наведеній вище формулі.
- Залежно від обраного типу E-Line KX проводиться розрахунок втрат напруги. Якщо значення не підходить, то слід вибрати номінал із більшим перерізом.

Значення короткого замикання

Перевірені значення стійкості до коротких замикань наведені в таблиці. Відповідно до обчисленого значення короткого замикання стійкість шинопроводів завжди буде вище.

Плани шинопроводів

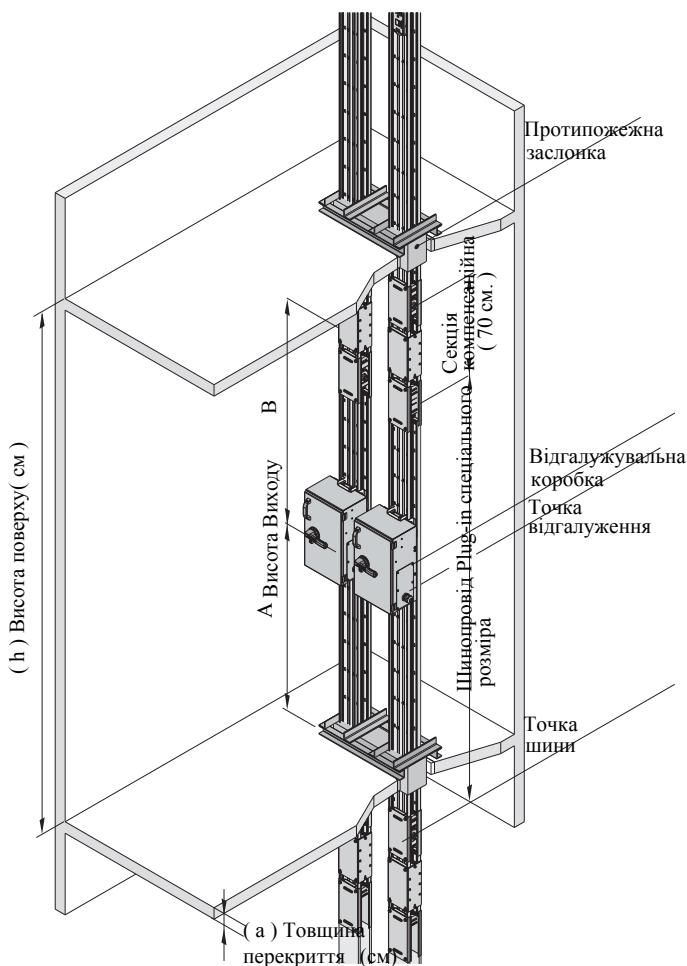
Нижче наведено зразок проекту шинопроводів E-Line KX. Для здійснення проектування та визначення вартості просимо звертатися до найближчого до вас дистриб'ютора або до нашого проектного відділу.



Список Елементів		
№	Тип	Кількість
1	KXA 20504 - STD Шинопроводи стандартного розміру	60м (20x3м)
2	KXA 20504 - D Відділ повороту вниз	2 шт.
3	KXA 20504 - R Відділ повороту вправо	1 шт.
4	KXA 20504 - U Відділ повороту вгору	1 шт.
5	KXA 20504 - L Відділ повороту вліво	1 шт.
6	KXA 20504 - P11 Відділ панельний вивідний	1 шт.
7	KXA 20504 - S10 Відділ кінцева	1 шт.
8	KXA 20504 - X95 Відділ нестандартного розміру	1 шт.
9	KXA 20504 - X120 Відділ нестандартного розміру	шт.
10	KXA 20504 - X122 Відділ нестандартного розміру	1 шт.
11	KXA 20504 - X200 Секція нестандартного розміру	1 шт.
12	KXA 20504 - X174 Секція нестандартного розміру	1 шт.
13	KXP 1650 Відгалужувальна коробка	8 шт.
14	KXB 2550 Відгалужувальна коробка	6 шт.
Фірма : Demir Makine		
Проект : II OSB		
№ проекта : 1128		
Підготував	ППП	: Doğan SAFRAN
	Дата	: 02 / 01 / 2025
	Підпис :	

Оскільки структура кожної будівлі відрізняється від іншої, для застосування вертикального розподілення шинопроводів E-Line KX повинні бути розроблені спеціальні проекти.

На рисунку, наведённому нижче, узагальнено показана вертикальна система розподілу та надані необхідні дані для проектування.



Аналіз попереднього проектного конструювання та себестоїмості Для аналізу попереднього проектного конструювання та собівартості необхідно надати до відділу Проектування нижче зазначених даних

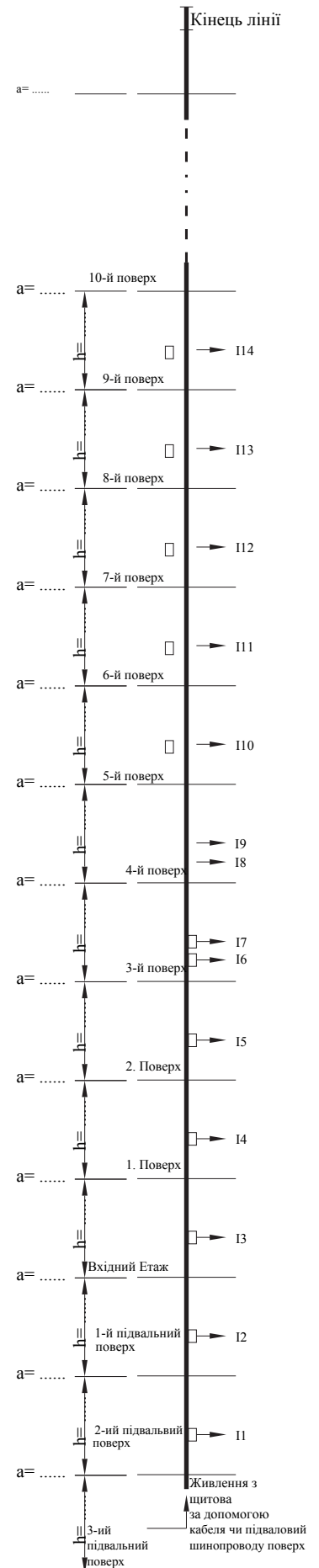
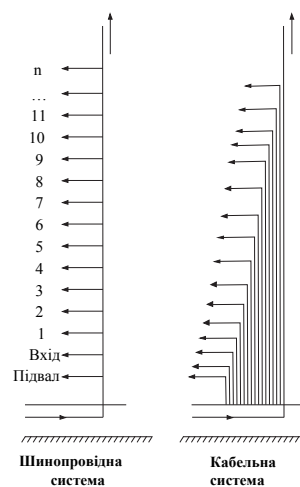
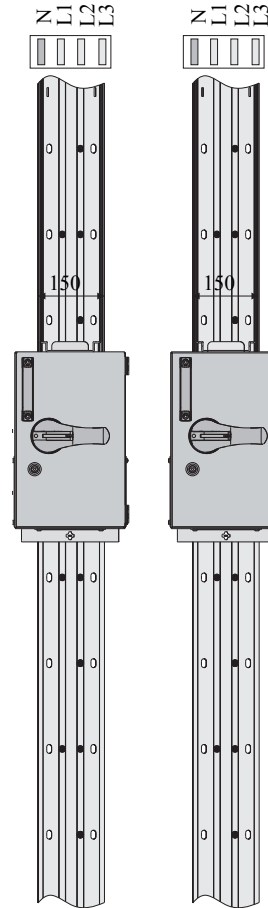
- Розміри та розташування шахти на архітектурному плані
- Висота поверхів та товщина перекриття ($a=...$, $h=...$).
- Ток і кількість відповідних коробок, необхідних для кожного поверху, і ток (А) відгалуження
- Форма живлення вертикальної лінії (шинопровід і кабель)

Позначив вище зазначені дані відповідно до зразка, вказаного на Малюнок 1, можна запросити розрахунок затрат



В багатоповерхових будівлях з вертикальними шинопроводами у зв'язку з ймовірністю різної висоти стель, товщини підлог, рівня вікон та зборки додаткових предметів на різних поверхах необхідно провести окремі вимірювання, щоб відвідні коробки були вирівняні, а точки стику не збігалися з рівнем підлоги.

- ЕАЕ не несе відповідальності за потенційні ризики, які можуть виникнути у випадках, коли продукти з нашого каталогу використовуються з порушенням стандартної послідовності фаз, яка вказана у каталозі.



Малюнок 1

Технічна таблиця

Алюмінієвий провідник (Al)

Стандарти	IEC 61439-6, TS EN 61439-6, IEC 61439-1, TS EN 61439-1										
Номинальна напруга ізоляції	Ui	V	1000	Категорія IV							
Номинальна робоча напруга	Ue	Vac	1000								
Номинальна тривала імпульсна напруга	Uimp	kV	12								
Номинальна частота	f	Hz	50								
Ступінь забруднення	III										
Клас захисту	IP55 / IP65										
Стійкість до механічних впливів (ІК код)*	Фіксаційні шинопроводи (Bolt-on Busbar) IK10+, Plug-in Busbar IK08										
Номинальний струм	I _n	A	400	500	630	800	1000	1000	1250	1350	1600
Код шинопроводу			04	05	06	08	11	10	12	14	16
Номинальний кратковременний струм (1s) (3-фази)	I _{cw}	kA	16	16	25	35	35	50	60	60	60
Номинальна стійкість імпульсу струму	I _{pk}	kA	32	32	52,5	73,5	73,5	105	132	132	132
Номинальний краткочасний струм для нейтрального провідника (1s)(1 фаза)	I _{cw}	kA	9,6	9,6	15	21	21	30	36	36	36
Номинальна стійкість до імпульсного струму для нейтрального провідника	I _{pk}	kA	16,32	16,32	30	44,1	44,1	63	75,6	75,6	75,6
Номинальний короткочасний струм для захисного кола (1с) (1 фаза) Корпус	I _{cw}	kA	9,6	9,6	15	21	21	30	36	36	36
Номинальна стійкість до імпульсного струму для захисного кола Корпус	I _{pk}	kA	16,32	16,32	30	44,1	44,1	63	75,6	75,6	75,6
Температурні коефіцієнти при номинальному струмі I _n											
Опір провідника при 20 °C	R ₂₀	mΩ/m	0,197	0,163	0,121	0,088	0,074	0,061	0,044	0,040	0,033
Опір провідника при температурі середовища 35 °C	R	mΩ/m	0,258	0,225	0,159	0,116	0,101	0,080	0,058	0,052	0,043
Реактивний опір (незалежний від температури)	X	mΩ/m	0,035	0,033	0,027	0,021	0,020	0,015	0,013	0,013	0,010
Позитивний і негативний імпеданс при температурі середовища 35 °C	Z	mΩ/m	0,260	0,227	0,162	0,118	0,103	0,082	0,060	0,053	0,045
Позитивний і негативний імпеданс при температурі середовища 20 °C	Z ₂₀	mΩ/m	0,200	0,167	0,124	0,091	0,077	0,063	0,046	0,042	0,034
Середній міжфазний опір змінного струму при температурі 20 °C	R/ort _{ph}	mΩ/m	0,197	0,161	0,124	0,087	0,075	0,060	0,043	0,039	0,032
Середній міжфазний опір N провідника змінного струму при температурі 20 °C	R _N	mΩ/m	0,198	0,164	0,126	0,090	0,075	0,061	0,044	0,039	0,032
Середній міжфазний опір PE провідника змінного струму при температурі 20 °C	R _{PE}	mΩ/m	0,038	0,033	0,028	0,024	0,024	0,023	0,023	0,026	0,022
ПЕРЕРІЗИ											
L1,L2,L3,N		mm ²	150	180	240	330	360	480	660	750	840
PE (для 4 ½ провідників)		mm ²	75	90	120	165	180	240	330	375	420
PE (для 5 провідників)		mm ²	150	180	240	330	360	480	660	750	840
Площа перерізу корпусу (Алюміній)		mm ²	1449	1509	1686	1788	1829	1894	2050	2128	2206
Розміри провідників	mmxmm		6x25	6x30	6x40	6x55	6x60	6x80	6x110	6x125	6x140
Вага шинопроводу 4 провідника		kg/m	7,0	7,4	7,9	9,2	10,1	11,3	13,9	15,2	17,0
Вага шинопроводу 5 провідників		kg/m	7,4	7,9	8,6	10,2	11,1	12,8	15,9	17,5	19,6
ПОХИБКА ВИМІРЮВАННЯ ІМПЕДАНСУ											
Нульовий імпеданс											
Нульовий імпеданс провідника N при 20 °C	Z _{(0)b20phN}	mΩ/m	0,873	0,748	0,572	0,419	0,3511	0,291	0,214	0,194	0,164
Нульовий імпеданс провідника PE при 20 °C	Z _{(0)b20phPE}	mΩ/m	0,430	0,398	0,326	0,268	0,2149	0,245	0,208	0,199	0,141
Нульовий імпеданс провідника N при температурі середовища 35 °C	Z _{(0)bphN}	mΩ/m	1,129	1,011	0,742	0,540	0,4704	0,371	0,274	0,245	0,209
Нульовий імпеданс провідника PE при температурі середовища 35 °C	Z _{(0)bphPE}	mΩ/m	0,528	0,507	0,406	0,331	0,2759	0,303	0,260	0,245	0,177
Середній омичний та реактивний опір											
Опір провідника при 20 °C	R _{b20phph}	mΩ/m	0,399	0,337	0,249	0,184	0,153	0,125	0,092	0,083	0,067
Опір провідника N при 20 °C	R _{b20phN}	mΩ/m	0,408	0,347	0,255	0,192	0,161	0,131	0,096	0,087	0,071
Опір провідника PE при 20 °C	R _{b20phPE}	mΩ/m	0,252	0,223	0,175	0,137	0,112	0,112	0,093	0,086	0,063
Опір при температурі середовища 35 °C	R _{bphph}	mΩ/m	0,523	0,464	0,328	0,241	0,211	0,164	0,120	0,107	0,088
Опір N при температурі середовища 35 °C	R _{bphN}	mΩ/m	0,534	0,477	0,336	0,252	0,220	0,171	0,126	0,113	0,094
Опір PE при температурі середовища 35 °C	R _{bphPE}	mΩ/m	0,330	0,307	0,231	0,180	0,153	0,146	0,122	0,112	0,083
Реактивний Ph (незалежний від температури)	X _{bphph}	mΩ/m	0,073	0,065	0,043	0,042	0,037	0,032	0,024	0,023	0,019
Реактивний N (незалежний від температури)	X _{bphN}	mΩ/m	0,102	0,092	0,075	0,058	0,053	0,045	0,034	0,032	0,028
Реактивний PE (незалежний від температури)	R _{bphPE}	mΩ/m	0,102	0,093	0,069	0,061	0,049	0,050	0,041	0,039	0,028

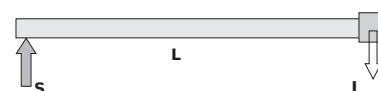
Технічна таблиця

Мідний провідник (Cu)

Стандарти	IEC 61439-6, TS EN 61439-6, IEC 61439-1, TS EN 61439-1							
Номінальна напруга ізоляції	Ui	V	1000	Категорія IV				
Номінальна робоча напруга	Ue	Vac	1000					
Номінальна імпульсна напруга, що витримується	Uimp	kV	12					
Номінальна частота	f	Hz	50					
Ступінь забруднення	III							
Клас захисту	IP55 / IP65							
Стійкість до механічних впливів (ІК код)*	Кріпильні шинопроводи (Bolt-on) IK10+, Plug-in Busbar IK08							
Номінальний струм	In	A	550	650	800	1000	1250	1350
Код шинопроводу			05	06	08	10	12	14
Номінальний короткочасний струм (1с) (3 фази)	I _{cw}	kA	24	24	40	50	60	60
Номінальна стійкість до імпульсу струму	I _{pk}	kA	50,4	50,4	84	105	132	132
Номінальний короткочасний струм для нейтрального провідника (1с) (1 фаза)	I _{cw}	kA	14,4	14,4	24	30	36	36
Номінальна стійкість до імпульсу струму для нейтрального провідника	I _{pk}	kA	28,8	28,8	50,4	63	75,6	75,6
Номінальний короткочасний ток для захисного ланцюга (1с) (1 фаза)	I _{cw}	kA	14,4	14,4	24	30	36	36
Номінальна стійкість імпульсу тока для захисного ланцюга	I _{pk}	kA	28,8	28,8	50,4	63	75,6	75,6
Температурні коефіцієнти при номінальному струмі In								
Опір провідника при 20 °C	R ₂₀	mΩ/m	0,123	0,100	0,074	0,055	0,043	0,038
Опір провідника при температурі середовища 35 °C	R	mΩ/m	0,162	0,137	0,097	0,071	0,056	0,050
Реактивний опір (незалежний від температури)	X	mΩ/m	0,044	0,034	0,028	0,023	0,019	0,016
Позитивний та негативний імпеданс при температурі середовища 35 °C	Z	mΩ/m	0,168	0,141	0,101	0,075	0,059	0,053
Позитивний та негативний імпеданс при температурі середовища 20 °C	Z ₂₀	mΩ/m	0,130	0,106	0,079	0,060	0,047	0,041
Номінальна втрата потужності при 35 °C		W/m	143,5	166,8	185,5	213,6	264,8	274,5
Середнє міжфазне опір змінного струму при температурі 20 °C	R _{ort_{ph}}	mΩ/m	0,118	0,097	0,072	0,053	0,041	0,036
Середнє міжфазне опір N провідника змінного струму при температурі 20 °C	R _N	mΩ/m	0,120	0,099	0,074	0,054	0,042	0,036
Середнє міжфазне опір PE провідника змінного струму при температурі 20°C	R _{PE}	mΩ/m	0,036	0,034	0,027	0,029	0,024	0,028
РІЗНИ								
L1,L2,L3,N		mm ²	150	180	240	330	420	480
PE (для 4 ½ провідників)		mm ²	75	90	120	165	210	240
PE E (для 5 провідників)		mm ²	150	180	240	330	420	480
Площа поперечного перерізу корпусу (Алюміній)		mm ²	1449	1509	1686	1788	1842	1894
Розміри провідників		mmxmm	6x25	6x30	6x40	6x55	6x70	6x80
Вага шинопроводу 4 провідників		kg/m	10,7	11,9	14,4	18,3	22	24,5
Вага шинопроводу 5 провідників		kg/m	12,2	13,52	16,8	21,5	26,1	29,2
ПОМИЛКА ВИМІРЮВАННЯ ІМПЕДАНСУ								
Нульовий імпеданс								
Нульовий імпеданс провідника N при 20 °C	Z _{(0)b20phN}	mΩ/m	0,585	0,489	0,393	0,295	0,250	0,198
Нульовий імпеданс провідника PE за 20 °C	Z _{(0)b20phPE}	mΩ/m	0,365	0,338	0,268	0,281	0,229	0,209
Нульовий імпеданс провідника N за температури середовища 35 °C	Z _{(0)bphN}	mΩ/m	0,750	0,646	0,499	0,371	0,309	0,251
Нульовий імпеданс провідника PE за температури середовища 35 °C	Z _{(0)bphPE}	mΩ/m	0,442	0,419	0,324	0,345	0,286	0,259
Середнє омичне та реактивне опір								
Опір провідника за 20 °C	R _{b20phph}	mΩ/m	0,248	0,206	0,159	0,119	0,091	0,077
Опір провідника N за 20 °C	R _{b20phN}	mΩ/m	0,256	0,214	0,167	0,126	0,097	0,083
Опір провідника PE за 20 °C	R _{b20phPE}	mΩ/m	0,176	0,155	0,123	0,112	0,137	0,083
Опір за температури середовища 35 °C	R _{bphph}	mΩ/m	0,328	0,283	0,209	0,154	0,118	0,103
Опір N за температури середовища 35 °C	R _{bphN}	mΩ/m	0,339	0,294	0,219	0,163	0,126	0,110
Опір PE за температури середовища 35 °C	R _{bphPE}	mΩ/m	0,233	0,213	0,161	0,145	0,178	0,111
Реактивне Ph (незалежне від температури)	X _{bphph}	mΩ/m	0,079	0,069	0,052	0,043	0,036	0,032
Реактивне N (незалежне від температури)	X _{bphN}	mΩ/m	0,106	0,094	0,071	0,059	0,049	0,045
Реактивне PE (незалежне від температури)	X _{bphPE}	mΩ/m	0,101	0,093	0,070	0,061	0,054	0,050

Розрахунок втрат напруги для ліній розподілу та передачі енергії з використанням шинопроводних систем виконується з урахуванням нижче перелічених критеріїв.

ΔU = Втрата напруги
 L = Довжина лінії (м)
 I = Струм лінії (А)
 R = Реактивне (індукційне) напруження (mW/m)
 X = Потужність коефіцієнта (mW/m)



S = Точка кріплення

- Усі характеристики фаз проводників вказані на основі стандартів IEC 61439-6 додаток BV.
- Похибка вимірювання нульового імпедансу вказана на основі стандартів IEC 61439-6 додаток CC.
- Середнє омичне й реактивне опір зазначено на основі стандартів IEC 61439-6 додаток DD.
*Значення IK10 зазначено при силі струму відповідному 20Дж, на підставі стандартів IEC 62262 додаток DD.

Система кодування
замовлень



ШИНОПРОВІД
ТИП ПРОВІДНИКА
КОД ШИНОПРОВІДУ
КЛАС ЗАХИСТУ
КІЛЬКІСТЬ ПРОВІДНИКІВ
ТИП P - Plug-in/B - Bolt-on
ПОЗНАЧЕННЯ СЕКЦІЇ

KX A 17 5 04 B TR41

Тип шинопровіду

Алюмінієвий (Al) A
Мідний (Cu) C

ТИП ПРОВІДНИКА

KXA - Al		KXC - Cu		Січення шини
Ном. струм, А	Код шин	Ном. струм, А	Код шин	
*400	04	*550	05	6x25
*500	05	*650	06	6x30
*630	06	*800	08	6x40
800	08	1000	10	6x55
1000	11	-	-	6x60
-	-	1250	12	6x70
1000	10	1350	14	6x80
-	-	1600	17	6x95
1250	12	-	-	6x110
1350	14	2000	23	6x125
1600	16	-	-	6x140
1600	17	-	-	6x160
2000	18	-	-	6x180
2000	20	2500	25	6x200
2500	29	-	-	6x230
2500	27	-	-	6x250
-	-	2000	22	2(6x55)
-	-	2500	27	2(6x70)
2500	25	3300	32	2(6x110)
-	-	3600	36	2(6x125)
3200	32	4000	40	2(6x140)
3200	33	-	-	2(6x160)
4000	40	5000	50	2(6x200)
4000	41	-	-	2(6x180)
5000	51	-	-	2(6x250)
6000	60	6300	63	3(6x200)

(*)Заданий рівень струму в місцях стику
коробкою Bolt-on досягти неможливо.
Роз'єм Plug-in для підключення може бути
лише з одного боку

КОД
ШИНОПРОВІДУ

IP55 / IP65* 5

КЛАС ЗАХИСТУ

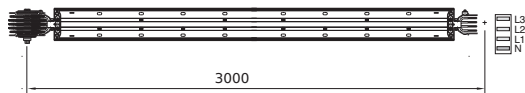
* Для замовлення продукції з класом захисту IP65 зверніться до нашого
фахівця. (Вони не підходять для використання зовні. Для використання у
зовнішньому середовищі дивіться каталог CCR)

Кількість провідників	Код	Конфігурація провідників								
		L1	L2	L3	N1	Заземлення 1/2	Заземлення	Чисте Заземлення	1/2 Чисте	Заземлення (Корпус)
3 3 провідниками	03	✓	✓	✓						✓
3 4 провідниками	04	✓	✓	✓	✓					✓
3 4 1/2 провідниками	07	✓	✓	✓	✓		✓			✓
3 4 1/2 провідниками	08	✓	✓	✓	✓				✓	✓
3 5 провідниками	05	✓	✓	✓	✓	✓				✓
3 5 провідниками	09	✓	✓	✓	✓			✓		✓

*ТИП	Відомості про тип застосовуваного шинопроводу
(B) Bolt-on	Застосовується у місцях, де потрібно підключення до шинопроводу на стиках і в містах прямого живлення.
(P) Plug-in	Використовується при необхідності підключення до шинопроводу на стиках і в розетку (через роз'єм Plug-in) (тільки для прямих секцій)

Стандартна пряма секція	STD
Нестандартна пряма секція	X
Поворотна секція	U
Поворотна секція	D
Поворотна секція	R
Поворотна секція	L
Z-форма секції вліво	LH
Z-форма секції вправо	RH
Z-форма секції вверх	UV
Z-форма секції вниз	DV
Z-форма комбінована секція вверх-ліво	KUL
Z-форма комбінована секція вверх-вправо	KUR
Z-форма комбінована секція вниз-ліво	KDL
Z-образна комбінована секція вниз-вправо	KDR
Z-образна комбінована секція вліво-вгору	KLU
Z-образна комбінована секція вправо-вверх	KRU
Z-образна комбінована секція вліво-вниз	KLD
Z-образна комбінована секція вправо-вниз	KRD
Кінцева секція	S
Редукційна секція	RD
T-форма секція права	TYR
T-форма секція ліва	TYL
T-форма секція симетрична	TO
Горизонтальна компенсаційна секція	YDT
Вертикальна компенсаційна секція	DDT
Секція схрещування фаз	FDM
Вступна панельна секція	P10
Вихідна панельна секція	P11
Секція панельна вверх	PU20
Секція панельна вверх	PU21
Секція панельна вниз	PD20
Секція панельна вниз	PD21
Секція панельна вправо	PR30
Секція панельна вправо	PR31
Секція панельна вліво	PL30
Секція панельна вліво	PL31
Панельна горизонтальна секція	P40
Панельна горизонтальна секція	P41
Вертикальна трансформаторна секція	TR11
Секція трансформаторна вверх	TU21
Секція трансформаторна вниз	TD21
Секція трансформаторна горизонтальна	TR31
Секція трансформаторна горизонтальна	TR41
Секція трансформаторна права	TR51
Секція трансформаторна ліва	TL51
Секція трансформаторна горизонтальна	TR61
Трансформаторна горизонтальна	TR71
Блок живлення (шина-кабель)	B10
Блок живлення (кабель-шина)	B11
Блок живлення (шина-шина-кабель)	BO
Гнучка шина	F

Bolt-on (крепіжний)

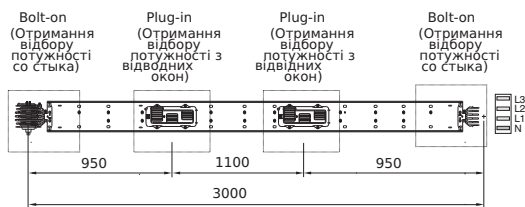


Застосовується для живлення з приєднанням відвідних коробок на з'єднаннях до 1000А.

Інформація:

У разі необхідності підключення через коробку Bolt-on на розподільних лініях з висновками у точках з'єднання потрібно відключити електрику шинопровідних ліній.

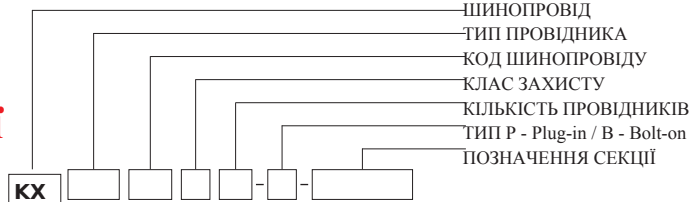
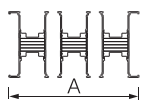
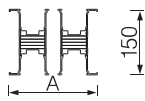
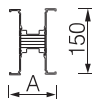
Plug-in (вставний)



За допомогою відвідних коробок шинопровідів Plug-in можна виконати відбір за силою струму з точок з'єднання до 1000 А за допомогою відвідних коробок Bolt-on, з відвідних отворів — до 630 А відвідних коробок Plug-in

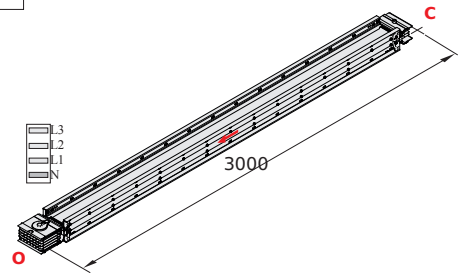
Таблиця розмірів

KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		A
Ном. струм, А	Код м. ток, А	Код м. шина	А шина	
*400	04	*550	05	77,5
*500	05	*650	06	82,5
*630	06	*800	08	91
800	08	1000	10	106
1000	11	-	-	111
-	-	1250	12	121
1000	10	1350	14	131
-	-	1600	17	146
1250	12	-	-	161
1350	14	2000	23	176
1600	16	-	-	191
1600	17	-	-	211
2000	18	-	-	233
2000	20	2500	25	251
2500	29	-	-	281
2500	27	-	-	301
-	-	2000	22	202
-	-	2500	27	232
2500	25	3300	32	312
-	-	3600	36	342
3200	32	4000	40	372
3200	33	-	-	412
4000	40	5000	50	492
4000	41	-	-	454
5000	51	-	-	592
6000	60	6300	63	732



Bolt-on (крепіжний) - S T D

Зразок замовлення
2500А, Алюміній,
Bolt-on, IP 55,
4-провідниковий
KXA 25504 - B - STD



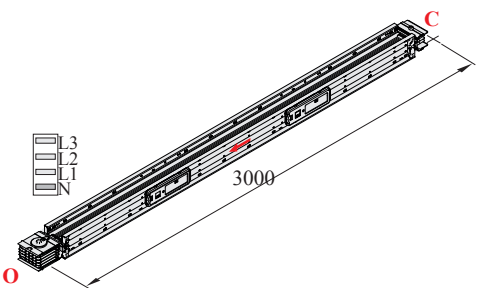
Область застосування:

- Між трансформаторами та електричними щитками
- Між головними та допоміжними щитками
- Між генераторами і компенсаційними панелями
- На з'єднувальних лініях

Plug-in (вставний) S T D

Зразок замовлення:
1250 А, Мідь, Plug-in, IP 55,
4-провідниковий

KXC 12504 - P - STD



Область застосування:

- У всіх місцях, де застосовуються шинопроводи Bolt-on
- У багатоповерхових будівлях, на вертикальних лініях
- У місцях, де потрібна велика кількість відгалужень
- У місцях, де потрібно відключення електроенергії від шинопроводів при встановлених відгалужувальних коробках (розетках)

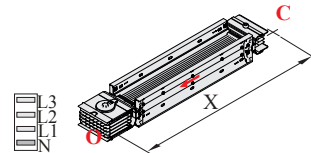
Секція нестандартного розміру



Зразок замовлення:
2500 А, Мідь, Bolt-on, IP 55, 4-провідниковий нестандартний розмір 147см

KXC 25504 - B - X - 147

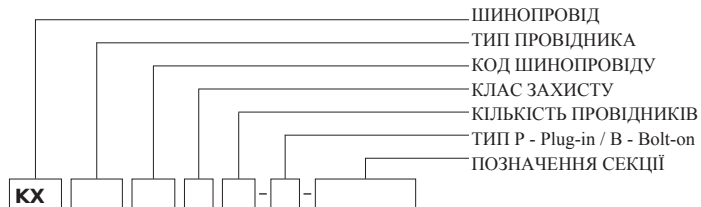
Примітка:
Мінімальний нестандартний розмір Bolt-on = 35см
Мінімальний нестандартний розмір Plug-in = 100см



Важлива інформація щодо використання розгалужувальних коробок
У наступних моделях шинопроводів установка коробок відбору потужності у місцях болтових з'єднань неможлива: KXA 400A, KXA 500A, KXA 630A, KXA 800A, KXC 550A, KXC 650A та KXC 800A.
У наступних моделях шинопроводів роз'єми для установки коробок відбору потужності розташовані лише з одного боку шинопроводу: KXA 400A, KXA 500A, KXA 630A, KXC 550A, KXC 650A та KXC 800A. При проектуванні необхідно враховувати викладену вище інформацію.

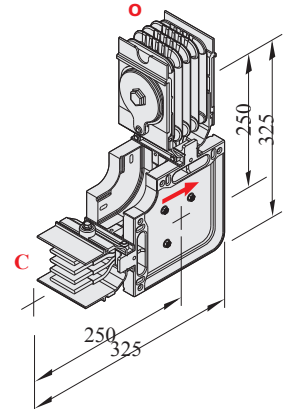
E-LINE KX

Поворотні секції

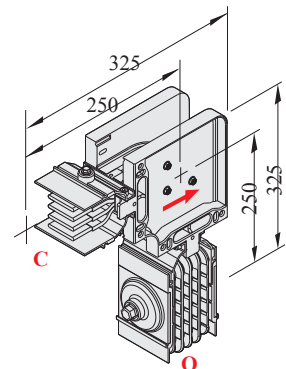


Секція кутова «верх» - U

Зразок замовлення: 3300
А, Мідь, Bolt-on, IP 55,
4-х провідниковий
KXC 32504 - В - U



Поворотні секції:
Комбінована
«вгору вправо» - D
Зразок замовлення: 3200
А, алюміній Bolt-on, IP
55, 4-провідна КХА
33504 -В - KUR
Примітка: Нмін = 30 см

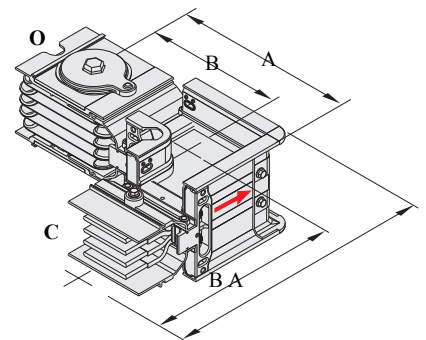


КХА - Al		КХС - Cu		А (мм)	В (мм)
Ном. струм, АШИН	Код	Ном. струм, АШИН	Код		
800	04	ток, А	05	252	214
	05	*650	06	257	217
	06	*800	08	267	222
	08	1000	10	282	229
	11	-	-	287	232
	-	1250	12	297	236
	10	1350	14	307	241
	-	1600	17	322	249
	12	-	-	337	256
	14	2000	23	352	264
-	16	-	-	367	271
	17	-	-	387	281
	18	-	-	408	291
	20	2500	25	427	301
	29	-	-	457	316
	27	-	-	477	326
	-	2000	22	377	276
	-	2500	27	407	291
	25	3300	32	487	331
	-	3600	36	517	346
-	32	4000	40	547	361
	33	-	-	587	381
	40	5000	50	667	421
	41	-	-	627	401
	51	-	-	767	471
	60	6300	63	907	541

Секція кутова «наліво» - L

Зразок замовлення: 2000 А,
Мідь, Bolt-on, IP 55,
4-х провідниковий

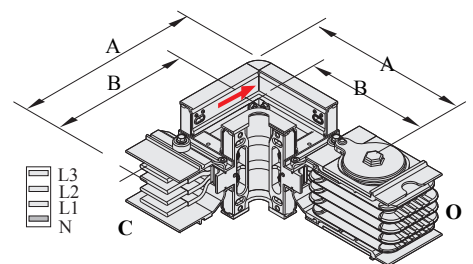
KXC 23504 - В - L



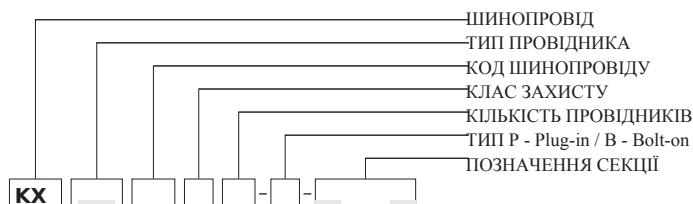
Секція кутова «праворуч» - R

Зразок замовлення: 2000 А,
Алюміній, Bolt-on, IP 55,
4-х провідниковий

KXA 20504 - В - R



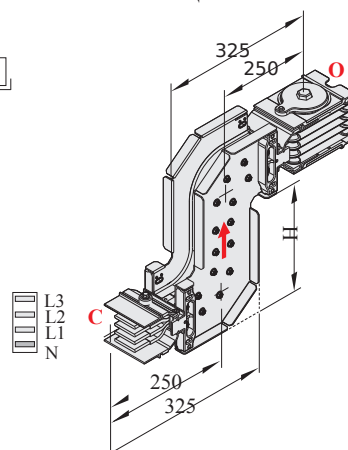
Поворотні секції



Z-подібна вертикальна «вгору»
- U V Н (см)

Зразок замовлення:
H=25 см, 2000 А, Алюміній
Bolt-on, IP 55, 5-ти
провідниковий
KXA 20505-B-UV25

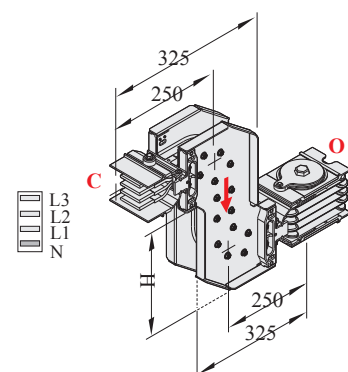
Примітка:
H=мін:25 см макс:49 см



Z-подібна вертикальна «вниз»
- D V Н (см)

Зразок замовлення:
H=25 см, 2000 А, Алюміній
Bolt-on, IP 55, 5-ти
провідниковий
KXA 20505-B-DV25

Примітка:
Hмін=25 см, макс=49 см



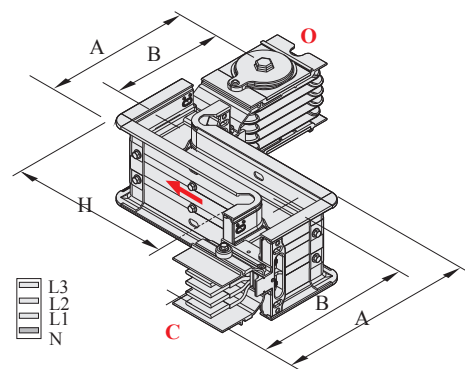
KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		A	B	Hмакс
Ном. струм, А	Код АШИН	Ном. струм, А	Код АШИН	(мм)	(мм)	(мм)
*400	04	*550	05	252	214	427
*500	05	*650	06	257	217	432
*630	06	*800	08	267	222	442
800	08	1000	10	282	229	457
1000	11	-	-	287	232	462
-	-	1250	12	297	236	472
1000	10	1350	14	307	241	482
-	-	1600	17	322	249	497
1250	12	-	-	337	256	512
1350	14	2000	23	352	264	527
1600	16	-	-	367	271	542
1600	17	-	-	387	281	562
2000	18	-	-	408	291	582
2000	20	2500	25	427	301	602
2500	29	-	-	457	316	632
2500	27	-	-	477	326	652
-	-	2000	22	377	276	552
-	-	2500	27	407	291	582
2500	25	3300	32	487	331	662
-	-	3600	36	517	346	692
3200	32	4000	40	547	361	722
3200	33	-	-	587	381	762
4000	40	5000	50	667	421	842
4000	41	-	-	627	401	802
5000	51	-	-	767	471	942
6000	60	6300	63	907	541	1082

Z-подібна горизонтальна «вліво»
- L H Н (см)

Зразок замовлення:
H=60 см, 3300 А, Мідь
Bolton, IP 55, 4-х
провідниковий

KXC 32504-B-LH60

Примітка:
H=мін:28 см,
Максимальні розміри вказані у
у таблиці. Для місць, де неможливо
використання двох кутових
стандартних секцій.

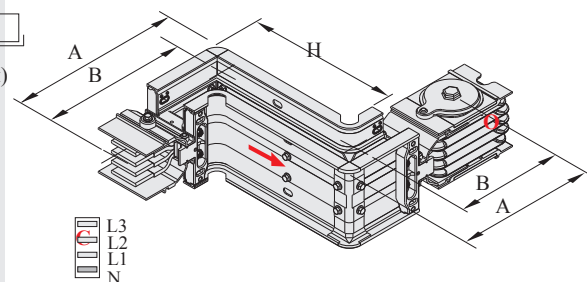


Z-форма горизонтальна «праворуч»
- RH Н (см)

Зразок замовлення:
H=60 см, 3300 А, Мідь
Bolt-on, IP 55, 4-х
провідниковий

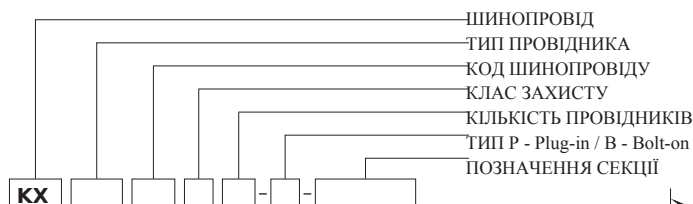
KXC 32504-B-RH60

Примітка:
H=мін 28 см,
Максимальні розміри вказані у
таблиці. Для місць, де неможливо
застосування двох кутових
стандартних секцій.



- За бажанням замовника можуть бути виготовлені спеціальні правосторонні та лівосторонні секції з кутом повороту від 90° до 180°.
- Наведені вище розміри є мінімальними.■ Для оформлення замовлення на вироби нестандартних розмірів зверніться до нашої компанії.

Πtsə tstatʂdʒ cəkɯi



എച്ച്.എസ്. ത്വട്ടെ ത്വട്ടെ: -

[illegible]

Зразок замовлення:

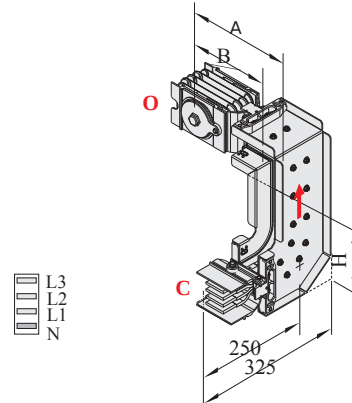
3300 A, Мідь

Bolt-on, IP 55,

4-х провідниковий

KXC 32504 - B - KUL

၁ တေ့သ်းလ်း ဝ

$$H_{\text{min}} = 30 \text{ см}$$
[illegible]

§ tsdʒɔˈdʒə ʔdʌʔ-

çə gɪstɛz-tʃ tɛʊ tsɛ

Зразок замовлення:

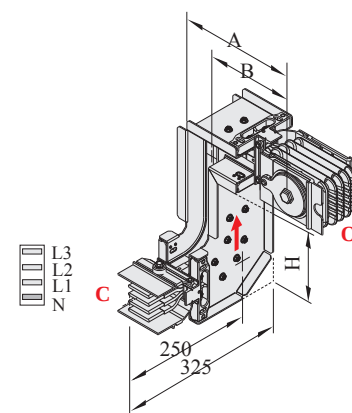
3200 А, Алюміній

Bolt-on, IP 55,

4-х провідниковий

KXA 33504 - B - KUR

၁ တရုတ်နိုင်ငံ

$$H_{\text{min}} = 30 \text{ см}$$


КХА - Al		КХС - Cu		A	B
провідник Al		провідник Cu			
Ном. струм	Код шини	Ном. ток, А	Код шини	(мм)	(мм)
*400	04	*550	05	252	214
*500	05	*650	06	257	217
*630	06	*800	08	267	222
800	08	1000	10	282	229
1000	11	-	-	287	232
-	-	1250	12	297	236
1000	10	1350	14	307	241
-	-	1600	17	322	249
1250	12	-	-	337	256
1350	14	2000	23	352	264
1600	16	-	-	367	271
1600	17	-	-	387	281
2000	18	-	-	408	291
2000	20	2500	25	427	301
2500	29	-	-	457	316
2500	27	-	-	477	326
-	-	2000	22	377	276
-	-	2500	27	407	291
2500	25	3300	32	487	331
-	-	3600	36	517	346
3200	32	4000	40	547	361
3200	33	-	-	587	381
4000	40	5000	50	667	421
4000	41	-	-	627	401
5000	51	-	-	767	471
6000	60	6300	63	907	541

[illegible]

§ tsdʒ'ɗɛsɔ 0ɓɓɔ

ຮູບລະຫັດ

Зразок замовлення: 3300 А.

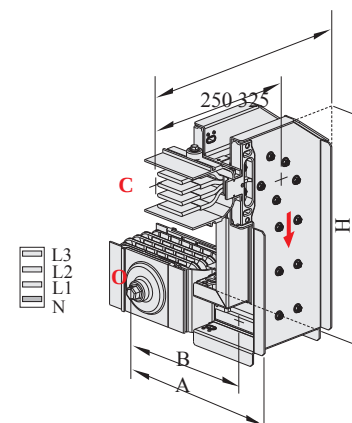
Мідь

Bolt-on, IP 55,

4-х провідниковий

KXC 32504 - B - KDL

၁ တစ်သိန်းခွဲ

$$H_{\text{min}} = 30 \text{ см}$$
[illegible]

§ tsɬɰ'ɬsə ʔɬɬ

ຮູ້ ດຳລົງ-ໜີ້ ທີ່ ຕົວ ທ່ານ

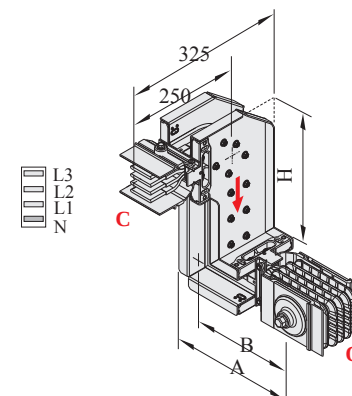
Зразок замовлення: 3200 А.

Алюміній Bolt-on, IP 55,

4-х провідниковий

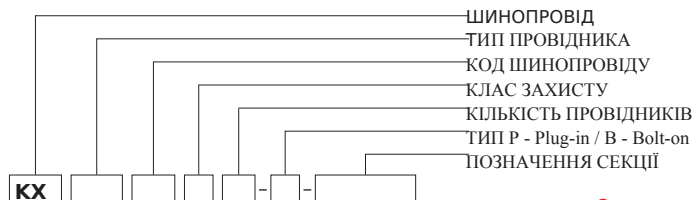
KXA 33504 - B - KDR

၁ တစ်သိန်းခွဲ

$$H_{\text{min}} = 30 \text{ см}$$


E-LINE KX

Поворотні секції



Секції поворотні:

- K L U

Комбінована
«вліво-вгору»

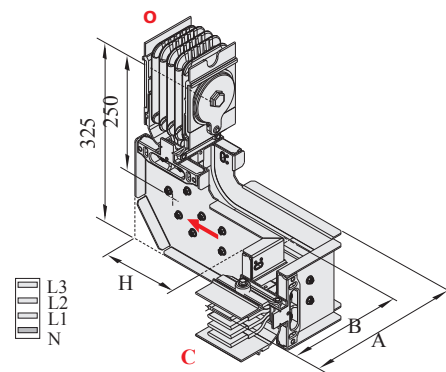
Зразок замовлення:

3200 A, Алюміній Bolt-on,
IP 55,
4-провідниковий

KXA 33504 - В - KLU

Примітка:

Нмін = 30 см



Секції поворотні:

K R U

Комбінована
«вправо-вгору»

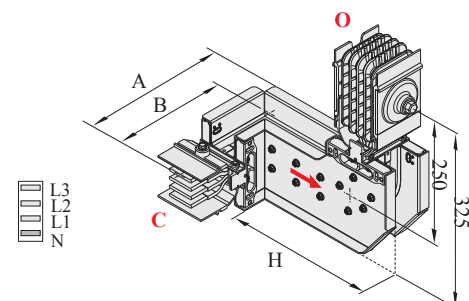
Зразок замовлення:

3300 A, Мідь
Bolt-on, IP 55,
4-провідниковий **KXC**

32504 - В - KRU

Примітка:

Нмін = 30 см



Секції поворотні:

K L D

Комбінована
«вліво-вниз»

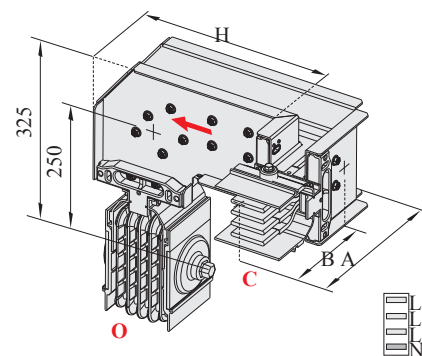
Sample Order:

3200 A, Алюміній Bolt-on,
IP 55,
4-провідниковий

KXA 33504 - В - KLD

Примітка:

Нмін = 30 см



Секції поворотні:

K R D

Комбінована
«вправо-вниз»

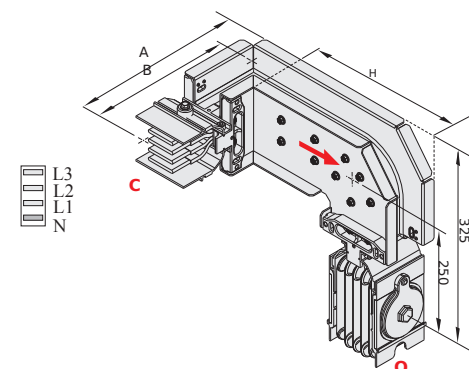
Зразок замовлення 3300
A, Мідь 55,Bolt-on, IP

4-х провідниковий

KXC 32504 - В - KRD

Примітка:

Нмін = 30 см

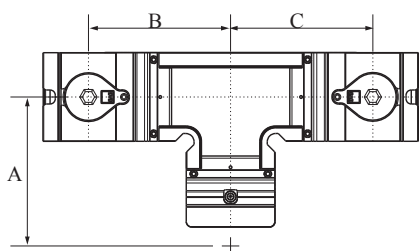
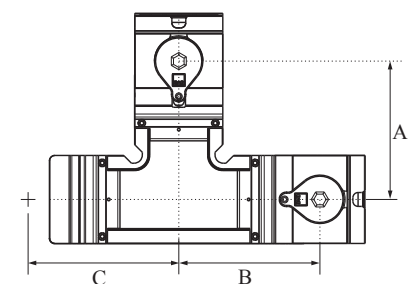
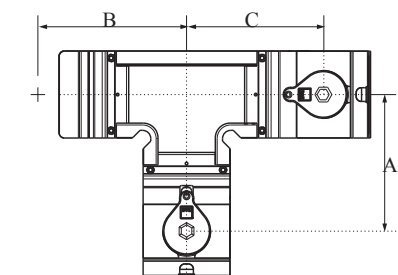
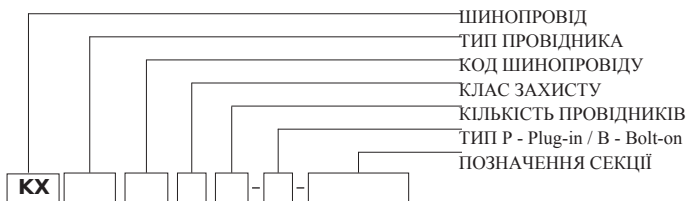


KXA - Al		KXC - Cu		A	B
провідник Al	провідник Cu	провідник Al	провідник Cu		
Ном. струм, А	Код шин	Ном. струм, А	Код шин	(мм)	(мм)
*400	04	550	05	252	214
*500	05	*650	06	257	217
*630	06	*800	08	267	222
800	08	1000	10	282	229
1000	11	-	-	287	232
-	-	1250	12	297	236
1000	10	1350	14	307	241
-	-	1600	17	322	249
1250	12	-	-	337	256
1350	14	2000	23	352	264
1600	16	-	-	367	271
1600	17	-	-	387	281
2000	18	-	-	408	291
2000	20	2500	25	427	301
2500	29	-	-	457	316
2500	27	-	-	477	326
-	-	2000	22	377	276
-	-	2500	27	407	291
2500	25	3300	32	487	331
-	-	3600	36	517	346
3200	32	4000	40	547	361
3200	33	-	-	587	381
4000	40	5000	50	667	421
4000	41	-	-	627	401
5000	51	-	-	767	471
6000	60	6300	63	907	541

E-LINE KX

Т-подібна

Горизонтальна секція

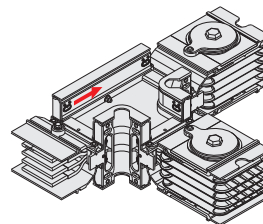


Т-подібна секція - права

Зразок замовлення:
2500 А, Мідь, Bolt-on,
IP 55,
4-провідниковий
KXC 25504 - B - TYR

T Y R

L3
L2
L1
N

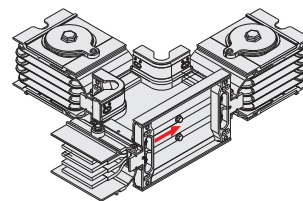


Т-подібна секція ліва

Зразок замовлення:
2500 А, Алюміній, Bolt-on, IP
55, 4-провідниковий

T Y L

L3
L2
L1
N



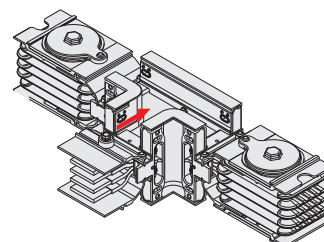
KXA 25504 - B - TYL

Секція Т-образная симетрична

Зразок замовлення 3300
А, Мідь, Bolt-on, IP 55,
4-х провідниковий

T O

L3
L2
L1
N

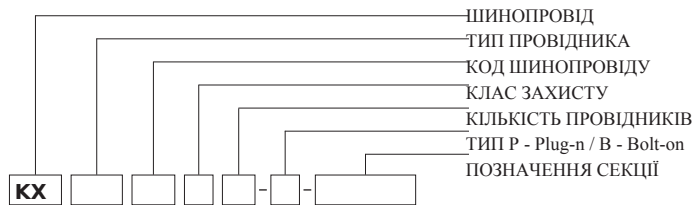


KXC 32504 - B - TO

КХА - Al		КХС - Cu		A	B	C
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	(мм)	(мм)	(мм)
*400	04	*550	05	214	214	214
*500	05	*650	06	216	216	216
*630	06	*800	08	221	221	221
800	08	1000	10	229	229	229
1000	11	-	-	232	232	232
-	-	1250	12	236	236	236
1000	10	1350	14	241	241	241
-	-	1600	17	249	249	249
1250	12	-	-	256	256	256
1350	14	2000	23	264	264	264
1600	16	-	-	271	271	271
1600	17	-	-	281	281	281
2000	18	-	-	291	291	291
2000	20	2500	25	301	301	301
2500	29	-	-	316	316	316
2500	27	-	-	326	326	326
-	-	2000	22	276	276	276
-	-	2500	27	291	291	291
2500	25	3300	32	331	331	331
-	-	3600	36	346	346	346
3200	32	4000	40	361	361	361
3200	33	-	-	381	381	381
4000	40	5000	50	421	421	421
4000	41	-	-	401	401	401
5000	51	-	-	471	471	471
6000	60	6300	63	541	541	541

E-LINE KX

Редукційні модулі



Редукційна секція

Застосовується для зміни перерізу шинопровіду.

ПРИМІТКА:

Вибір, використання редукційних секцій та електричного захисту зі сторони зниженого струму знаходяться під відповідальністю клієнта.

Редукційна секція

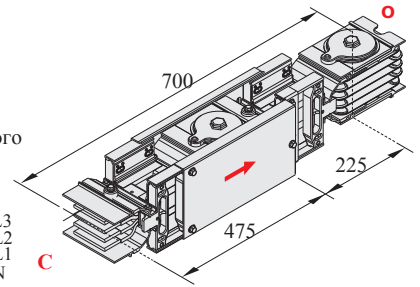
- R D

Зразок замовлення:
2000A / 1600A, Алюміній,
Bolt-on, IP 55,
4-х провідниковий

KXA 20504 - B - RD17

Код приєднуваного
шинопровіду

L3
L2
L1
N



Таблиця зниження редукційних секцій

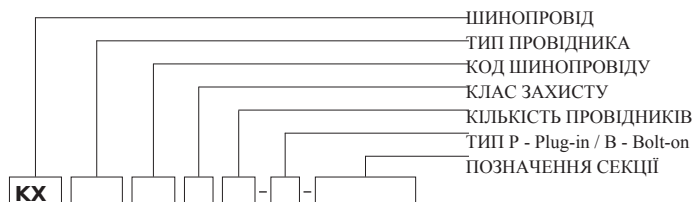
KXA - Al провідник Al

Ном. Струм, А	Код приєднуваного шинопровіду																			
	04	05	06	08	11	10	12	14	16	17	18	20	25	29	27	32	33	40	41	51
500	05	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
630	06	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800	08	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	11	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	10	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1250	12	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1350	14	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1600	16	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1600	17	-	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	18	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	20	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2500	29	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2500	27	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2500	25	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3200	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-
3200	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-
4000	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
4000	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-
5000	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
6000	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓

KXC - Cu провідник Cu

Ном. Струм, А	Код приєднуваного шинопровіду																			
	05	06	08	10	12	14	17	22	23	25	27	32	36	40	50					
650	06	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
800	08	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1000	10	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1250	12	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1350	14	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1600	17	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-					
2000	22	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-					
2000	23	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-					
2500	25	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-					
2500	27	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-	-					
3300	32	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-					
3600	36	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-					
4000	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-					
5000	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓					
6300	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓				

Компенсаційні секції



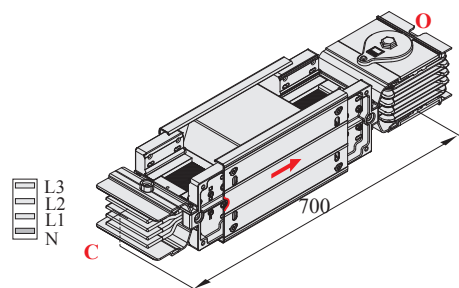
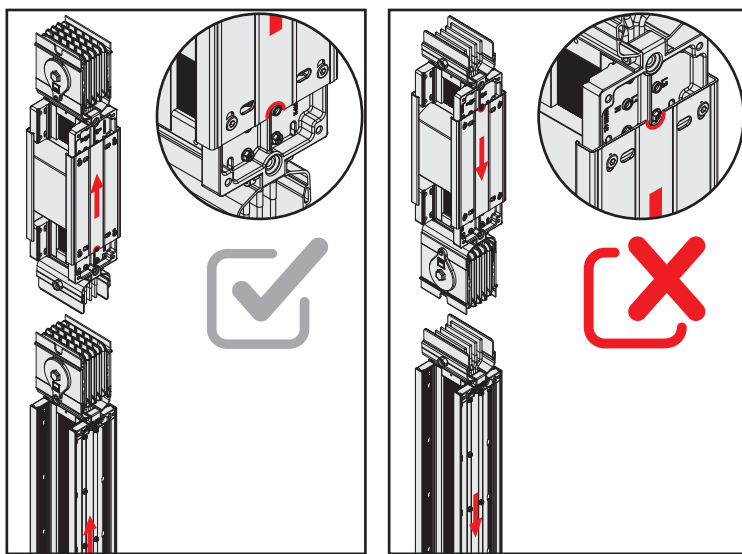
Компенсаційна вертикальна секція - DDT

Застосовується на вертикальних лініях багатопверхових будівель.
Необхідно встановлювати по одній штуці між кожним поверхом

Компенсаційна вертикальна секція	-	D	D	T
-------------------------------------	---	---	---	---

Зразок замовлення: 2000 А,
Мідь Bolt-on, IP 55,
4-провідниковий

KXC 23504 - B - DDT



Компенсаційна горизонтальна секція - YDT

Застосовується на довгих горизонтальних лініях як розширювальні елементи через кожні 40 м та на деформаційних швах будівель.

Примітка:

1) Якщо лінія шинопроводів проходить через деформаційний шов будівлі, то обов'язково потрібно використовувати розширювальний модуль.

2) Для дуже довгих вільних ліній (>75 м), закріплених на підвісках з торцевими модулями на кінці, потрібно використовувати розширювальні модулі.

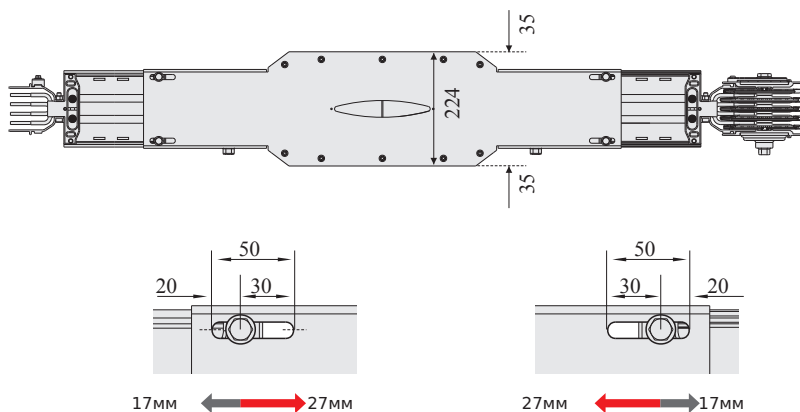
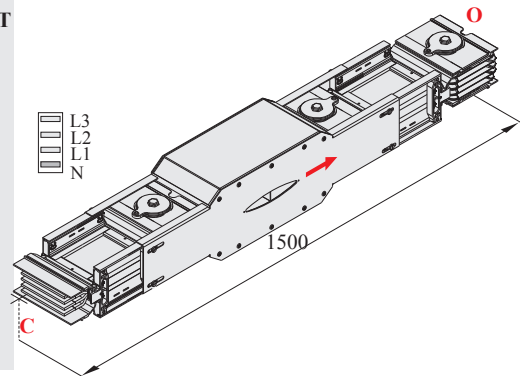
3) Розширювальні модулі можуть зсуватися на 54 мм.

У процесі проектування рекомендуємо консультиватися з ЕАЕ.

Компенсаційна вертикальна секція	-	У	Д	Т
-------------------------------------	---	---	---	---

Зразок замовлення
2500А, Алюмінієвий,
Bolt-on, IP55,
4-провідниковий

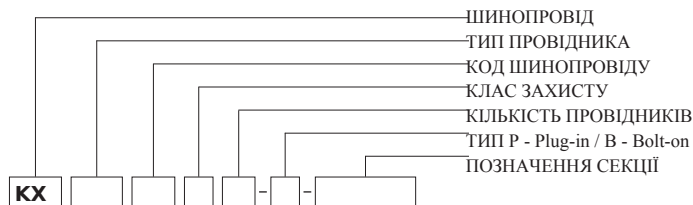
KXA 25504 - B - YDT



Модуль зміни фаз

Модуль зміни фаз

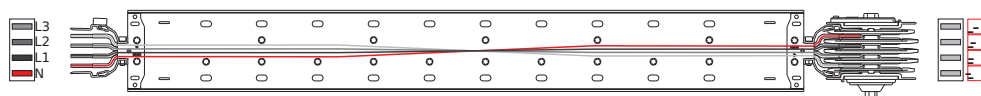
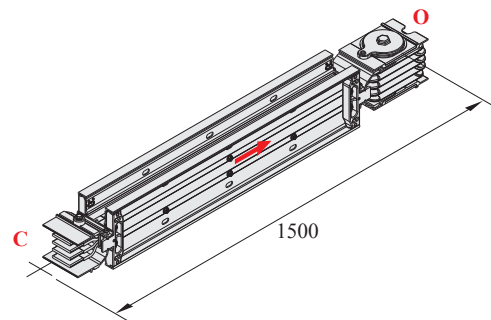
Застосовується для виправлення змін порядку фаз, що виникають внаслідок вертикальних-горизонтальних поворотів ліній шинопроводів.



Модуль зміни фаз

Зразок замовлення:
2500 A, Алюміній, Bolt-on, IP 55,
4-х провідниковий

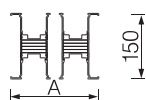
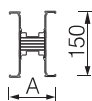
KXA 25504 - B - FDM



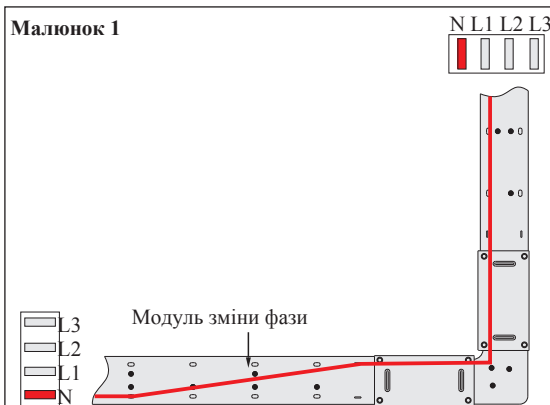
У випадках, коли вихідна коробка повинна бути встановлена після модуля зміни фази, потрібно перевірити «Послідовність фаз» та отримати схвалення від представника замовника.

Таблиця розмірів - FDM

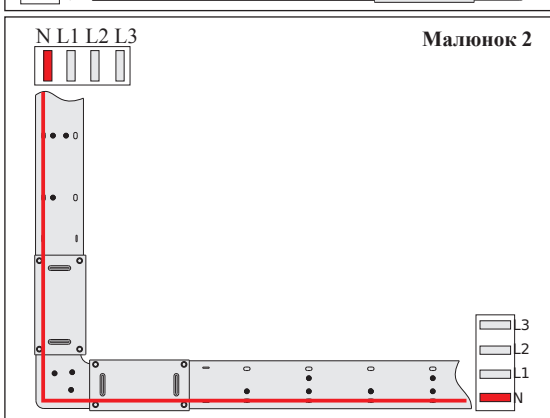
КХА - Al провідник Al		КХС - Cu провідник Cu		A
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	(мм)
Current	04	*550	05	77,5
*500	05	*650	06	82,5
*630	06	*800	08	91
800	08	1000	10	106
1000	11	-	-	111
-	-	1250	12	121
1000	10	1350	14	131
-	-	1600	17	146
1250	12	-	-	161
1350	14	2000	23	176
1600	16	-	-	191
1600	17	-	-	211
2000	18	-	-	233
2000	20	2500	25	251
2500	29	-	-	281
2500	27	-	-	301
-	-	2000	22	202
-	-	2500	27	232
2500	25	3300	32	312
-	-	3600	36	342
3200	32	4000	40	372
3200	33	-	-	412
4000	40	5000	50	492
4000	41	-	-	454
5000	51	-	-	592
6000	60	6300	63	732



Малюнок 1



Малюнок 2



Встановлення у вертикальні шахти

1- У шинопроводах КХ нейтральна шина повинна розташовуватися внизу в горизонтальних лініях шинопроводу та зліва у вертикальних шинопроводах.

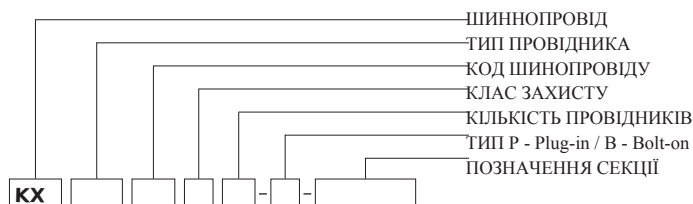
(Малюнок 1)

2- При поворотах вертикальних шинопроводів вліво слід використовувати модуль зміни фази, щоб нейтральна шина могла залишатися внизу.

(Малюнок 2)

E-LINE KX

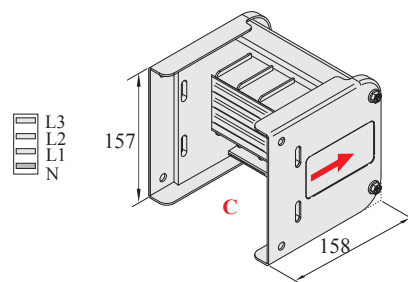
Кінцеві секції



Секція кінцева

- S

Зразок замовлення:
2000 A, Алюміній,
2500 A, Мідь Bolt-on,
IP 55,
4 / 4½ /
5-ти провідниковий
KX 205A / 255C - B- S

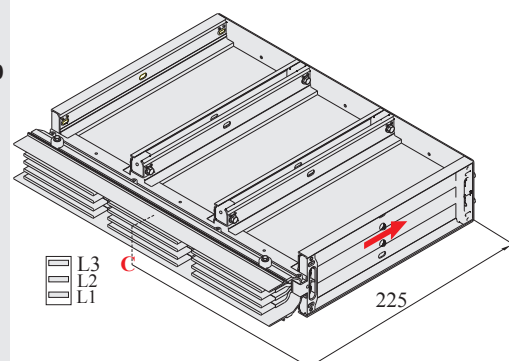


Секція кінцева

- S 1 0

Зразок замовлення:
6300 A, мідь, Bolt-on, IP
55, 3-х провідниковий

KXC 63503 - B- S 10

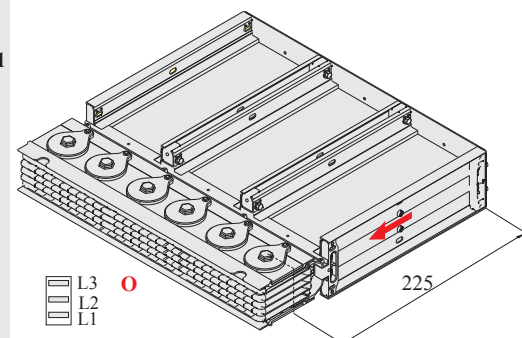


Секція кінцева

S 1 1

Зразок замовлення:
5000 A, Мідь, Bolt-on, IP
55, 3-х провідниковий

KXC 50503 - B- S 11



Секція кінцева

Застосовується для закриття кінцевих ділянок ліній.

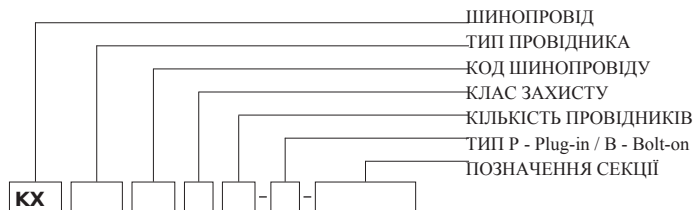
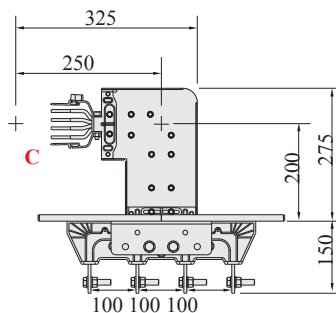
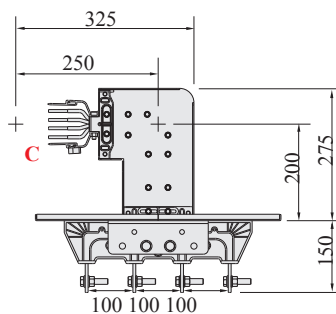
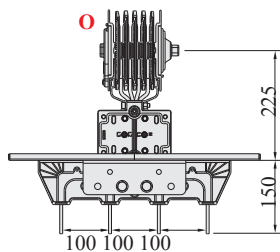
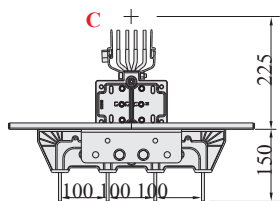
KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		L1, L2, L3, N + Заземлення (корпус) 04 L1, L2, L3, N, ½ PE + Заземлення(Корпус) 07 L1 L3, N, PE + Заземлення (Корпус) 05	
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	Сечення шини (мм)	Код
*400	04	*550	05	6x25	3066129
*500	05	*650	06	6x30	3066131
*630	06	*800	08	6x40	3016698
800	08	1000	10	6x55	3016699
1000	11	-	-	6x60	3142393
-	-	1250	12	6x70	3016700
1000	10	1350	14	6x80	3016701
-	-	1600	17	6x95	3085740
1250	12	-	-	6x110	3016702
1350	14	2000	23	6x125	3016703
1600	16	-	-	6x140	3016704
1600	17	-	-	6x160	3016705
2000	18	-	-	6x180	3127358
2000	20	2500	25	6x200	3016706
2500	29	-	-	6x230	3142395
2500	27	-	-	6x250	3016710
-	-	2000	22	2(6x55)	3016707
-	-	2500	27	2(6x70)	3127358
2500	25	3300	32	2(6x110)	3016709
-	-	3600	36	2(6x125)	3016711
3200	32	4000	40	2(6x140)	3016712
3200	33	-	-	2(6x160)	3016713
4000	40	5000	50	2(6x200)	3113536
4000	41	-	-	2(6x180)	3188181
5000	51	-	-	2(6x250)	3127359
6000	60	6300	63	3(6x200)	3113537

■ Не підвішуйте відповідні модулі до фланців

■ Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів зверніться до нашої компанії. ■ Вище вказані розміри є мінімальними.

E-LINE KX

Кінцеві секції



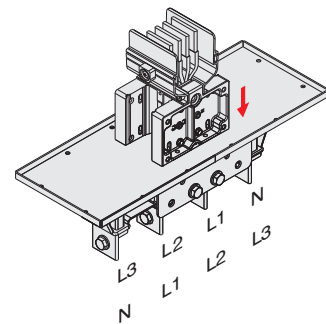
Вертикальна секція панельна «ввід» - P 10

Ввід в панель

Зразок замовлення:

2500 A, Мідь, Bolt-on, 4-провідниковий Для виводу з панелей

KXC 25504 - B - P10



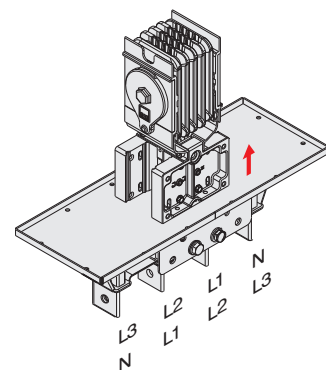
Вертикальна секція панельна «вивід» - P 11

Вивід з панелі

Зразок замовлення:

2500 A, Мідь, Bolt-on, 4-провідниковий Для введення в панель

KXC 25504 - B - P11



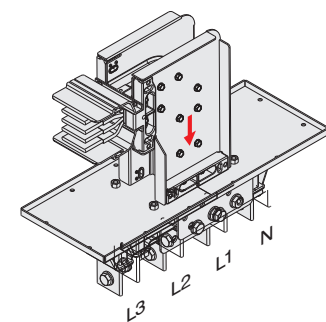
Секція панельна вводна «вверх» - P U 20

Ввод в панель

Зразок замовлення:

3600 A, Мідь, Bolt-on, 4-провідниковий Для вводу в панель

KXC 36504 - B - PU20

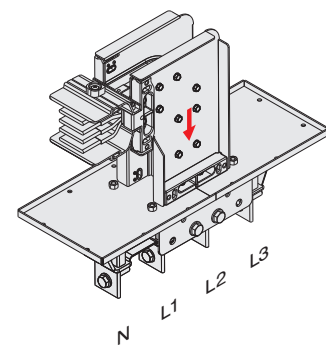


Секція панельна вводна- P D 20 «вниз»

Ввод в панель

Зразок замовлення: 4250 A, Мідь, Bolt-on, 4-х провідниковий Для вводу в панель KXC

43504 - B - PD20



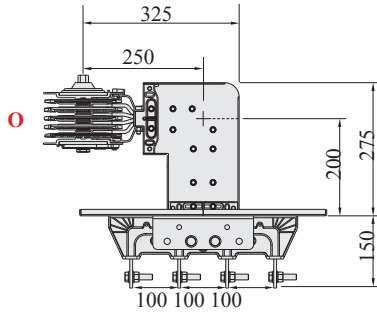
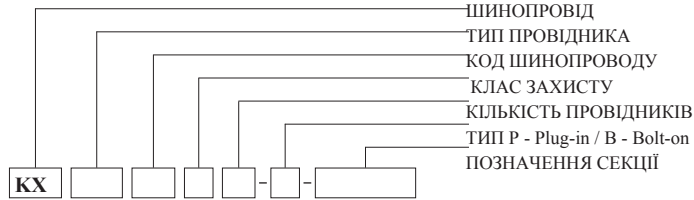
Для розмірів з'єднань дивіться таблицю на сторінках 24 і 25.

- Відхилення відстанів відстані провідниками може бути ± 5 мм.
- Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів зверніться до нашої компанії.

- Вищевказані розміри є мінімальними.
- Не підвішуйте відповідні модулі до фланців

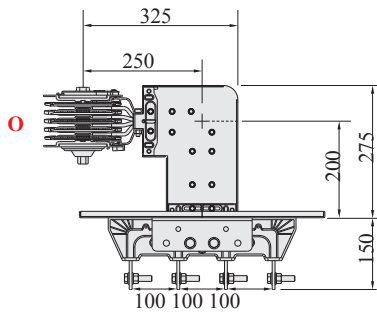
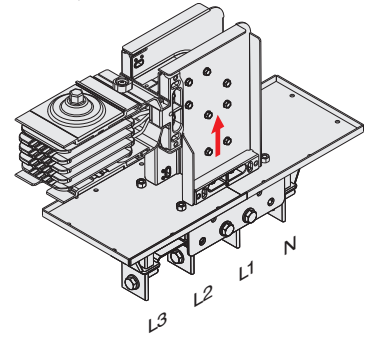
E-LINE KX

Панельні секції



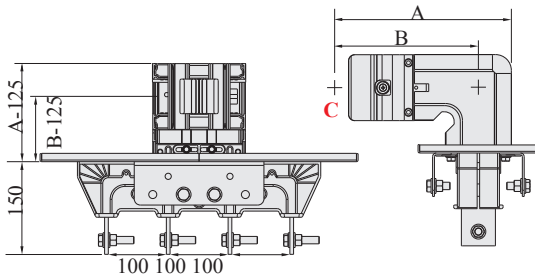
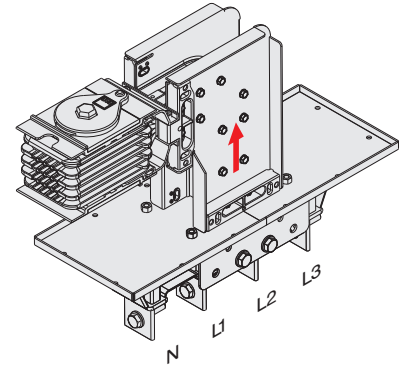
Секція панельна вивідна «вгору»
Вивід із панелі
 Зразок замовлення: 3600
 А, Мідь, Bolt-on,
 4-провідниковий
 Для виводу з панелей

KXC 36504 - B - PU21



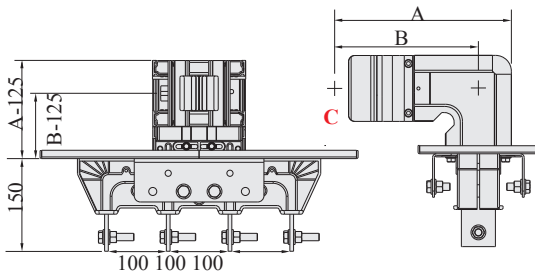
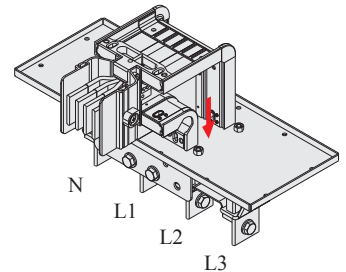
Секція панельна вивідна «вниз»
Вивід із панелі
 Зразок замовлення:
 4250 А, Мідь, Bolt-on,
 4-провідниковий
 Для виводу із панелей

KXC 43504 - B - PD21



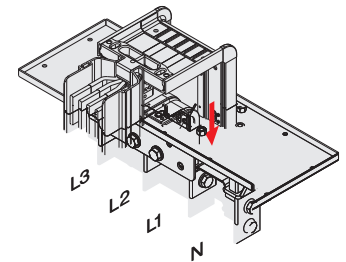
Секція панельна ввідна «праворуч»
Вихід з панелі
 Зразок замовлення:
 2500 А, Мідь, Bolt-on,
 4-х провідниковий
 Для вводу в панель

KXC 25504 - B - PR30



Секція панельна ввідна «ліворуч»
Вихід з панелі
 Зразок замовлення:
 2500 А, Мідь, Bolt-on,
 4-х провідниковий
 Для вводу в панель

KXC 25504 - B - PL30



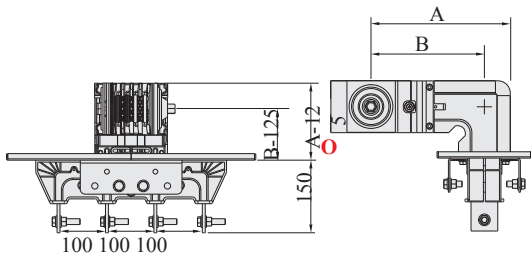
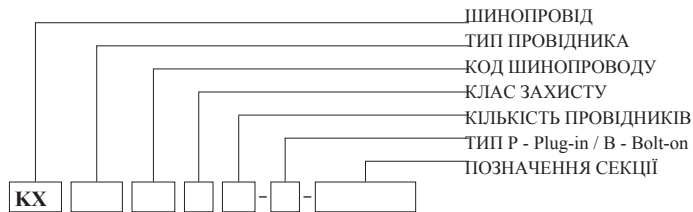
Розміри А та В секцій над панелями PR30 та PL30 однакові для правого та лівого обертів.
 Дивіться таблицю на сторінці 12.

Для розмірів з'єднань дивіться таблицю на сторінках 24 та 25
 ■ Відхилення відстанів відстані провідниками може бути ± 5 мм.
 ■ Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів зверніться до нашої компанії.

■ Вищезазначені розміри є мінімальними.
 ■ Не підвишуйте відповідні модулі до фланців

E-LINE KX

Панельні секції



Секція панельна вивідна «праворуч»

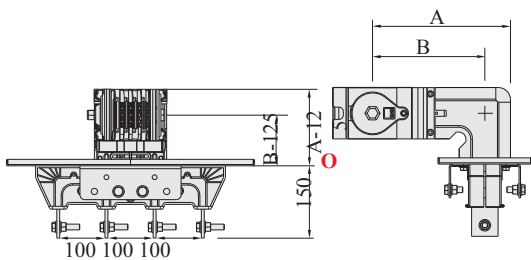
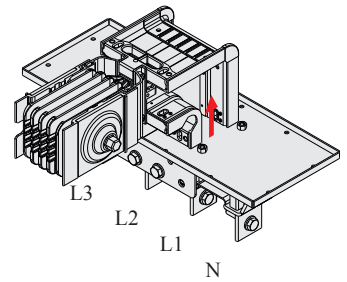
P R 31

Вивід із панелі

Зразок замовлення:
2500 А, Мідь, Bolt-on,

4-х провідниковий
Для виводу з панелі

KXC 25504 - В - PR31



Секція панельна вивідна «ліво»

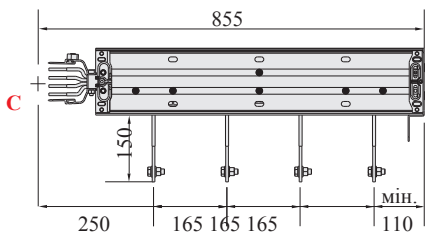
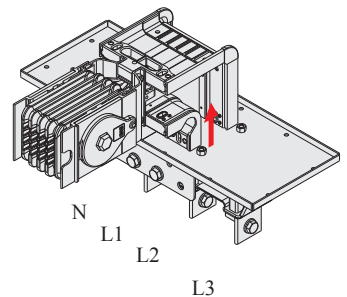
- P L 31

Вивід із панелі

Зразок замовлення:
2500 А, Мідь, Bolt-on,
4-х провідниковий

Для виводу з панелі

KXC 25504 - В - PL31



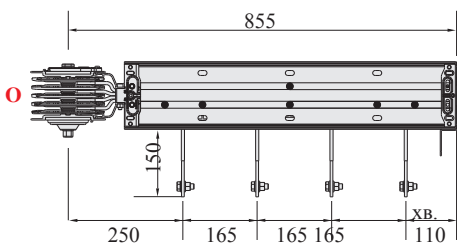
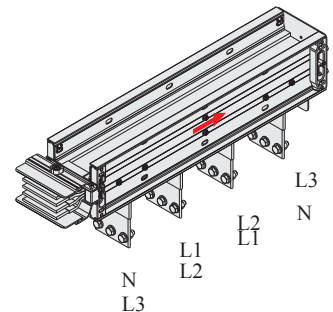
Відділ горизонтальна вступна

- P 40

Вхід у панель

Зразок замовлення:
3300 А, Мідь, Bolt-on,
4-х провідниковий
Для вводу в панель

KXC 32504 - В - P40



Секція горизонтальна панельна виводна

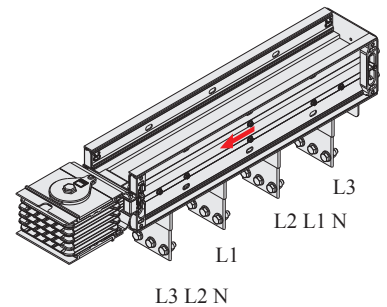
- P 41

Виведення з панелі

Зразок замовлення:
3300 А, Мідь, Bolt-on,
4-х провідниковий

Для виводу з панелі

KXC 32504 - В - P41



Розміри А та В секцій над панелями PR31 та PL31 ідентичні правим та лівим поворотам. Дивіться таблицю на сторінці 12.

Для розмірів з'єднань дивіться таблицю на сторінках 24 та 25.

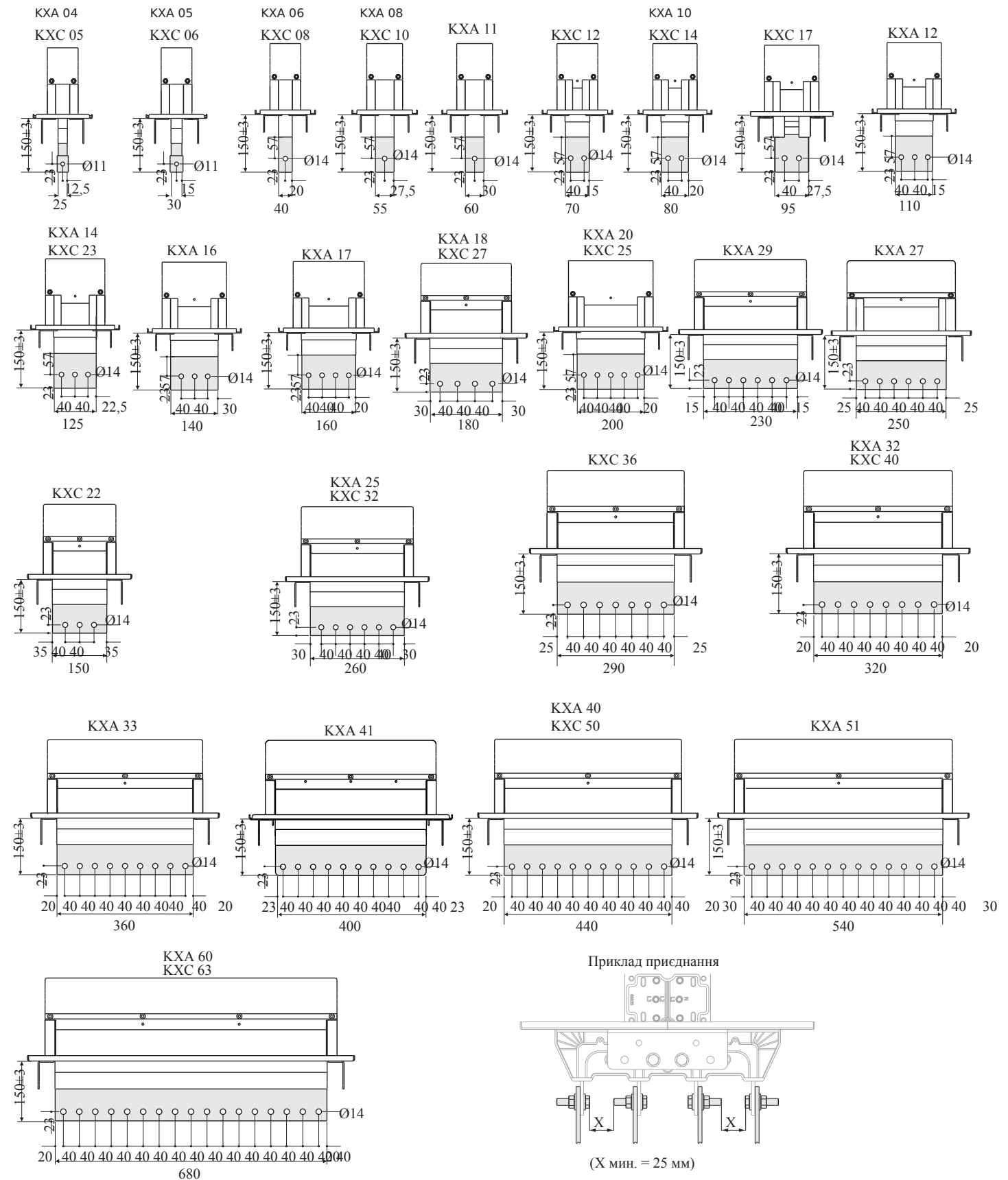
- Відхилення відстані між провідниками може становити ± 5 мм.
- Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів зверніться до нашої компанії.

- Указані вище розміри є мінімальними.
- Не підвишуйте відповідні модулі до фланців

Приєднувальні секції до панелей

Дво-мірні креслення приєднувальних секцій

P10, P11, PU20, PD20, PU21, PD21, PL30, PR30, PL31, PR31, P40, P41



■ Відхилення відстані між провідниками може бути ± 5 мм.

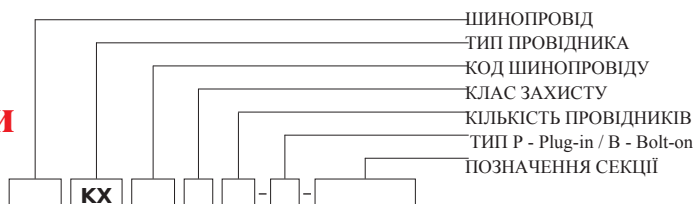
■ Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів зверніться до нашої компанії.

■ Вищезазначені розміри є мінімальними.

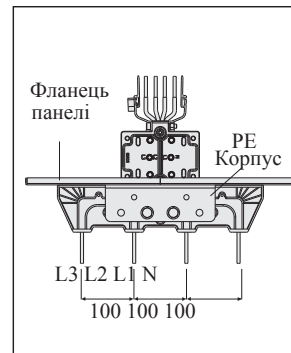
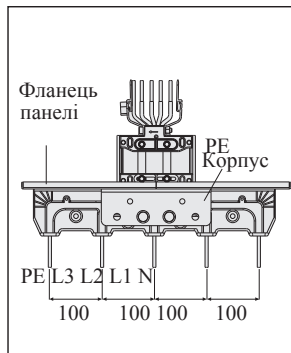
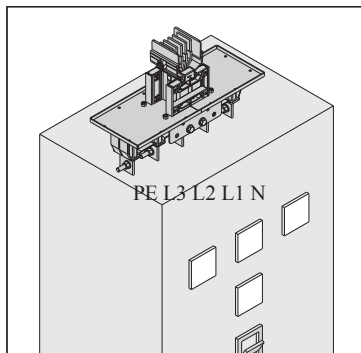
■ Не підвішуйте відповідні модулі до фланців

E-LINE KX

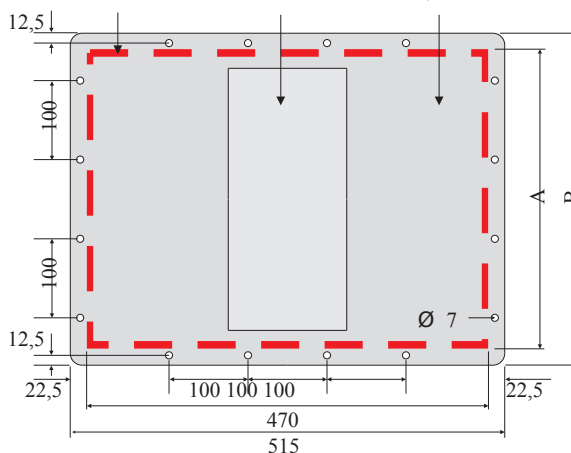
Приєднувальні розміри панельних секцій



Розміри фланців секцій приєднувальних до панелей виробляються у стандартній комплектації з фланцями



Контур верхньої відкритої частини панелі Фланець корпусу шинопровода КН Фланець панельної секції

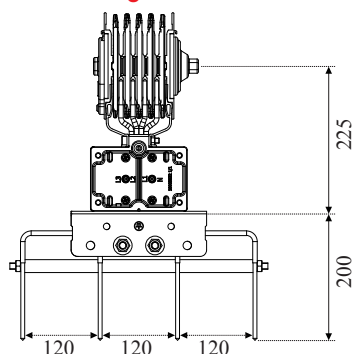
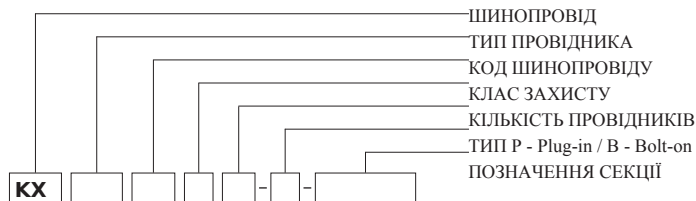


Алюміній (Al)		Мідь (Cu)		* Комплект Болт/Гайка йде в комплекті з продуктом у зазначеній нижче кількості.				
Ном. струм, А	Код шини провoda	Ном. струм, А	Код шини провoda	Провідник	А (мм)	В (мм)	Кількість відверстий по довжині В	* Комплект (шт) Болт/Гайка М6
400	04	550	05	6x25	120	165	2	12
500	05	650	06	6x30	125	170	2	12
630	06	800	08	6x40	135	180	2	12
800	08	1000	10	6x55	150	195	2	12
1000	11	-	-	6x60	155	200	2	12
-	-	1250	12	6x70	165	210	2	12
1000	10	1350	14	6x80	175	220	2	12
-	-	1600	17	6x95	190	235	3	14
1250	12	-	-	6x110	205	250	3	14
1350	14	2000	23	6x125	220	265	3	14
1600	16	-	-	6x140	235	280	3	14
1600	17	-	-	6x160	255	300	3	14
2000	18	-	-	6x180	275	320	3	14
2000	20	2500	25	6x200	295	340	4	16
2500	29	-	-	6x230	325	370	4	16
2500	27	-	-	6x250	345	390	4	16
-	-	2000	22	2(6x55)	245	290	3	14
-	-	2500	27	2(6x70)	275	320	3	14
2500	25	3300	32	2(6x110)	355	400	4	16
-	-	3600	36	2(6x125)	385	430	4	16
3200	32	4000	40	2(6x140)	415	460	5	18
3200	33	-	-	2(6x160)	455	500	5	18
4000	40	5000	50	2(6x200)	535	580	6	20
4000	41	-	-	2(6x180)	495	540	5	19
5000	51	-	-	2(6x250)	635	680	7	22
6000	60	-	63	3(6x200)	775	820	8	24

■ Не підвишуйте відповідні модулі до фланців

E-LINE KX

Приєднувальні секції до трансформаторів



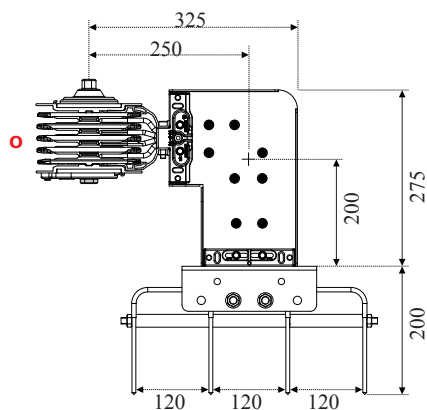
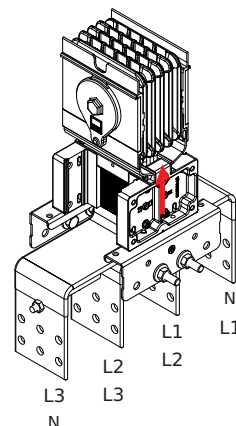
Секція вертикальна до трансформатора

- T R 11

Зразок замовлення:

2500 А, Алюміній Bolt-on, 4-провідниковий

KXA 25504 - B - TR11



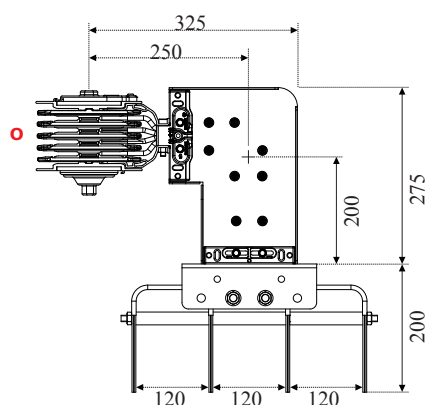
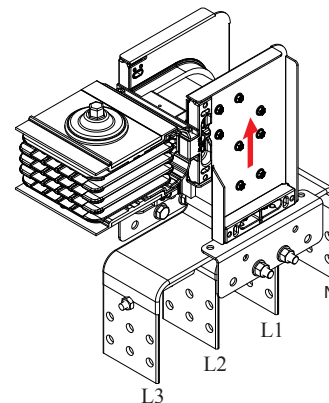
Секція трансформаторна «уверх»

T U 21

Зразок замовлення:

2500 А, Мідь, Bolt-on, 4-х провідниковий

KXC 25504 - B - TU21-120



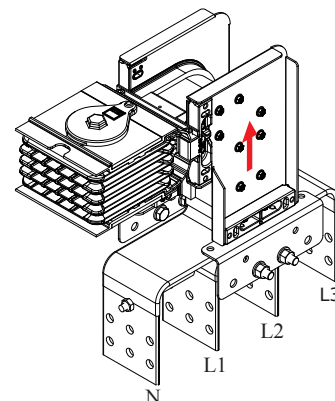
Секція трансформаторна «вниз»

- T D 21

Зразок замовлення: 2500 А,

Алюміній, Bolt-on, 4-провідниковий

KXA 25504 - B - TD21



Для розмірів з'єднань дивіться таблицю на сторінках 29 і 30

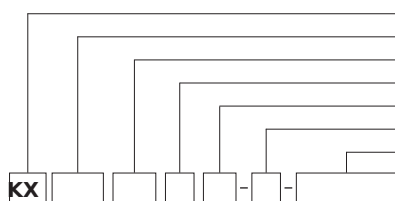
■ Відхилення відстані між провідниками може становити ± 5 мм.

■ Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів звертайтеся до нашої компанії.

■ Вищезазначені розміри є мінімальними.

■ Не підвішуйте відповідні модулі до фланців

З'єднувальні секції до трансформаторів



ШИНОПРОВІД
ТИП ПРОВІДНИКА
КОД ШИНОПРОВІДУ
КЛАС ЗАХИСТУ
НЕФАРБОВАНИЙ / ФАРБОВАНИЙ
ТИП Р - Plug-in / В - Bolt-on
ПОЗНАЧЕННЯ СЕКЦІЇ



Для застосування між трансформатором та головною панеллю відділ проектування та планування EAE підготує для вас проекти за вашим запитом.

Для розробки проекту необхідно:

- Архітектурне розташування трансформаторних та панельних приміщень із розмірами

- Розміри трансформатора та відстань між висновками, розміри панелей.

Розміри А та В для TR51 та TL51, ідентичні розмірам А та В для кутових секцій "управо" та "уліво".

Перегляньте таблицю на сторінці 12.

Для розмірів з'єднань дивіться таблицю на сторінках 29 та 30.

Гнучкі шини

Використовується для:

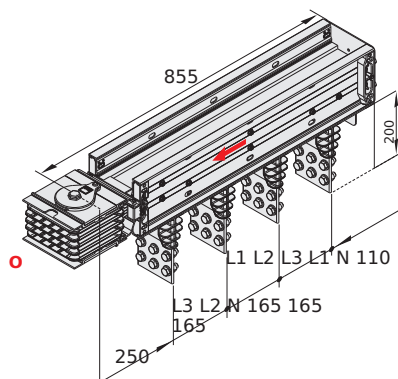
- З'єднання між проходним ізолятором трансформатора та шинопроводом

- З'єднання шинопроводу з панеллю

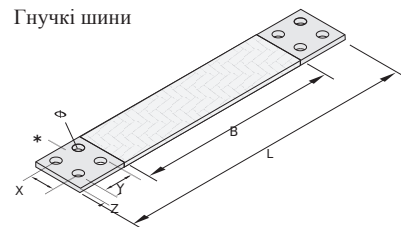
Горизонтальна секція - Т R 31 трансформаторна

Зразок замовлення:
2500 А, Мідь, Bolt-on,
4-провідниковий

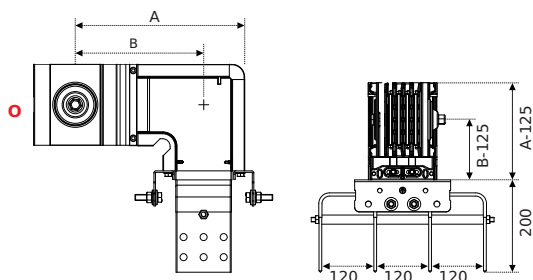
KXC 25504 - В - TR31



Гнучкі шини



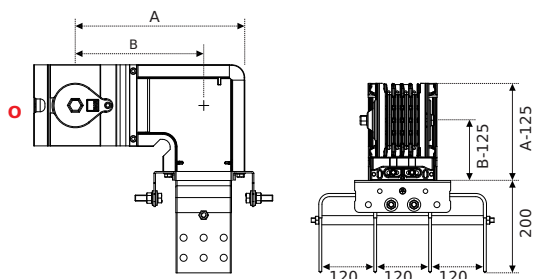
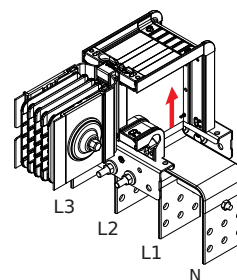
• Розміри підосви будуть визначені відповідно до місця застосування



Секція трансформаторна «п'явочу» - Т R 51

Зразок замовлення:
2500 А, Мідь, Bolt-on,
4-х проводниковий

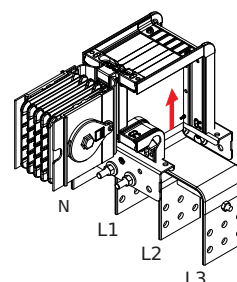
KXC 25504 - В - TR51



Секція трансформаторна «у ліво» - Т L 51

Зразок замовлення 2500 А,
Алюміній, Bolt-on,
4-х проводниковий

KXA 25504 - В - TL51



■ Відхилення між провідниками може бути ± 5 мм.

■ Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів звертайтеся до нашої компанії.

■ Перелічені вище розміри є мінімальними.

■ Не підвішуйте відповідні модулі до фланців

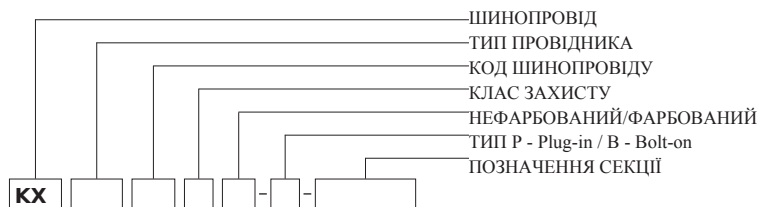
Секції приєднувальні до сухих трансформаторів

Для виконання приєднання трансформатори до панелей, відділ проектування та планування ЄАЕ підготує для вас проєкти за вашим запитом.

Для розробки проєкту потрібно;

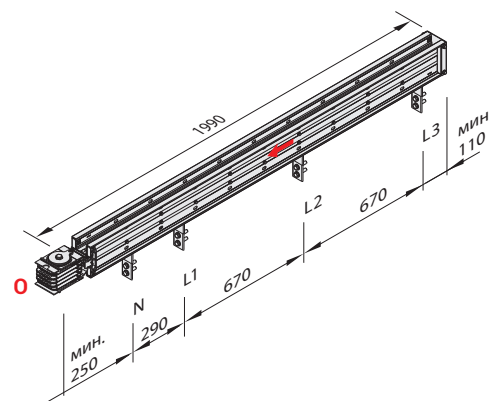
- Архітектурне розташування трансформаторних та панельних приміщень
- Розміри трансформатора та відстань між виводами.
- Розміри панелі.

Для розмірів з'єднань перегляньте таблицю на сторінках 29 та 30.



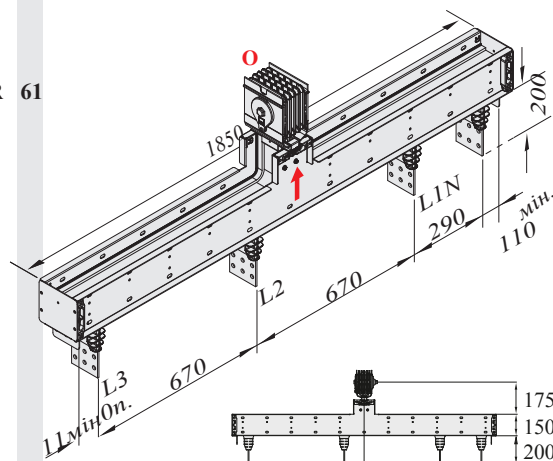
Секція трансформаторна

Зразок замовлення:
2500 А, Мідь, Bolt-on,
4-х провідниковий
KXC 25504 - В - TR41



Секція трансформаторна

Зразок замовлення:
2500 А, Мідь, Bolt-on,
4-провідниковий
KXC 36504 - В - TR61

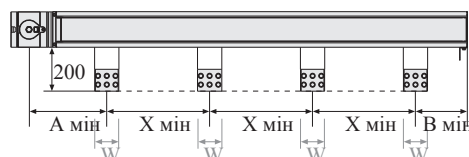
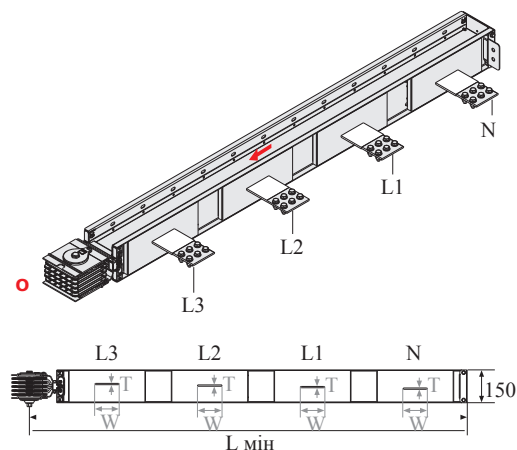
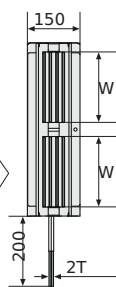
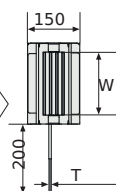


Таблиця вимірювання TR71

КХА - Al проводник Al		КХС - Cu проводник Cu		проводник (*) Т x W	А	В	Х	L
Ном. ток, А	Код шины	Ном. ток, А	Код шины					
* 400	04	*550	05	6x25	263	123	85	715
* 500	05	*650	06	6x30	265	125	90	730
* 630	06	*800	08	6x40	270	130	100	760
800	08	1000	10	6x55	278	138	115	805
1000	11	-	-	6x60	280	140	120	820
-	-	1250	12	6x70	285	145	130	850
1000	10	1350	14	6x80	290	150	140	880
-	-	1600	17	6x95	298	158	155	925
1250	12	-	-	6x110	305	165	170	970
1350	14	2000	23	6x125	313	173	185	1015
1600	16	-	-	6x140	320	180	200	1060
1600	17	-	-	6x160	330	190	220	1120
2000	18	-	-	6x180	340	200	240	1180
2000	20	2500	25	6x200	350	210	260	1240
2500	29	-	-	6x230	365	225	290	1330
2500	27	-	-	6x250	375	235	310	1390
-	-	2000	22	2(6x55)	278	138	115	805
-	-	2500	27	2(6x70)	285	145	130	850
2500	25	3300	32	2(6x110)	305	165	170	970
-	-	3600	36	2(6x125)	313	173	185	1015
3200	32	4000	40	2(6x140)	320	180	200	1060
3200	33	-	-	2(6x160)	330	190	220	1120
4000	40	5000	50	2(6x200)	350	210	260	1240
4000	41	-	-	2(6x180)	340	200	240	1180
5000	51	-	-	2(6x250)	375	235	310	1390

Секція трансформаторна

Замовлення зразок:
4000 А, Мідь, Bolt-on,
4-х провідниковий
KXC 40504 - В - TR71



(*) Примітка: Значення перерізу провідників (Т x W) і розміри провідників для підключення трансформатора однакові.

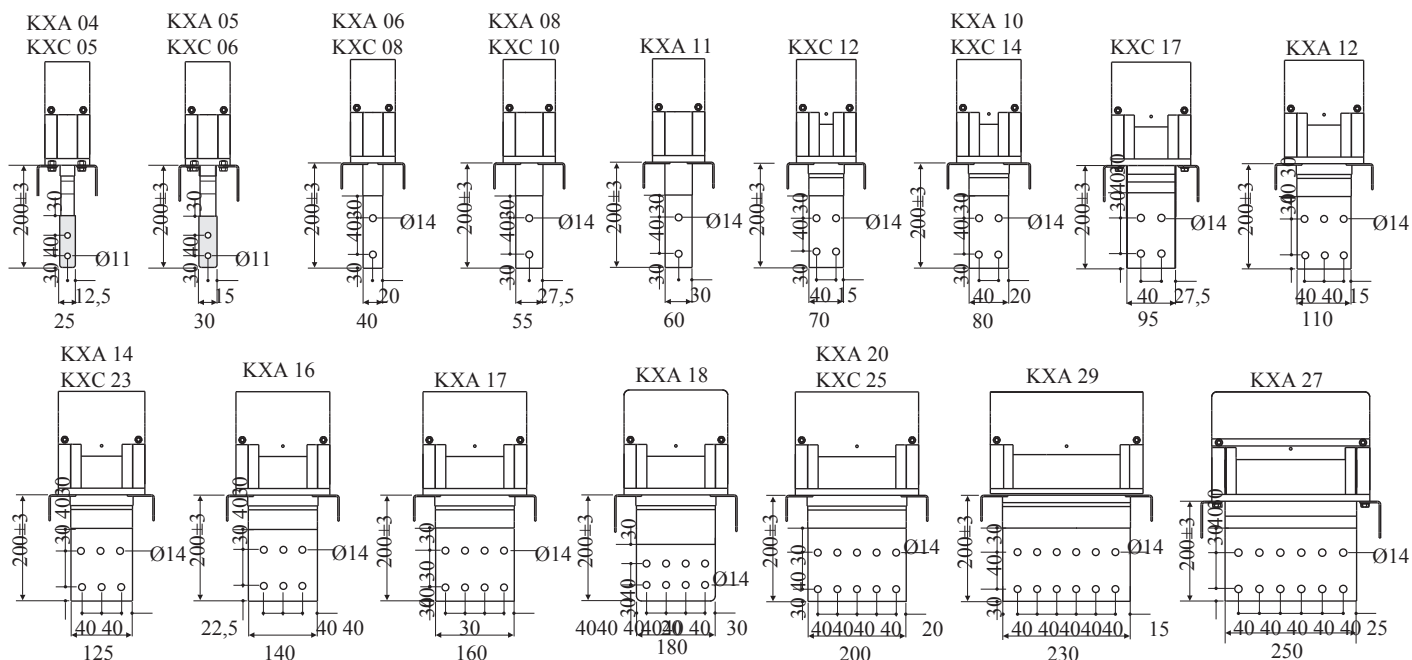
Приклад (*): Одиночний Приклад (*): Подвійний
2000 А, Мідь, Bolt-on, 4000 А, Мідь, Bolt-on,
6x125 = ТxW 2(6x140) = ТxW 2Т=12
Т=6 W=125 W=140

Приєднувальні секції до трансформаторів

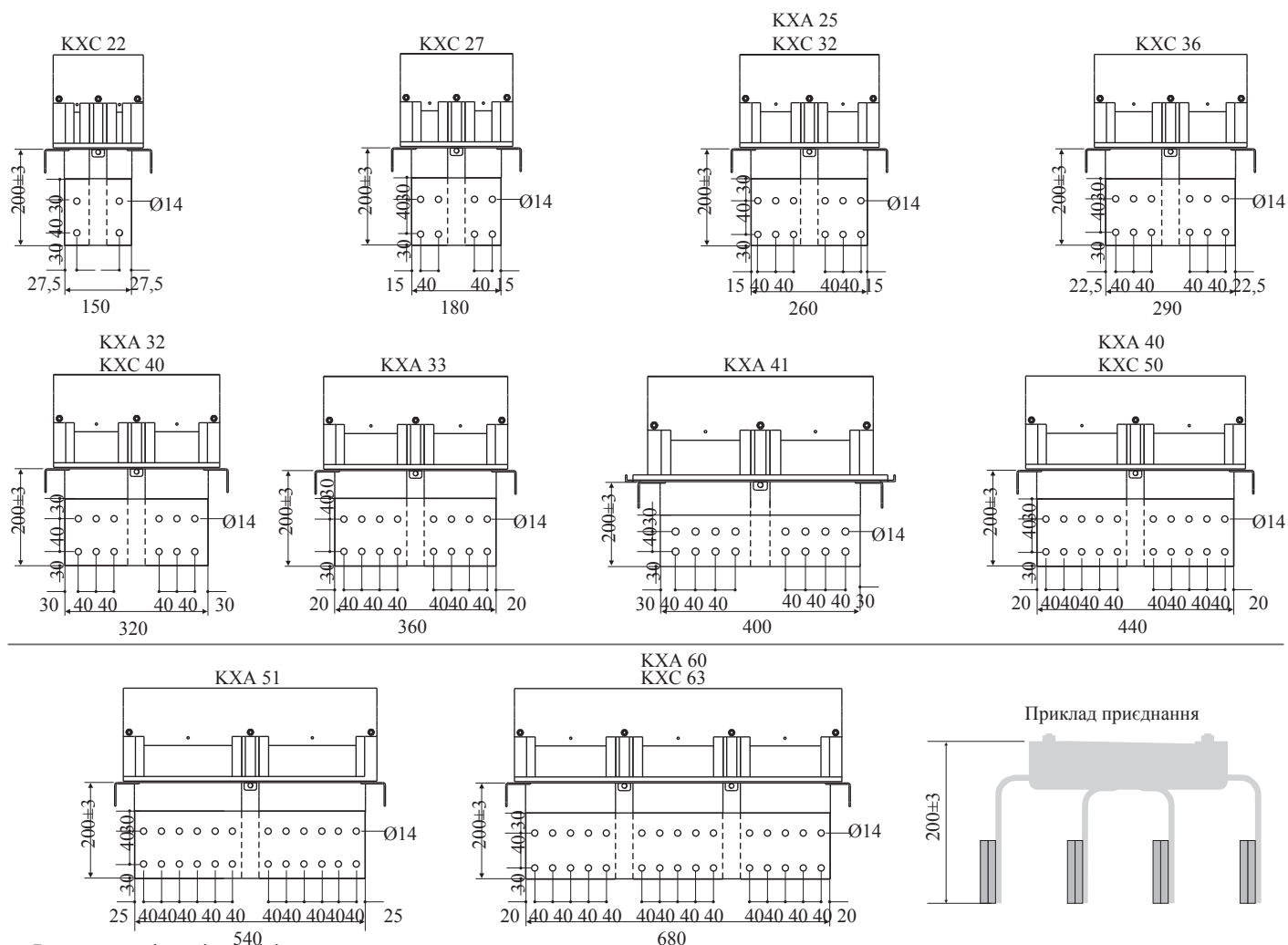
Секції приєднувальні до трансформаторів

TR31, TR41, TR61, TR71

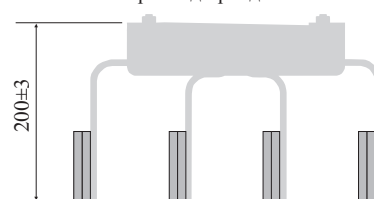
Інформація: Фланці для трансформаторних секцій не постачаються



■ Враховуйте вищезазначені розміри для модулів трансформатора TR71.



Приклад приєднання



■ Вищезазначені розміри є мінімальними.

■ Відхилення відстані між провідниками може становити ± 5 мм

■ Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів зверніться до нашої компанії.

■ Не підвишуйте відповідні модулі до фланців

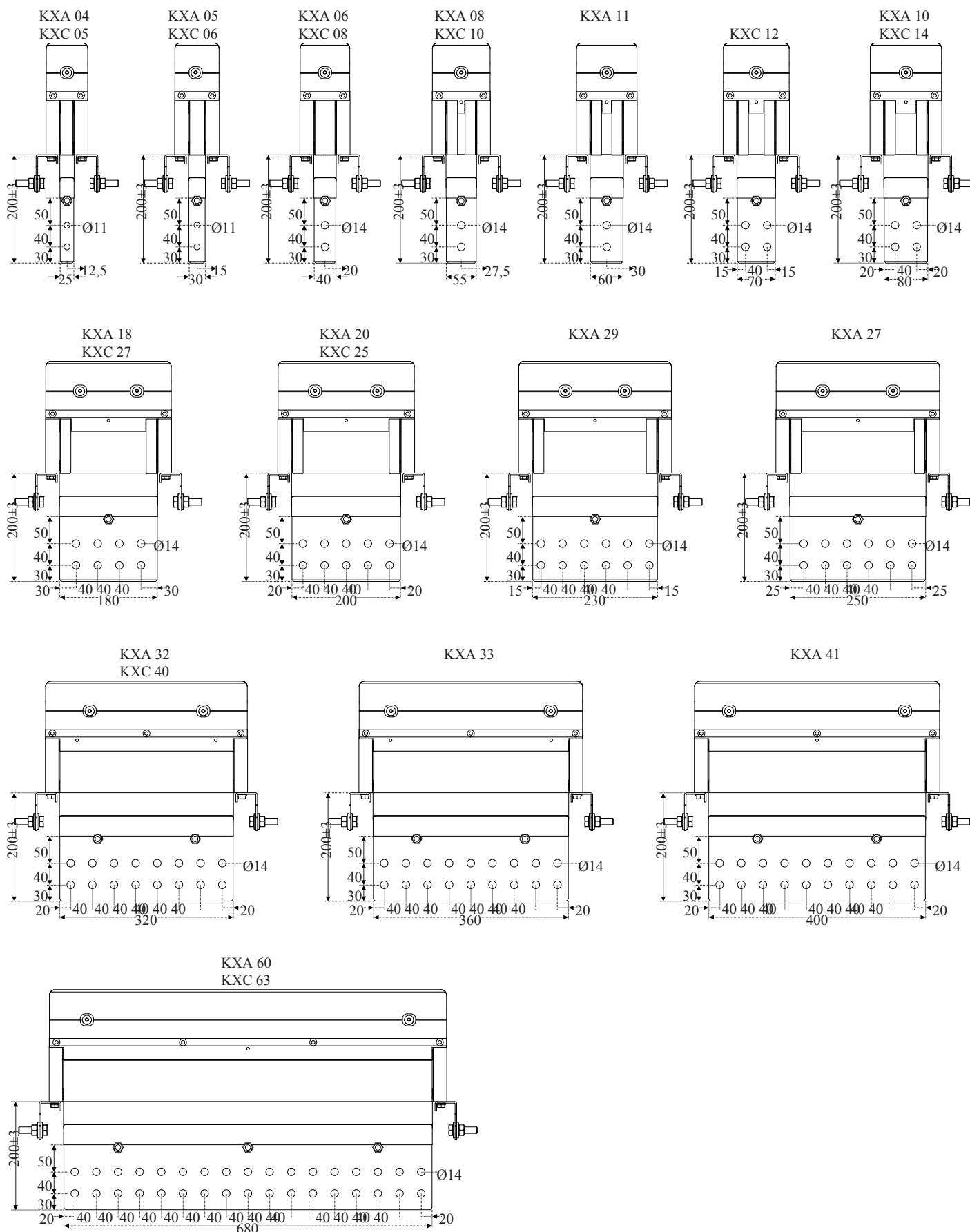
E-LINE KX

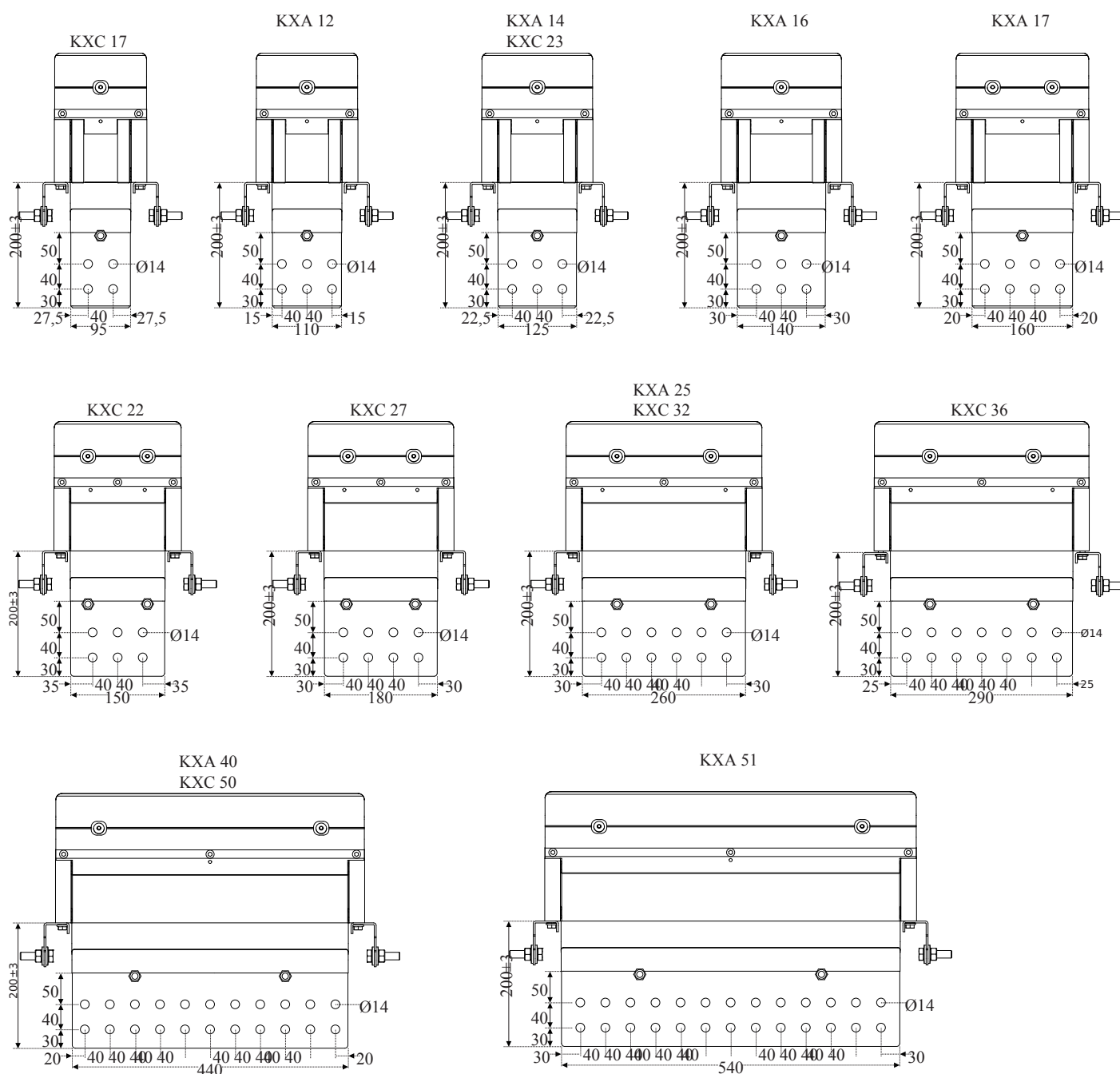
Приєднувальні секції до трансформаторів

Секції приєднувальні до трансформаторів

TR11, TU21, TD21, TR51, TL51

Інформація: Фланці для трансформаторних секцій не постачаються



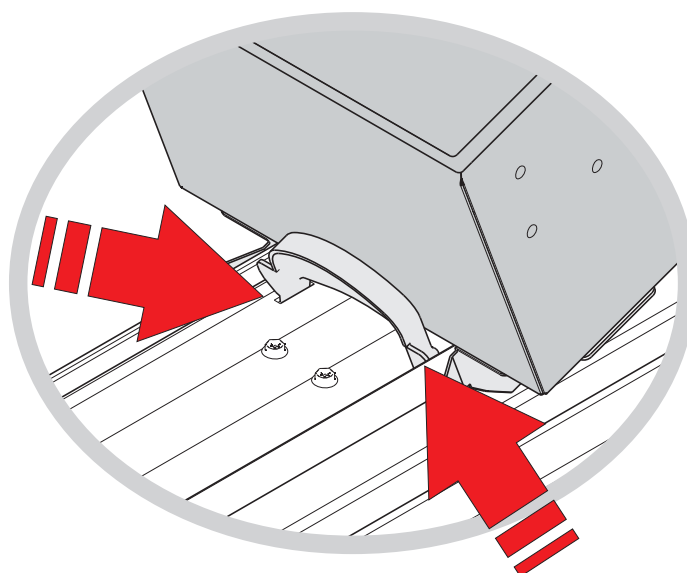
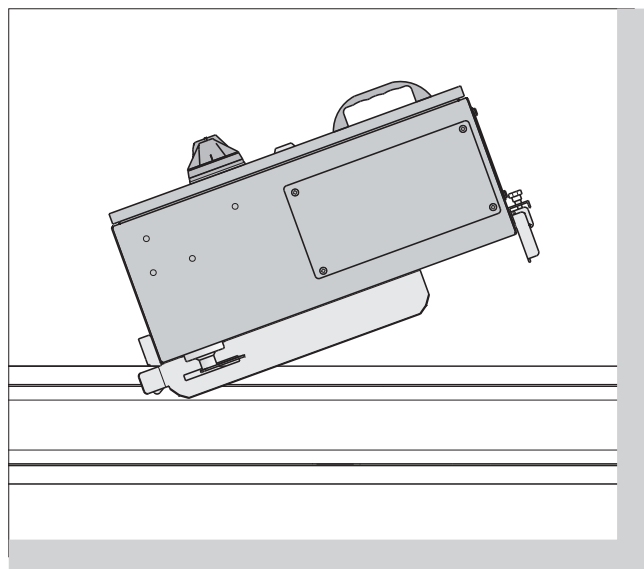
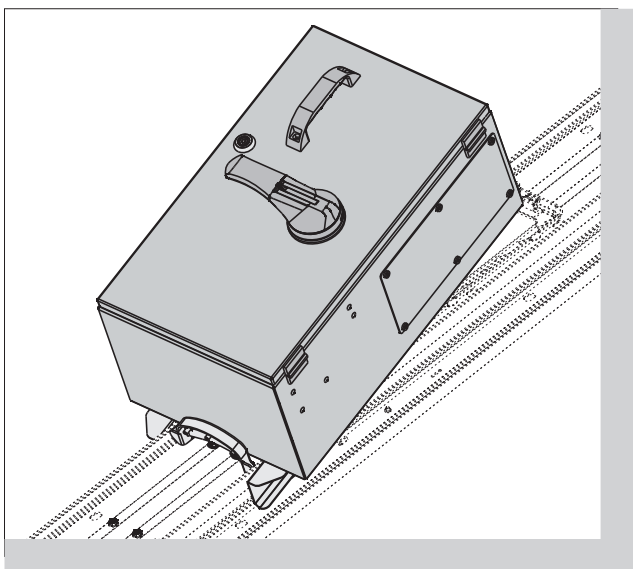


- Вищевказані розміри є мінімальними.
- Відхилення відстані між провідниками може становити ± 5 мм
- Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів звертайтеся до нашої компанії.
- Не підвішуйте відповідні модулі до фланців

Приєднувальні секції до трансформаторів

Система важільного монтажу на відгалужувальних коробках

Для зручного та простого встановлення відгалужувальних (виставних Bolt-on) коробок використовується запатентований спеціальний спосіб кріплення.



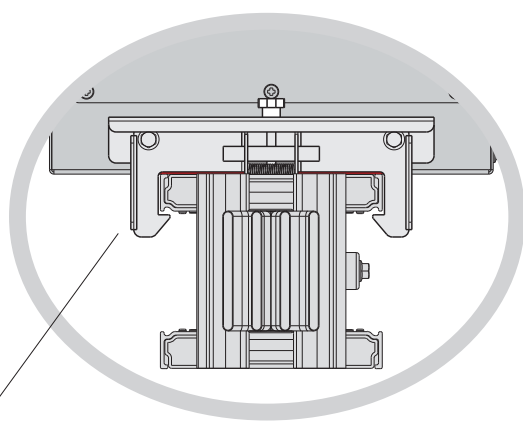
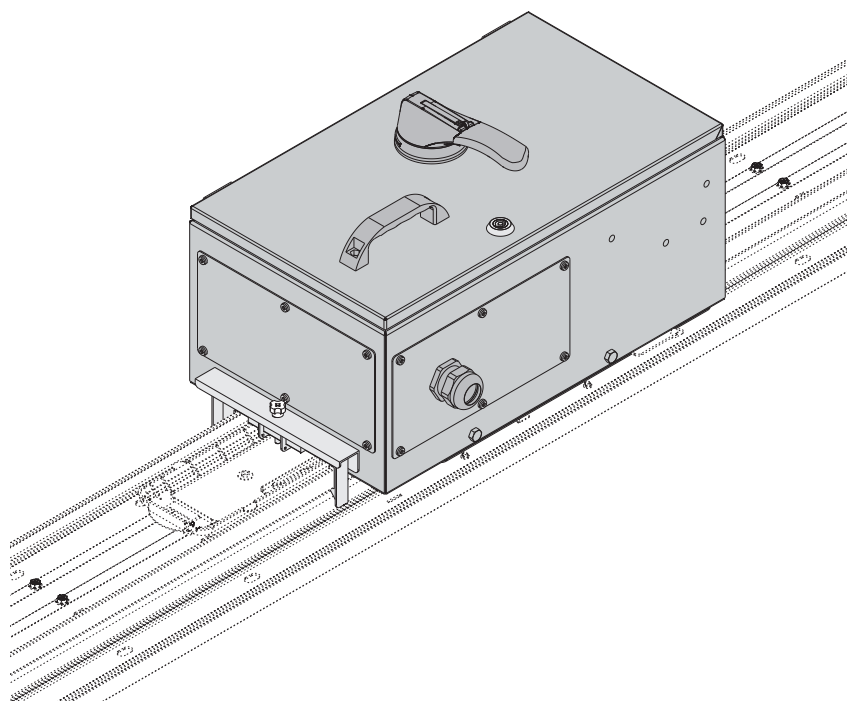
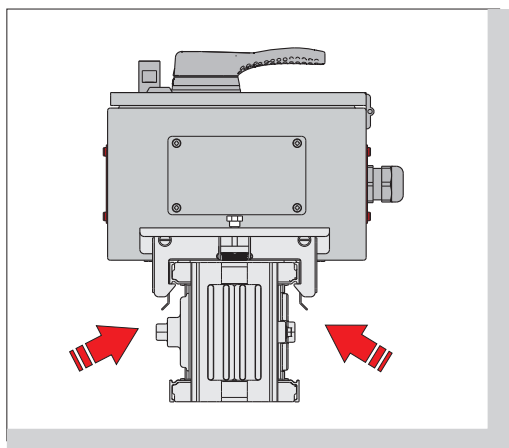
- З 01.01.2025 виробляється в кольорі RAL 7035. Для отримання інформації про інші кольорові варіанти, будь ласка, зверніться до наших представників.
- Для оформлення замовлень виробів нестандартних розмірів зверніться до нашої компанії.
- При запиті нестандартних розмірів коробок переконайтеся, що відстань між двома вікнами не заважає встановленню коробок.

Відгалужувальні коробки

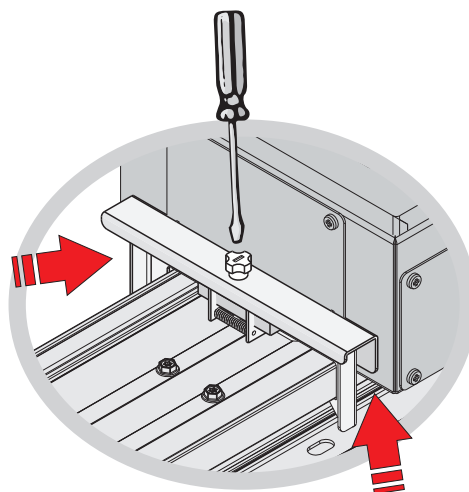
Система фіксації відгалужувальних коробок на шинопровідах

Вилкова система, що застосовується для фіксації на корпусі після монтажу

відгалужувальних коробок на шинопровідах.



Точка
фіксації

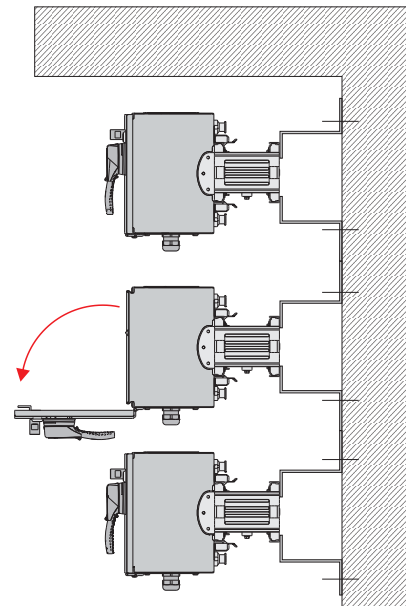
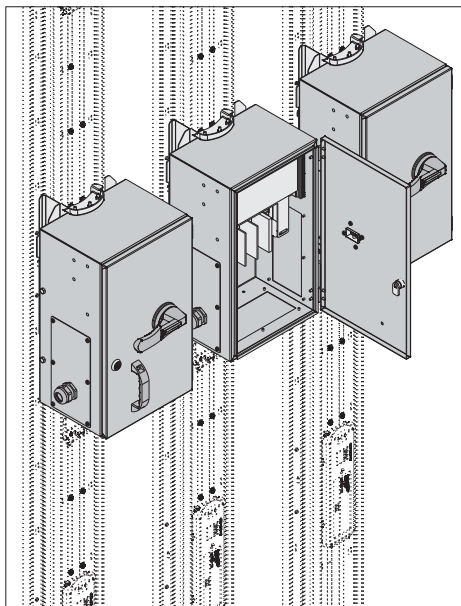


Універсальні відвідні коробки

Виробляються коробки зі спеціальним механізмом для всіх марок і моделей вимикачів. Під час оформлення замовлення просимо вказати модель і тип MCCB, який ви хочете використати в коробці.

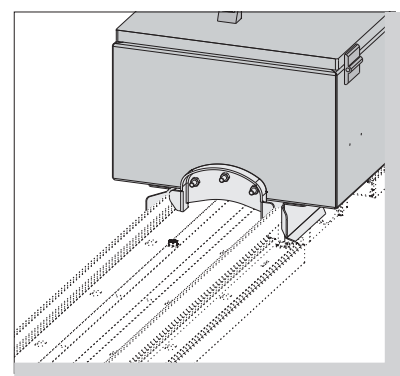
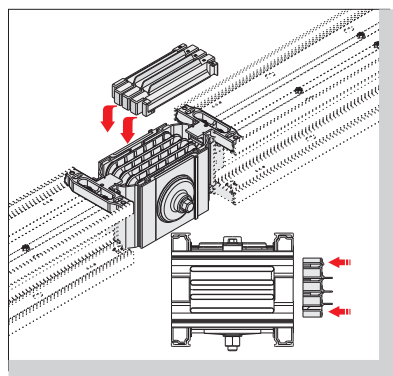
Кришка коробки з бічним відкриванням

Завдяки новій кришці з бічним відкриванням забезпечено зручний доступ до коробки навіть у найвужчих місцях проходів та розташування шинопровіду.



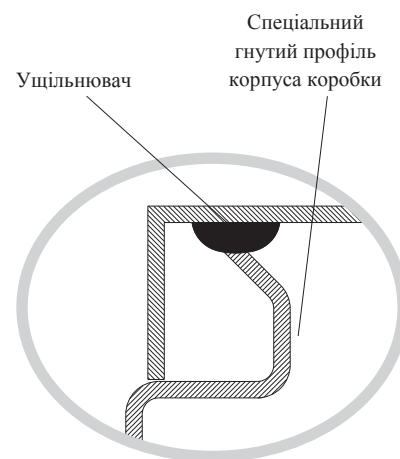
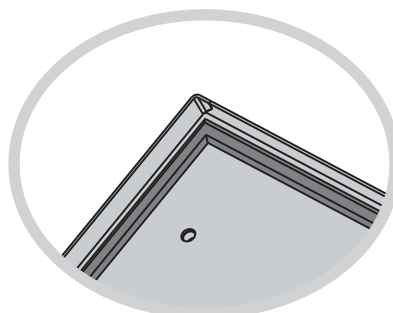
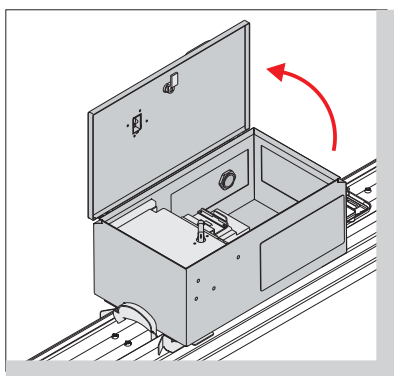
Підключення до шинопроводу через точки стикування

- Можливість підключення до живлення в точках стику секцій коробок Bolt-on до шинопровіду без демонтажу з'єднувального вузла.
- Можливість підключення до живлення відгалужувальних коробок від 160 А до 1000 А
- При встановленні коробок шинопровід має бути відключеним.



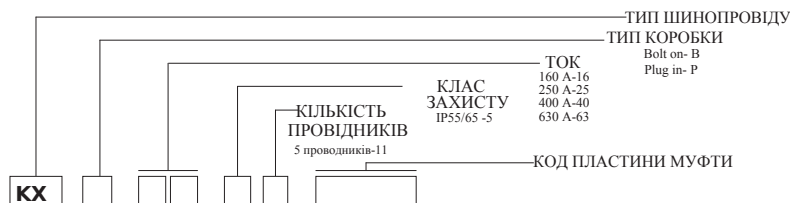
Ефективний безпечний ущільнювач

- Можливість захисту від пилу та вологи за допомогою захисних засобів.
- Завдяки спеціальному профілю забезпечується висока ступінь IP.



E-LINE KX

Відгалужувальні коробки



Відгалужувальні коробки установки в місцях стиків Bolt on

KX B 1 6 5 1
KX B 2 5 5 1
KX B 4 0 5 1
KX B 6 3 5 1

Зразок замовлення:

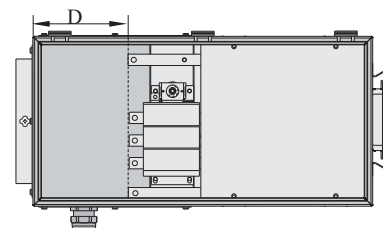
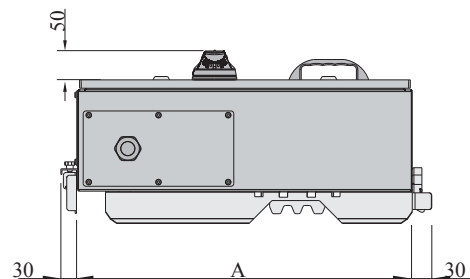
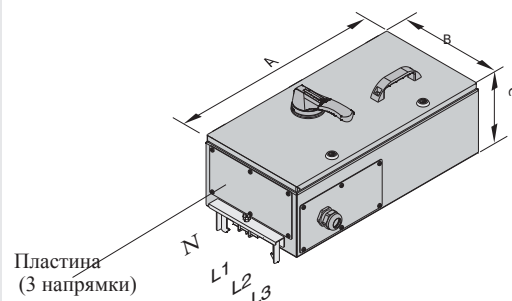
Bolt-on / 630 A / IP-55 /

5-ти провідникова

KXB 6351

Bolt-on-KXB Стандартні плити з муфтами

Тип плити	Тип муфти	Код	Внутр. діаметр (мм)
Лист	----	RP0	----
Лист M32		RP1	25
Лист M40		RP2	32
Лист Спец.		RP3	63
AL 2xСпец.		RP4	63
AL	4xM25	RP5	18
AL	4xM32	RP6	25
AL	4xM40	RP7	32
AL	8xM32	RP8	25



Заданий рівень струму не може бути виведений у місцях стику.

KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		Коробка для установки в місцях стику
№ струм, А	Код шини	№ струм, А	Код шини	
400	04	550	05	x
500	05	650	06	x
630	06	800	08	x

Тип муфти	Макс. зовнішній діаметр кабелю (мм)
M25	Ø 18
M32	Ø 26
M40	Ø 33
M50	Ø 39
M63	Ø 45
Спец. EAE	Ø 60

Примітка:

Коробки для встановлення в місцях стиків виготовляються з електромеханічною блокуванням відповідно до стандарту MEK 61439-6.

- Відгалужувальні коробки не повинні використовуватися пустими. Запобіжники, MCCB або вимикачі-роз'єднувачі повинні бути встановлені в коробки до монтажу на шинопровід.

Відгалуж. коробки	A (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	Станд. типзначення модуль захист.
KXB 16	750	380	240	265	NH00 RP2
KXB 25	750	380	240	265	NH 1 RP3
KXB 40	850	420	260	265	NH 3 RP4
KXB 63	850	420	260	265	NH 3 RP4

Є можливість виготовлення відгалужувальних коробок з вимикачами тощо будь-якої марки

E-LINE KX

Відгалужувальні коробки

Відгалужувальні коробки з запобіжником та вимикачем роз'єднувачем (рубильником) (для встановлення в відгалужувальні вікна-KXP

Стандартні пластини з муфтами

	Тип пластини	Тип муфти	Код	Внутр. діаметр (мм)
	Лист	----	RP0	----
	Лист	M32	RP1	25
	Лист	M40	RP2	32
	Лист	Спец.	RP3	63
	AL	2xСпец.	RP4	63
	AL	4xM25	RP5	18
	AL	4xM32	RP6	25
	AL	4xM40	RP7	32
	AL	8xM32	RP8	25

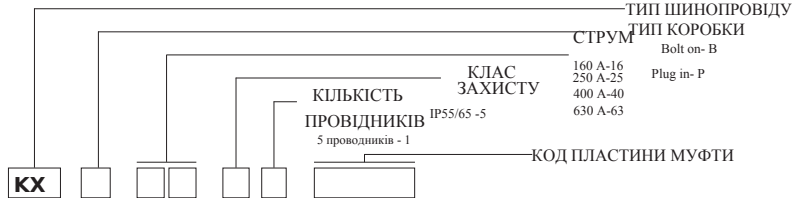
Примітка:

Коробки для установки у розвітних вікнах виготовляються з електромеханічною блокуванням відповідно до стандарту MEK 61439-6.

- Відгалужувальні коробки не повинні використовуватись порожніми. Запобіжники, МССВ або вимикачі-роз'єднувачі повинні бути встановлені в коробки до монтажу на шинопровід.

Розв. коробки	A (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	Станд. тиг	Значення муфти захист.
KXP 16	520	300	210	250	NH00	RP2
KXP 25	670	380	270	310	NH 1	RP3
KXP 40	750	420	300	285	NH 3	RP4
KXP 63	750	420	300	285	NH 3	RP4

*Існує можливість виробництва відгалужувальних коробок з вимикачами будь-якої марки

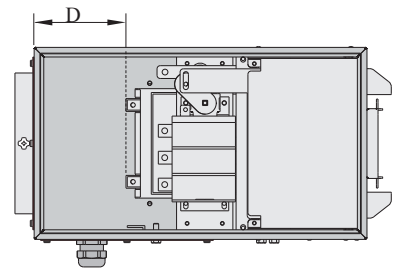
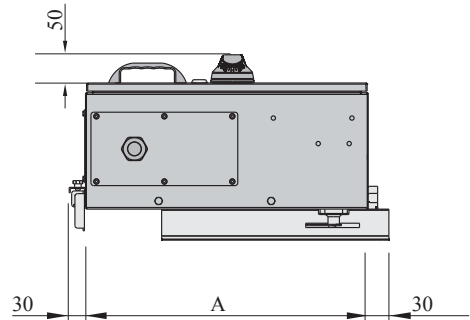
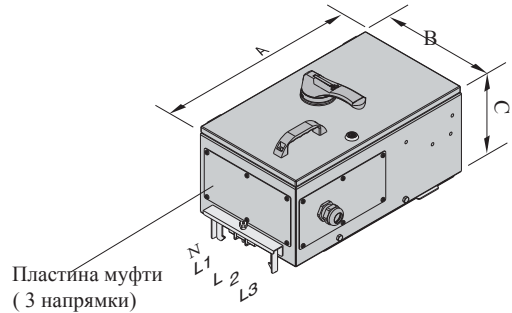


Відгалужувальна коробка для установки в відгалужувальні коробки

KX P 1 6 5 1
KX P 2 5 5 1
KX P 4 0 5 1
KX P 6 3 5 1

Зразок замовлення:

Plug-in / 630 A / IP-55
5-проводникова
KXP 6351



Тип муфти	Макс. зовнішній діаметр кабелю (мм)
M25	Ø 18
M32	Ø 26
M40	Ø 33
M50	Ø 39
M63	Ø 45
Спец. EAE	Ø 60

- З 01.01.2025 виробляється у кольорі RAL 7035. Для отримання інформації про інші варіанти кольору, будь ласка, зверніться до наших представників.
- Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів зверніться до нашої компанії. Вищезазначені розміри є мінімальними.
- При запиті нестандартних розмірів коробок переконайтеся, що відстань між двома вікнами не заважає встановленню коробок.

E-LINE KX

Відгалужувальні коробки

Відгалужувальні коробки для встановлення у місцях стиків з компактним вимикачем (КХВ)

Стандартні пластини з муфтами

Тип пластины муфты	Тип	Код	Внутр. диаметр (мм)
Лист	----	RP0	----
Лист M32		RP1	25
Лист M40		RP2	32
Лист Спец.		RP3	63
AL 2хСпец.		RP4	63
AL	4хM25	RP5	18
AL	4хM32	RP6	25
AL	4хM40	RP7	32
AL	8хM32	RP8	25
AL 3хСпец.		RP9	63

Спеціальні пластини з муфтами

Тип пластины	Тип муфты	Код	Внутр. диаметр (мм)
Лист	----	RPK0	----
Лист M25		RPK1	18
Лист M32		RPK2	25
Лист M40		RPK3	32
Лист 1хСпец.		RPK4	63

Відгалужувальні коробки	(мм)	В (мм)	С (мм)	*D (мм)	Стандартний тип муфти
KXB 16	650	300	220	130	RPK3
KXB 25	650	300	220	130	RPK4
KXB 40	800	300	220	210	RP4
KXB 63	800	300	220	210	RP4
KXB 80	1100	450	275	385	RP9
KXB 10	1100	450	275	385	RP9

* Розмір "D" залежить від типу вимикача.

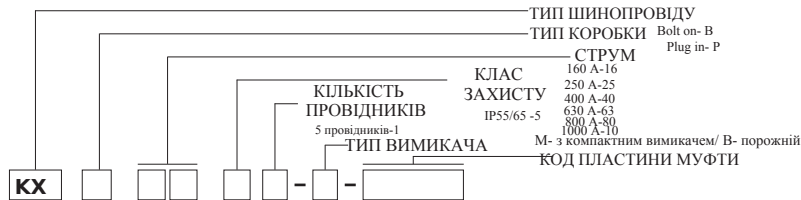
* Відгалужувальні коробки можуть бути обладнані компактними вимикачами будь-якої марки

■ З 01.01.2025 випускається у кольорі RAL 7035. Для отримання інформації про інші кольорові варіанти, звертайтеся до наших представників.

■ Вищезазначені розміри є мінімальними.

■ Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів звертайтеся до нашої компанії.

■ При запиті нестандартних розмірів коробок переконайтеся, що відстань між двома вікнами не заважає встановленню коробок.



Відгалужувальні коробки для встановлення у місцях стиків

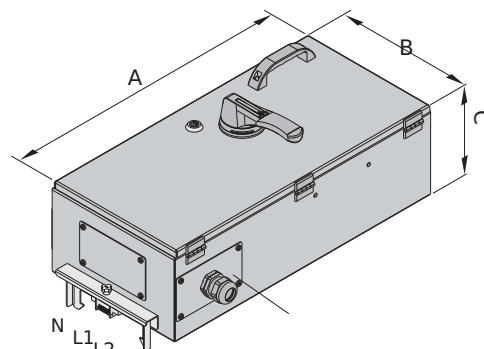
KX P 1 6 5 1 - B
KX P 2 5 5 1 - B
KX P 4 0 5 1 - B
KX P 6 3 5 1 - B

KX P 1 6 5 1 - M
KX P 2 5 5 1 - M
KX P 4 0 5 1 - M
KX P 6 3 5 1 - M

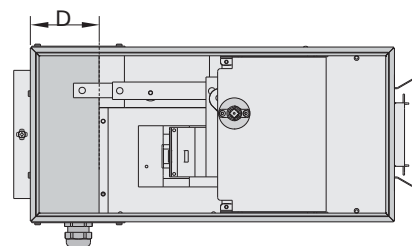
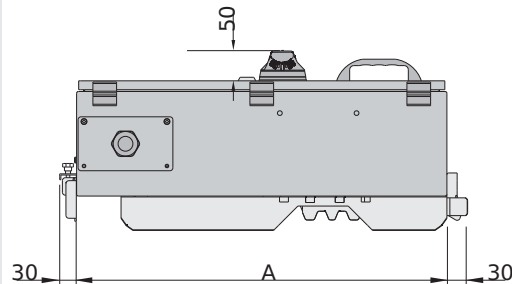
Зразок замовлення:

Bolt-on / 630 A / IP-55
5-ти провідникова
порожня
відгалужувальна
коробка

KXB 6351 - B



Пластина муфти
(3 напрямки)



KX B 8 0 5 1 - B
KX B 1 0 5 1 - B

KX B 8 0 5 1 - M
KX B 1 0 5 1 - M

Зразок замовлення:

Bolt-on / 800 A / IP-55 /
5-ти провідниковий,
порожня ответвова
коробка

KXB 8051 - B

Заданий рівень току не може бути виведений у місцях з'єднання.

KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		Коробка для установки у місцях стиків
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	
400	04	550	05	x
500	05	650	06	x
630	06	800	08	x

Тип муфти	Макс. зовнішній диаметр кабелю (мм)
M25	Ø 18
M32	Ø 26
M40	Ø 33
M50	Ø 39
M63	Ø 45
Спец. EAE	Ø 60

E-LINE KX

Відгалужувальні коробки

Відгалужувальні коробки для установки у відгалужувальні вікна з компактним вимикачем (КХР)

Пластины муфт

Тип пласти	Тип муфти	Код	Внутр. діаметр (мм)
Лист	----	RP0	----
Лист	M32	RP1	25
Лист	M40	RP2	32
Лист	Спец.	RP3	63
AL	2xСпец.	RP4	63
AL	4xM25	RP5	18
AL	4xM32	RP6	25
AL	4xM40	RP7	32
AL	8xM32	RP8	25

Спеціальні пластины муфт

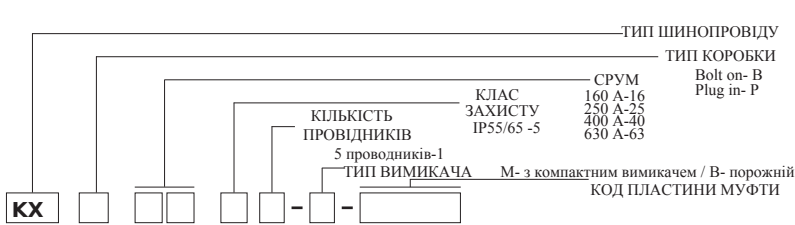
	Тип пластины	Тип муфты	Код	Внутр. диаметр (мм)
	Лист	----	RPK0	----
	Лист	M25	RPK1	18
	Лист	M32	RPK2	25
	Лист	M40	RPK3	32
	Лист	1хСпец.	RPK4	63

Відвідні коробки	A (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	Стандартний тип муфти
KXP 16	520	320	250	150	RPK3
KXP 25	520	320	250	150	RPK4
KXP 40	700	320	250	255	RP4
KXP 63	700	320	250	255	RP4

* Розмір "D" змінюється залежно від типу вимикача.

* Відгалужувальні коробки можуть бути обладнані компактними вимикачами будь-якої марки

- З 01.01.2025 виробляється у кольорі RAL 7035. Для отримання інформації про інші кольорові варіанти, будь ласка, зверніться до наших представників.
- Вищезазначені розміри є мінімальними.
- Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів зверніться до нашої компанії.
- При запиті нестандартних розмірів коробок переконайтеся, що відстань між двома вікнами не заважає встановленню коробок.



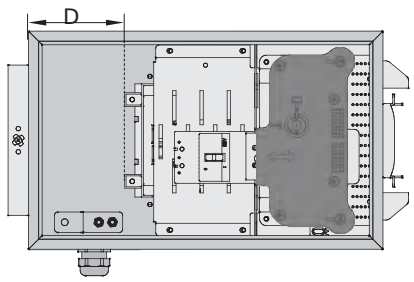
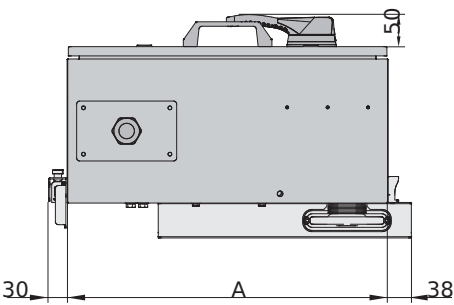
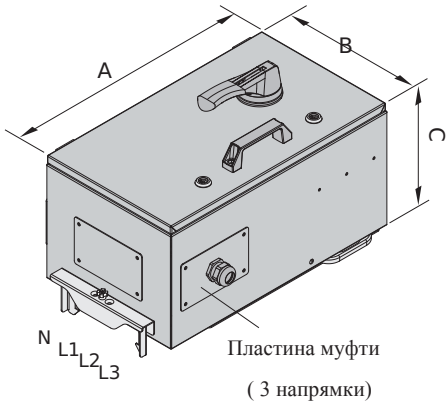
Відгалужувальна коробка для установки в відгалужувальні вікна Plug-in

- KXP 1651 - B
- KXP 2551 - B
- KXP 4051 - B
- KXP 6351 - B
- KXP 1651 - M
- KXP 2551 - M
- KXP 4051 - M
- KXP 6351 - M

Зразок замовлення:

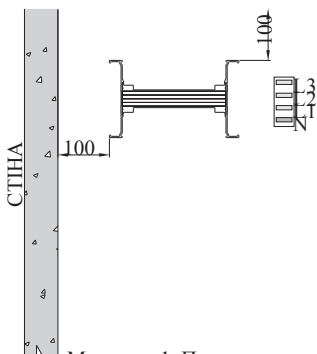
Plug-in / 400 A / IP-55 /
5-ти електропровідна, порожня
відгалужувальна коробка

KXP 4051 - B

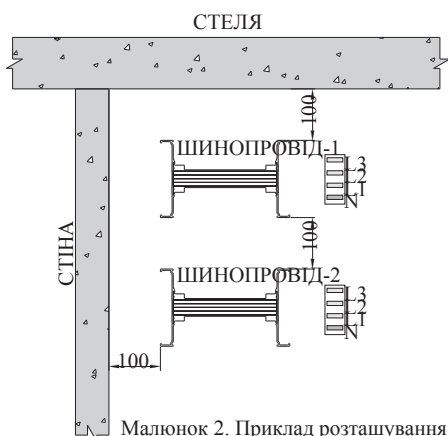


Тип муфти	Макс. зовнішній діаметр кабелю (мм)
M25	Ø 18
M32	Ø 26
M40	Ø 33
M50	Ø 39
M63	Ø 45
СПЕЦ. EAE	Ø 60

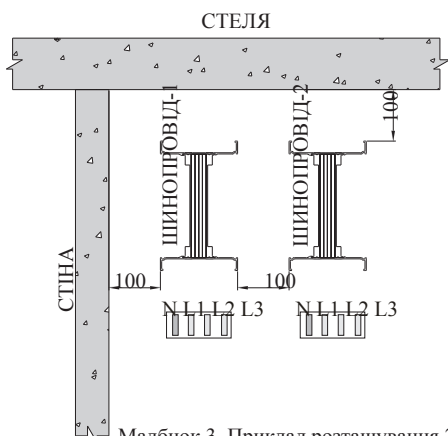
Застосування шинопроводів на вертикальних та горизонтальних ділянках



Малюнок 1. Приклад розташування шинопроводу шинами "горизонтально"



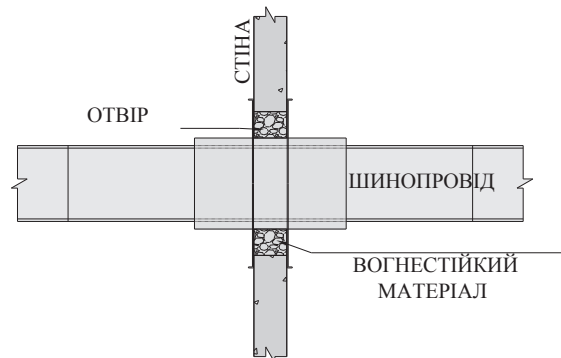
Малюнок 2. Приклад розташування 2-х шинопроводів шинами «горизонтально»



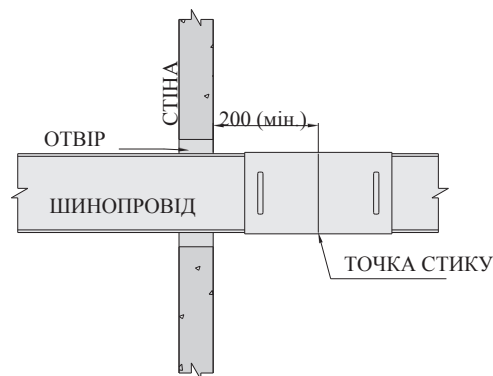
Малюнок 3. Приклад розташування 2-х шинопроводів шинами «вертикально»



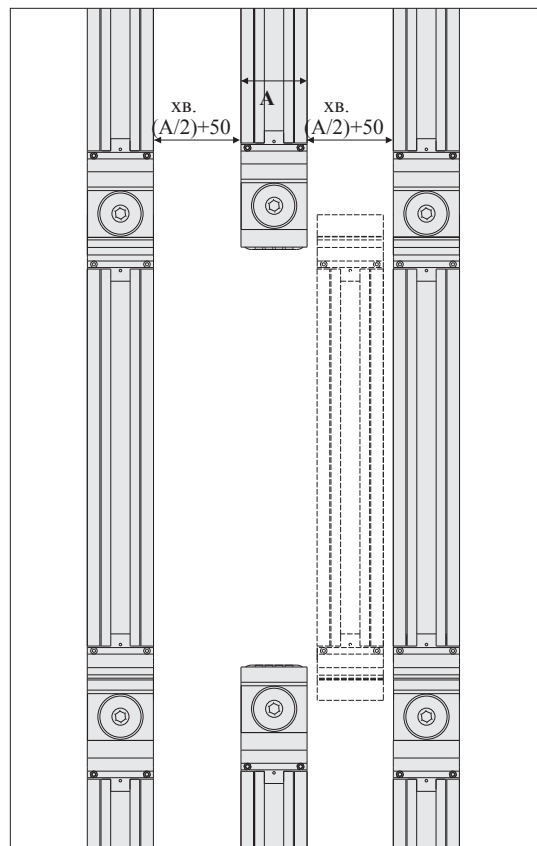
Малюнок 4. Прохід під балкою на горизонтальній ділянці (шини «вертикально»)



Малюнок 5. Прохід шинопроводу через стіну з вогнезахисною заслінкою на горизонтальній ділянці

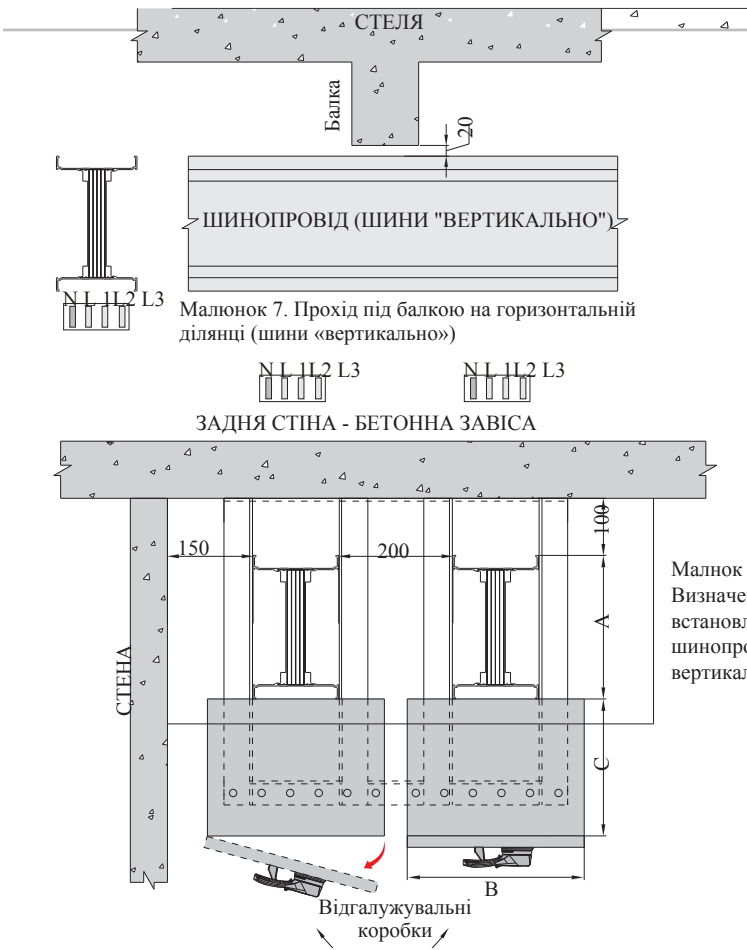


Малюнок 6. Прохід шинопроводу через стіну на горизонтальній ділянці



Мінімальна відстань між лініями шинопроводів при горизонтальному застосуванні.

Застосування шинопроводів на вертикальних і горизонтальних ділянках



Таблиця розмірів перерізів шинопроводів

KXA - Al		KXC - Cu		A
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	(мм)
* 400	04	* 550	05	77,5
* 500	05	* 650	06	82,5
* 630	06	* 800	08	91
800	08	1000	10	106
1000	11	-	-	111
-	-	1250	12	121
1000	10	1350	14	131
-	-	1600	17	146
1250	12	-	-	161
1350	14	2000	23	176
1600	16	-	-	191
1600	17	-	-	211
2000	18	-	-	233
2000	20	2500	25	251
2500	29	-	-	281
2500	27	-	-	301
-	-	2000	22	202
-	-	2500	27	232
2500	25	3300	32	312
3200	32	4000	40	372
3200	33	-	-	412
4000	40	5000	50	492
4000	41	-	-	454
5000	51	-	-	592

ПРИМІТКА: Для правильного розрахунку розміру встановлення осі;

MDM = Мінімальна відстань до стіни

Розмір "А" = У таблиці розмірів перетинів шинопроводів дані стандартні розміри

Розмір "С" = Див. кількість відгалужувальних коробок (Сторінка 32-35 або спеціальний розмір С відповідних коробок)

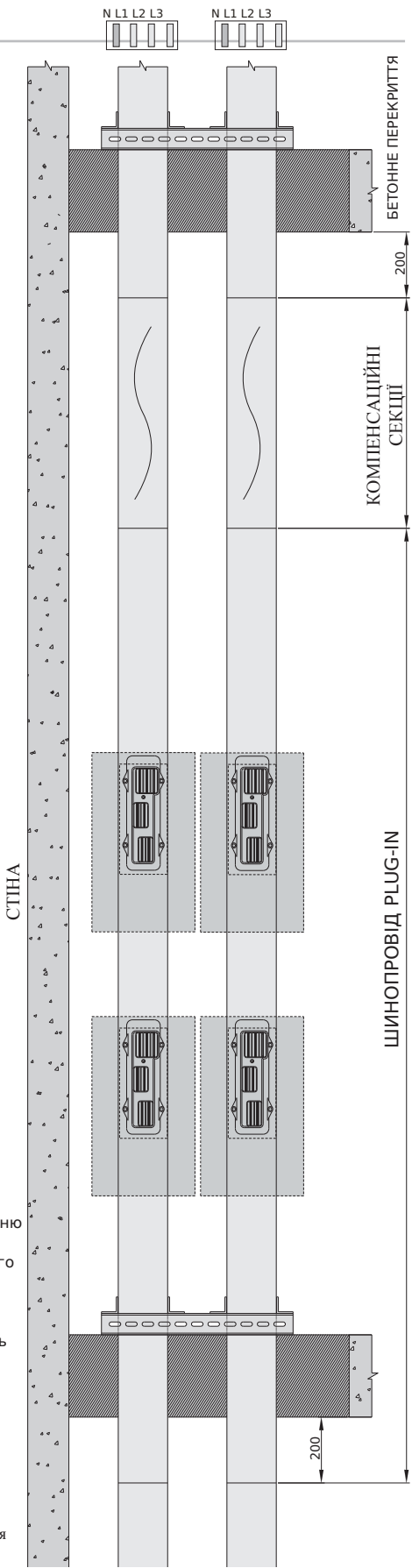
Розмір "В" = Відстань відкриття кришки

$X = MDM + A + C + B + 100\text{мм}$

(Малюнок - 8)

У всіх будівлях та спорудах, з метою запобігання розповсюдженню пожежі між пожежними відсіками, будь-які горизонтальні та вертикальні проходи електричних установок з одного пожежного відсіку в інший повинні бути надійно герметизовані. Усі такі отвори необхідно закладати за допомогою протипожежних герметизувальних систем — таких як вогнетривкі розчини, подушки, панелі або еквівалентні матеріали, — що забезпечують межу вогнестійкості не нижче за відповідний пожежний відсік.

Попередження: використання занадто текучих протипожежних розчинів може призвести до витікання всередину корпусу шинопроводу, що потенційно може спричинити пошкодження конструкції в зонах з'єднань та на контактних поверхнях відповідних блоків. Такі умови можуть призвести до критичних електричних несправностей, включаючи короткі замикання та дугові пошкодження. Тому надзвичайно важливо, щоб протипожежна герметизація виконувалася з використанням матеріалів відповідної в'язкості та методів монтажу, що виключають протікання.



Малюнок 9. Встановлення розмірів шинопроводів у вертикальній шахті

■ Вказані розміри є мінімальними. ■ Усі розміри дано в мм

■ З 01.01.2025 виробляється у кольорі RAL 7035. Для отримання інформації про інші кольорові варіанти, будь ласка, звертайтеся до наших представників.

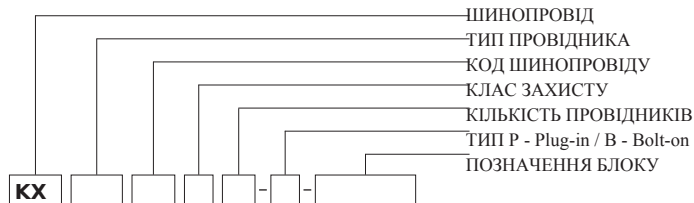
E-LINE KX

Блоки живлення

B10, B11

Пластини муфт

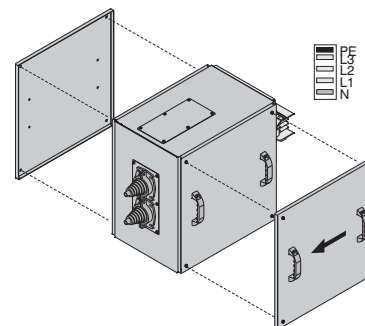
Тип корпусу шинопроводи	Пластина муфти	Тип муфти
		1
		2
		3
		2
		3
		4



Живлення B10 - B 10

Зразок замовлення: 3200 А, Алюміній, Bolt-on 4-мі проводниковий

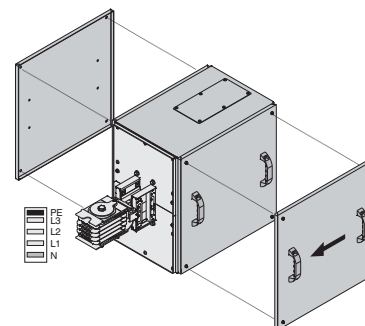
KXA 33504 - B - B10



Живлення B11 - B 11

Зразок замовлення: 3600 А, Мідь, Bolt-on, 4-мі проводниковий

KXC 36504 - B - B11



Номінал току

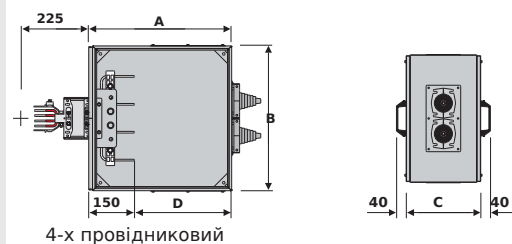
KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		A	B	C	D	Тип муфти
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	
* 400	04	* 550	05	500	520 / 620*	355	350	1
* 500	05	* 650	06	500	520 / 620*	355	350	1
* 630	06	* 800	08	500	520 / 620*	355	350	1
800	08	1000	10	500	520 / 620*	355	350	1
1000	11	-	-	500	520 / 620*	355	350	1
-	-	1250	12	500	520 / 620*	355	350	1
1000	10	1350	14	500	520 / 620*	355	350	1
-	-	1600	17	500	520 / 620*	355	350	1
1250	12	-	-	500	520 / 620*	355	350	1
1350	14	2000	23	500	520 / 620*	555	350	2
1600	16	-	-	500	520 / 620*	555	350	2
1600	17	-	-	500	520 / 620*	555	350	2
2000	18	-	-	500	520 / 620*	555	350	2
2000	20	2500	25	500	520 / 620*	555	350	3
2500	29	-	-	500	520 / 620*	555	350	2
2500	27	-	-	500	520 / 620*	555	350	2
-	-	2000	22	500	520 / 620*	555	350	2
-	-	2500	27	500	520 / 620*	555	350	3
2500	25	3300	32	500	520 / 620*	555	350	3
-	-	3600	36	500	520 / 620*	770	550	3
3200	32	4000	40	700	520 / 620*	770	550	3
3200	33	-	-	700	520 / 620*	770	550	3
4000	40	5000	50	700	520 / 620*	770	550	3
4000	41	-	-	700	520 / 620*	770	550	3
5000	51	-	-	700	520 / 620*	770	550	3
6000	60	6300	63	700	520 / 620*	1100	550	4

* Під кодом 08 та 09 розмір моделі для чистого заземлення.

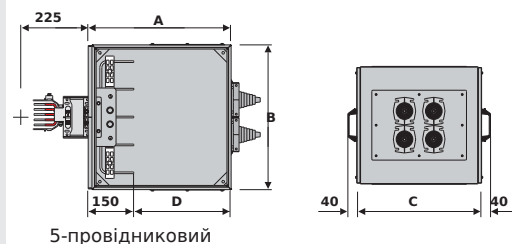
■ З 01.01.2025 виготовляється у кольорі RAL 7035. Для отримання інформації про інші кольорові варіанти, будь ласка, звертайтеся до наших представників.

■ Вищезазначені розміри є мінімальними.

■ Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів звертайтеся до нашої компанії.



4-х проводниковий



5-проводниковий

Блоки живлення

Живлення з середини ВО

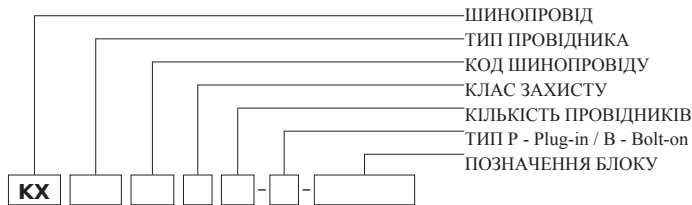
Пластини муфт

Тип корпусу шинопроводу	Пластина муфти	Тип муфти
		1
		2
		3
		2
		3
		4

Номинал струму

КХА - Al провідник Al		КХС - Cu провідник Cu		A	B	C	X	Тип муфти
Ном. ток, А	Код шини	Ном. ток, А	Код шини	(мм)	(мм)	(мм)	(мм)	
* 400	04	*550	05	500	520 / 620*	405	175	1
* 500	05	*650	06	500	520 / 620*	405	175	1
* 630	06	*800	08	500	520 / 620*	405	175	1
800	08	1000	10	500	520 / 620*	405	175	1
1000	11	-	-	500	520 / 620*	405	175	1
-	-	1250	12	500	520 / 620*	405	175	1
1000	10	1350	14	500	520 / 620*	405	175	1
-	-	1600	17	500	520 / 620*	405	175	1
1250	12	-	-	500	520 / 620*	805	277,5	1
1350	14	2000	23	500	520 / 620*	805	277,5	2
1600	16	-	-	500	520 / 620*	805	277,5	2
1600	17	-	-	500	520 / 620*	805	277,5	2
2000	18	-	-	500	520 / 620*	805	277,5	2
2000	20	2500	25	500	520 / 620*	805	277,5	3
2500	29	-	-	500	520 / 620*	805	277,5	2
2500	27	-	-	500	520 / 620*	805	277,5	2
-	-	2000	22	500	520 / 620*	805	277,5	2
-	-	2500	27	500	520 / 620*	805	277,5	3
2500	25	3300	32	500	520 / 620*	805	277,5	3
-	-	3600	36	500	520 / 620*	805	277,5	3
3200	32	4000	40	700	520 / 620*	1005	385	3
3200	33	-	-	700	520 / 620*	1005	385	3
4000	40	5000	50	700	520 / 620*	1005	385	3
4000	41	-	-	700	520 / 620*	1005	385	3
5000	51	-	-	700	520 / 620*	1005	385	3
6000	60	6300	63	700	520 / 620*	1005	385	4

*За кодами 08 та 09 розмір моделі для чистого заземлення.



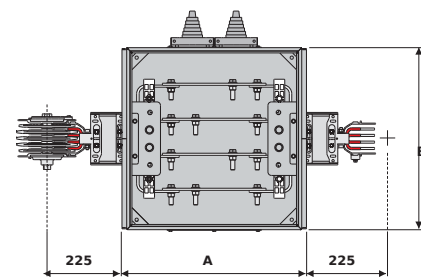
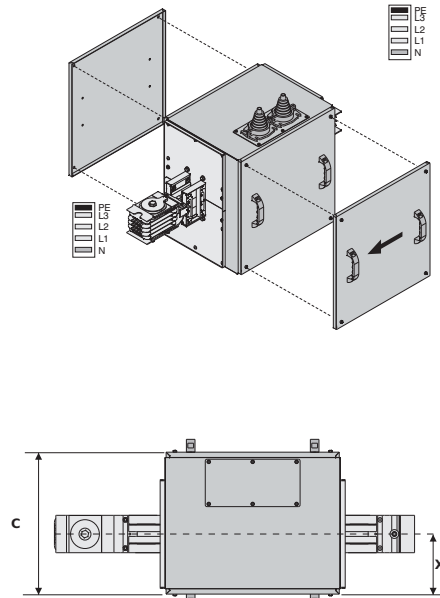
ШИНОПРОВІД
ТИП ПРОВІДНИКА
КОД ШИНОПРОВІДУ
КЛАС ЗАХИСТУ
КІЛЬКІСТЬ ПРОВІДНИКІВ
ТИП P - Plug-in / B - Bolt-on
ПОЗНАЧЕННЯ БЛОКУ



Живлення середини ВО - В О

Зразок замовлення:
2500 А, Алюміній, Bolt-on
4- проводниковий

КХА 25504 - В - ВО



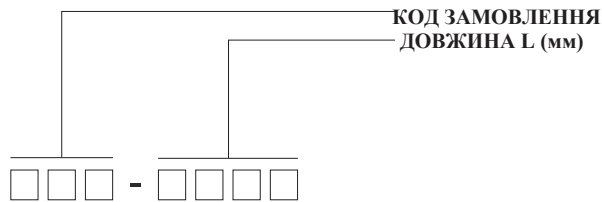
■ З 01.01.2025 виготовляється у кольорі RAL 7035. Для отримання інформації про інші кольорові варіанти, будь ласка, звертайтеся до наших представників.

■ Вищезазначені розміри є мінімальними.

■ Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів звертайтеся до нашої компанії.

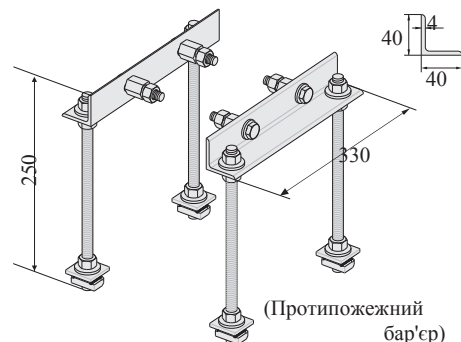
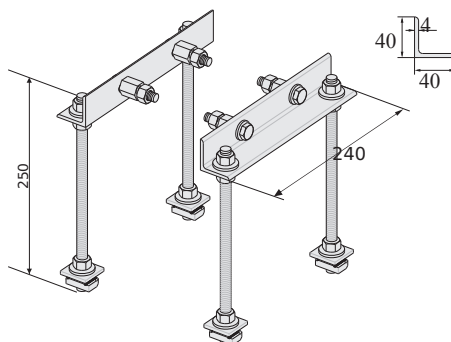
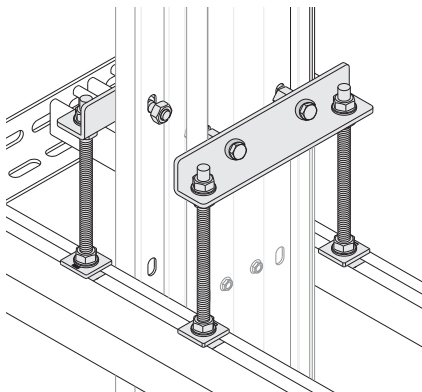
E-LINE KX

Елементи кріплення шинопроводів

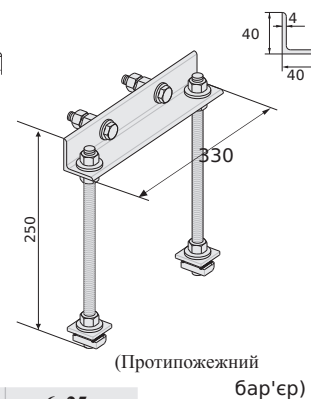
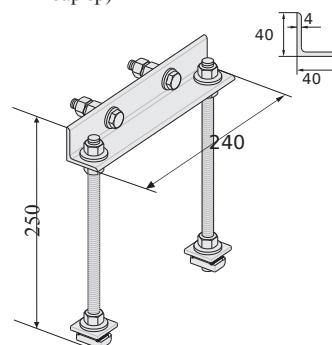
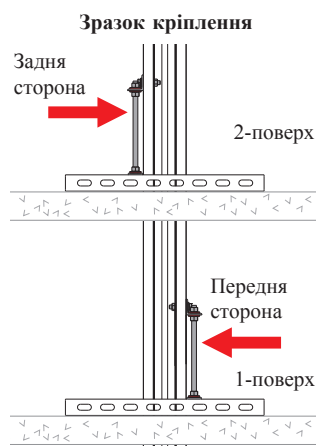
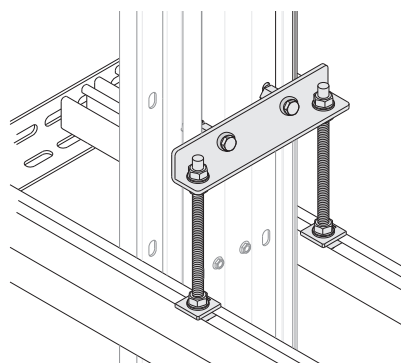


Підвіски

Найменування	Код
Елементи кріплення шинопровіду KX при вертикальному застосуванні	3048475
Елементи кріплення шинопровіду KX при вертикальному застосуванні (Противопожестний бар'єр)	3048707



Найменування	Код
Елементи кріплення шинопровіду KX при вертикальному застосуванні	3305415
Елементи кріплення шинопровіду KX при вертикальному застосуванні (Противопожестний бар'єр)	3305419

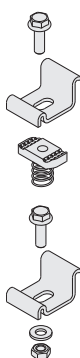


- *Елементи кріплення шинопровіду KX при вертикальному застосуванні повинні бути встановлені по черзі на передній та задній стороні шинопровіду для кожного поверху, як показано вище.

* KXA 04	* KXC 05	6x25
* KXA 05	* KXC 06	6x30
* KXA 06	* KXC 08	6x40

* Діє для зазначених секцій.

З'єднувальні елементи

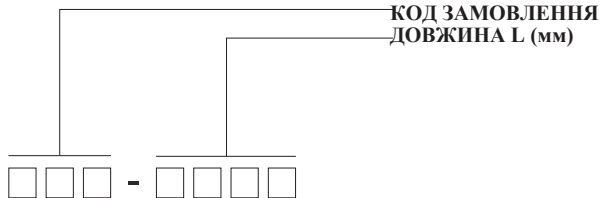
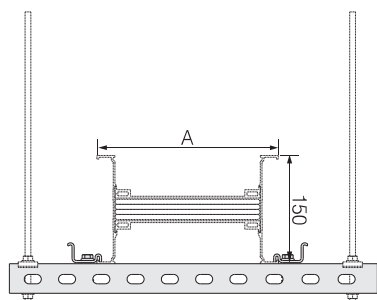
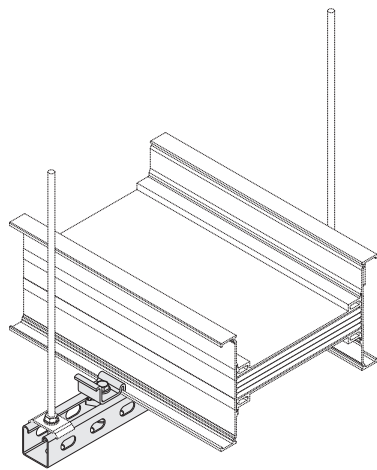
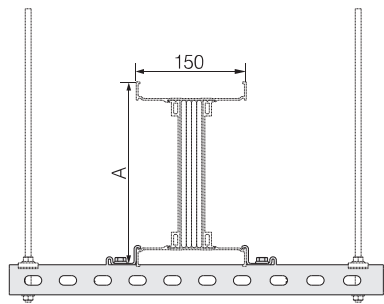
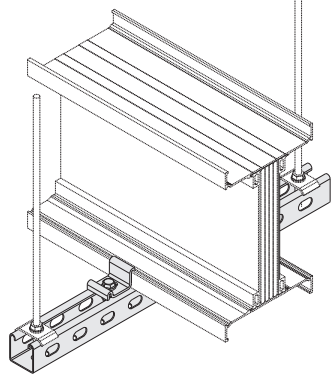


Найменування	Код
KX Комплект кріплення Binrak	2011227

Найменування	Код
KX Комплект кріплення консолі	2011226

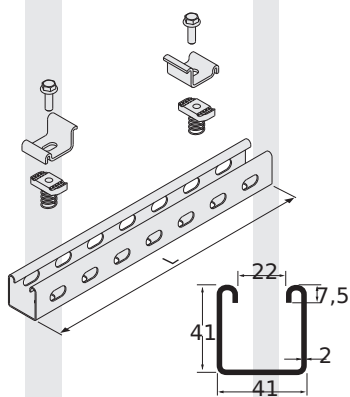
E-LINE KX

Елементи кріплення шинопроводів



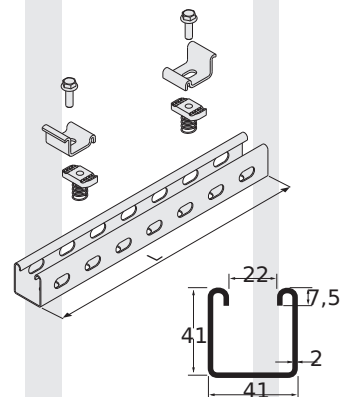
Підвіси

**KX - BRA КОМПЛЕКТ
ДВОХСТОРИННОГО
КОНСОЛЬНОГО
ПІДВІСУ ДЛЯ
ВЕРТИКАЛЬНОГО
ЗАСТОСУВАННЯ**



Підвіси

**KX - BRA КОМПЛЕКТ
ДВОХСТОРИННОГО
ПІДВІСУ ДЛЯ
ГОРИЗОНТАЛЬНОГО
ЗАСТОСУВАННЯ**

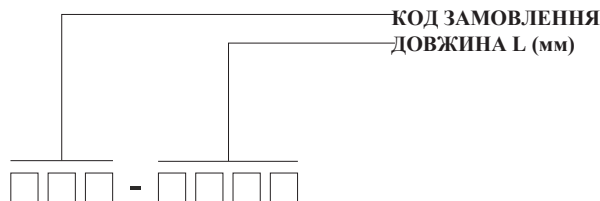
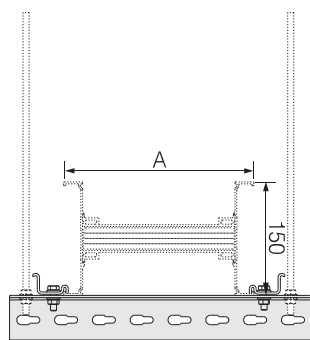
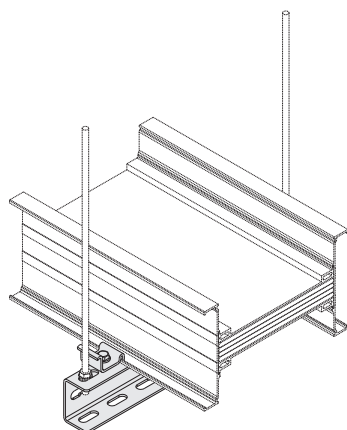
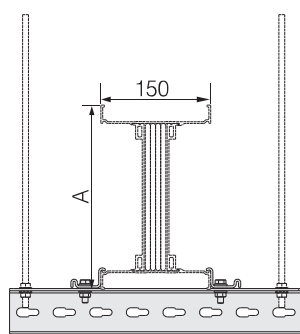
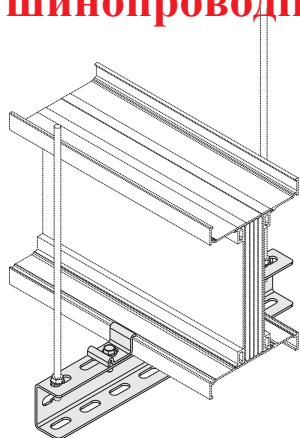


KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		L	A	Код
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	(мм)	(мм)	
400	04	550	05	350	77,5	3025373
500	05	650	06		82,5	
630	06	800	08		91	
800	08	1000	10		106	
1000	11	-	-		111	
-	-	1250	12		121	
1000	10	1350	14		131	
-	-	1600	17		146	
1250	12	-	-		161	
1350	14	2000	23		176	
1600	16	-	-		191	
1600	17	-	-		211	
2000	18	-	-		233	
2000	20	2500	25		251	
2500	29	-	-		281	
2500	27	-	-		301	

KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		L	A	Код
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	(мм)	(мм)	
400	04	550	05	300	77,5	3025372
500	05	650	06		82,5	
630	06	800	08		91	
800	08	1000	10		106	
1000	11	-	-		111	
-	-	1250	12	350	121	3025373
1000	10	1350	14		131	
-	-	1600	17	350	146	3025373
1250	12	-	-		161	
1350	14	2000	23	400	176	3025374
1600	16	-	-		191	
1600	17	-	-		211	
2000	18	-	-	450	233	3025375
2000	20	2500	25		251	
2500	29	-	-		281	
2500	27	-	-		301	

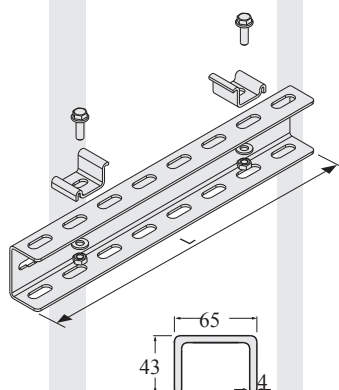
E-LINE KX

Елементи кріплення шинопроводів



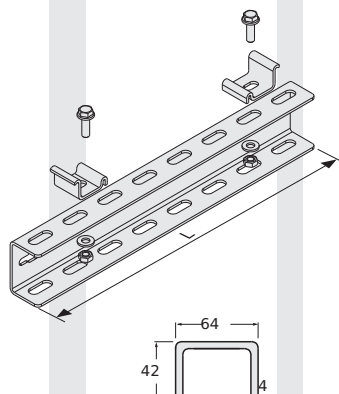
Підвіси

**KX - UT КОМПЛЕКТ
ДВОХСТОРИННОГО
КОНСОЛЬНОГО
ПІДВІСУ ДЛЯ
ВЕРТИКАЛЬНОГО
ЗАСТОСУВАННЯ**



Повітряні підвіски

**KX - UT КОМПЛЕКТ
ДВОХСТОРИННОГО
ПІДВІСУ ДЛЯ
ГОРИЗОНТАЛЬНОГО
ЗАСТОСУВАННЯ**



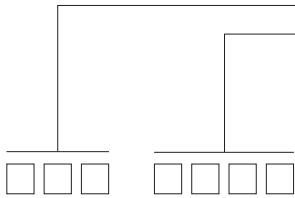
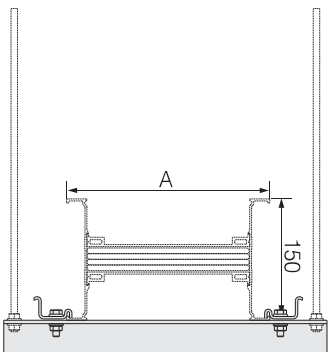
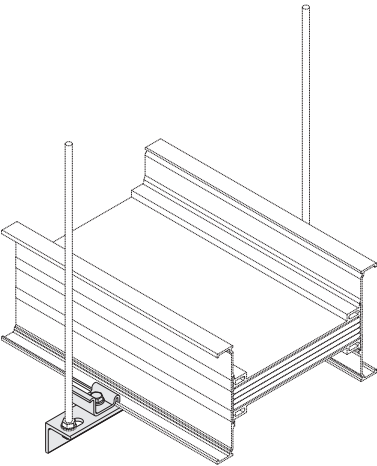
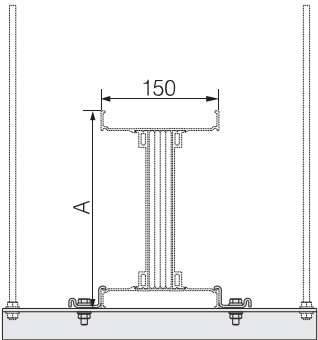
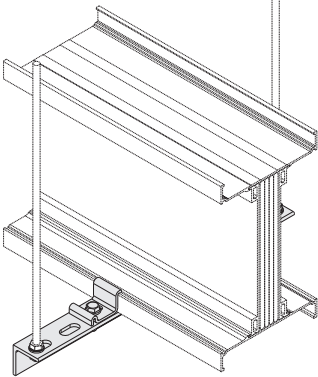
KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		L	A	Код
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	(мм)	(мм)	
* 400	04	*550	05	350	77,5	3025348
* 500	05	*650	06		82,5	
* 630	06	*800	08		91	
800	08	1000	10		106	
1000	11	-	-		111	
-	-	1250	12		121	
1000	10	1350	14		131	
-	-	1600	17		146	
1250	12	-	-		161	
1350	14	2000	23		176	
1600	16	-	-		191	
1600	17	-	-		211	
2000	18	-	-		233	
2000	20	2500	25		251	
2500	29	-	-		281	
2500	27	-	-		301	
-	-	2000	22		202	
-	-	2500	27		232	
2500	25	3300	32		312	
-	-	3600	36		342	
3200	32	4000	40		372	
3200	33	-	-		412	
4000	40	5000	50		492	
4000	41	-	-		454	
5000	51	-	-		592	
6000	60	6300	63		732	

KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		L	A	Код
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	(мм)	(мм)	
* 400	04	*550	05	300	77,5	3025347
* 500	05	*650	06		82,5	
* 630	06	*800	08		91	
800	08	1000	10		106	
1000	11	-	-	350	111	3025348
-	-	1250	12		121	
1000	10	1350	14		131	
-	-	1600	17		146	
1250	12	-	-	400	161	3025349
1350	14	2000	23		176	
1600	16	-	-		191	
1600	17	-	-		211	
2000	18	-	-	450	233	3025350
2000	20	2500	25		251	
2500	29	-	-		281	
2500	27	-	-		301	
-	-	2000	22	500	202	3025349
-	-	2500	27		232	
2500	25	3300	32		312	
-	-	3600	36		342	
3200	32	4000	40	550	372	3025352
3200	33	-	-		412	
4000	40	5000	50		492	
4000	41	-	-		454	
5000	51	-	-	600	592	3134130
6000	60	6300	63		732	

E-LINE KX

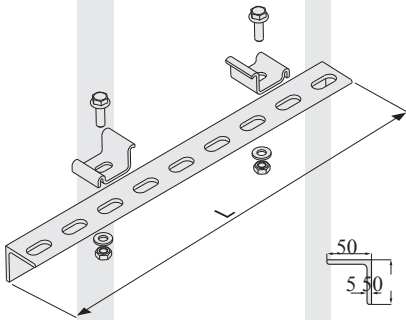
Елементи кріплення шинопроводів

КОД ЗАМОВЛЕННЯ
ДОВЖИНА L (мм)



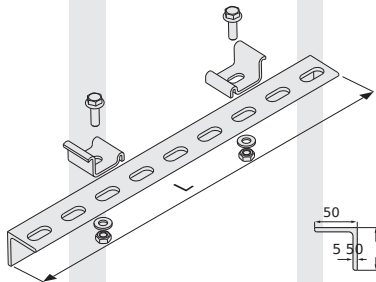
Підвіси

**KX КОМПЛЕКТ
ДВОХСТОРИННОГО
КОНСОЛЬНОГО
ПІДВІСУ ДЛЯ
ВЕРТИКАЛЬНОГО
ЗАСТОСУВАННЯ**



Підвіси

**KX НАБІР
ДВОХСТОРИННОГО
ПІДВІСУ ДЛЯ
ГОРИЗОНТАЛЬНОГО
ЗАСТОСУВАННЯ**

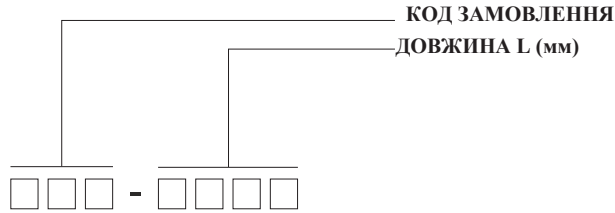
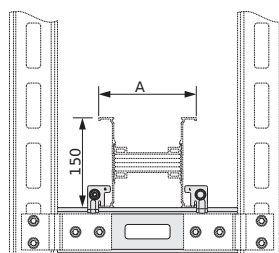
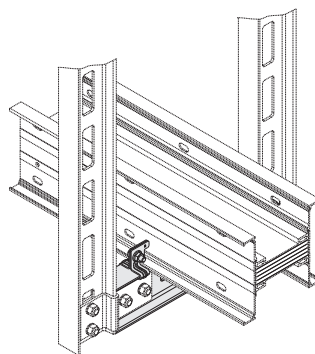
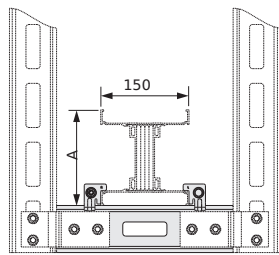
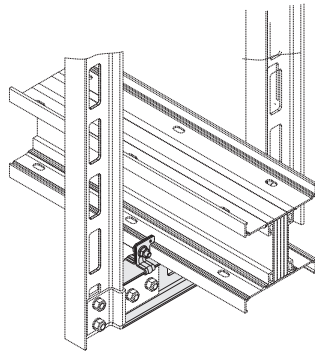
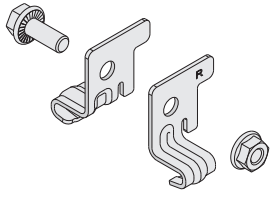


KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		L	A	Код
№ струм, А	Код шини	№ струм, А	Код шини	(мм)	(мм)	
400	04	550	05	350	77,5	3025344
500	05	650	06		82,5	
630	06	800	08		91	
800	08	1000	10		106	
1000	11	-	-		111	
-	-	1250	12		121	
1000	10	1350	14		131	
-	-	1600	17		146	
1250	12	-	-		161	
1350	14	2000	23		176	
1600	16	-	-		191	
1600	17	-	-		211	
2000	18	-	-		233	
2000	20	2500	25		251	
2500	29	-	-		281	
2500	27	-	-		301	

KXA - Al провідник Al		KXC - Cu провідник Cu		L	A	Код
Ном. струм, А	Код обкладки	Ном. струм, А	Код обкладки	(мм)	(мм)	
400	04	550	05	300	77,5	3025343
500	05	650	06		82,5	
630	06	800	08		91	
800	08	1000	10		106	
1000	11	-	-		111	
-	-	1250	12	350	121	3025344
1000	10	1350	14		131	
-	-	1600	17	400	146	3025345
1250	12	-	-		161	
1350	14	2000	23		176	
1600	16	-	-	450	191	3025346
1600	17	-	-		211	
2000	18	-	-		233	
2000	20	2500	25		251	
2500	29	-	-	450	281	3025346
2500	27	-	-		301	

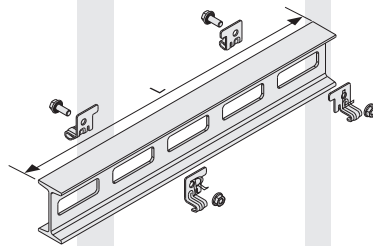
E-LINE KX

Елементи кріплення шинопроводів



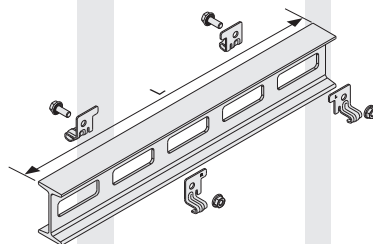
Підвіси

KX - IDY
Двохсторінного
вертикальний
підвісний
комплект



Підвіси

KX - IDY
Двохсторонний
горизонтальний
підвісний комплект



Найменування	Код
KX IDY Підвісний комплект	2054590

КХА - Al провідник Al		КХС - Cu провідник Cu		L	A	Код
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	(мм)	(мм)	
* 400	04	*550	05	300	77,5	3113547
* 500	05	*650	06		82,5	
* 630	06	*800	08		91	
800	08	1000	10		106	
1000	11	-	-		111	
-	-	1250	12		121	
1000	10	1350	14		131	
-	-	1600	17		146	
1250	12	-	-		161	
1350	14	2000	23		176	
1600	16	-	-		191	
1600	17	-	-		211	
2000	18	-	-		233	
2000	20	2500	25		251	
2500	29	-	-		281	
2500	27	-	-		301	
-	-	2000	22		202	
-	-	2500	27		232	
2500	25	3300	32		312	
-	-	3600	36		342	
3200	32	4000	40		372	
3200	33	-	-		412	
4000	40	5000	50		492	
4000	41	-	-		454	
5000	51	-	-		592	
6000	60	6300	63		732	

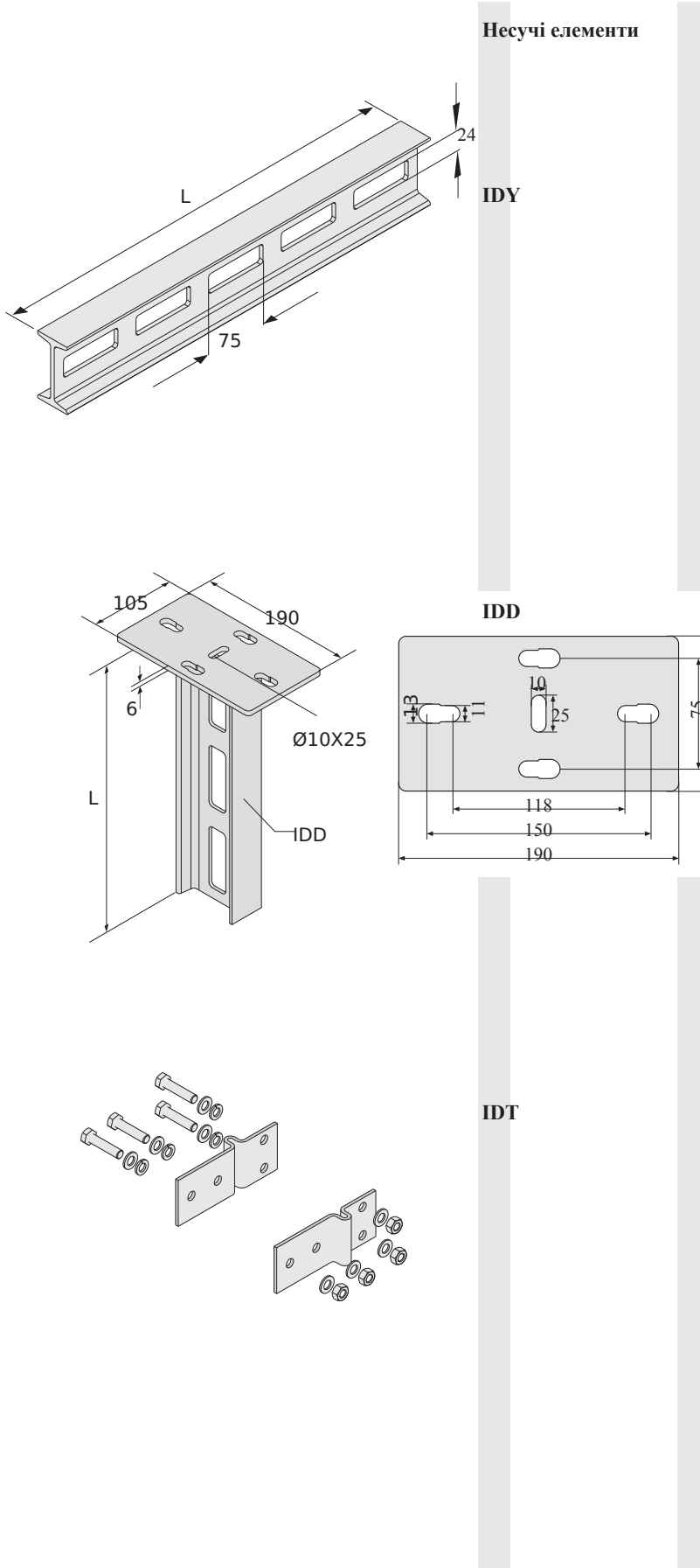
КХА - Al провідник Al		КХС - Cu провідник Cu		L	A	Код
Ном. струм, А	Код шини	Ном. струм, А	Код шини	(мм)	(мм)	
* 400	04	*550	05	300	77,5	3113547
* 500	05	*650	06		82,5	
* 630	06	*800	08		91	
800	08	1000	10		106	
1000	11	-	-		111	
-	-	1250	12		121	
1000	10	1350	14		131	
-	-	1600	17		146	
1250	12	-	-		161	
1350	14	2000	23		176	
1600	16	-	-		191	
1600	17	-	-		211	
2000	18	-	-	400	233	3113548
2000	20	2500	25		251	
2500	29	-	-		281	
2500	27	-	-		301	
-	-	2000	22		202	
-	-	2500	27		232	
2500	25	3300	32	500	312	3113549
-	-	3600	36		342	
3200	32	4000	40		372	
3200	33	-	-		412	
4000	40	5000	50	600	492	3113550
4000	41	-	-		454	
5000	51	-	-	700	592	3134127
6000	60	6300	63	900	732	3113553

- Відстань між підвісами повинна становити 1,5 м.
- Для оформлення замовлення виробів нестандартних розмірів звертайтеся до нашої компанії.

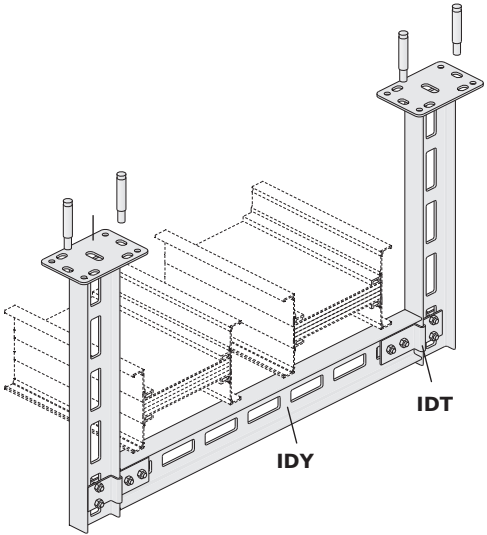
E-LINE KX

Елементи кріплення шинопроводів

КОД ЗАМОВЛЕННЯ
ДОВЖИНА L (мм)

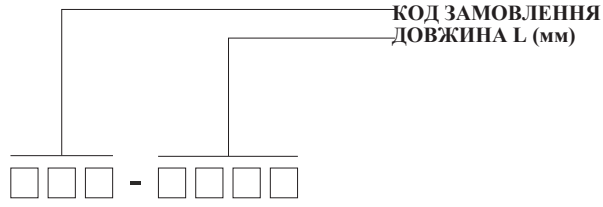
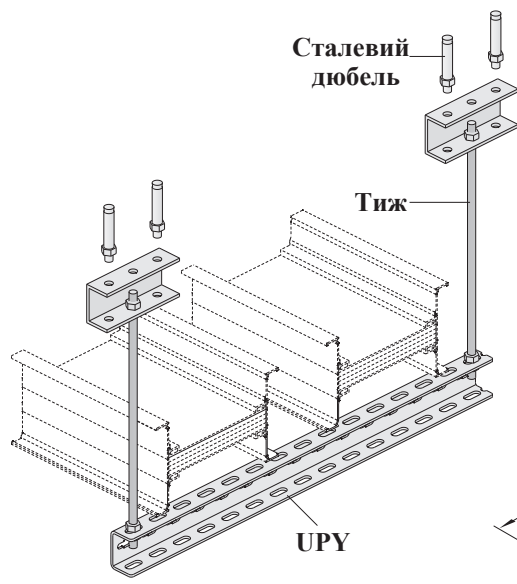


ТИП	L (мм)	Код
IDY 300	300	3008242
IDY 400	400	3008290
IDY 500	500	3008289
IDY 600	600	3008288
IDY 700	700	3008287
IDY 800	800	3008286
IDY 900	900	3008285
IDY 1000	1000	3008284
IDY 1100	1100	3008283
IDY 1200	1200	3008282
IDY 1300	1300	3008236
IDY 1400	1400	3008281
IDY 1500	1500	3008280
IDY 1600	1600	3008241
IDY 1700	1700	3008240
IDY 1800	1800	3008239
IDY 1900	1900	3008238
IDY 2000	2000	3008237
IDD 300	300	3008314
IDD 400	400	3008313
IDD 500	500	3008312
IDD 600	600	3008311
IDD 700	700	3008310
IDD 800	800	3008309
IDD 900	900	3008308
IDD 1000	1000	3008307
IDD 1100	1100	3008306
IDD 1200	1200	3008305
IDD 1300	1300	3008304
IDD 1400	1400	3008303
IDD 1500	1500	3008302
IDD 1600	1600	3008301
IDD 1700	1700	3008300
IDD 1800	1800	3008299
IDD 1900	1900	3008298
IDD 2000	2000	3008297
З'єднувач IDT	-	3008279



E-LINE KX

Елементи кріплення шинопроводів



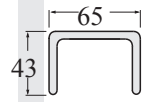
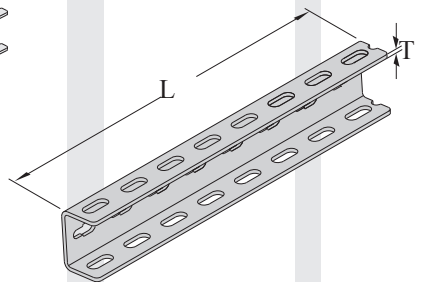
Несучі елементи

UPY

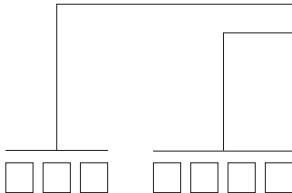
Сталевий
дюбель

Тиж

UPY

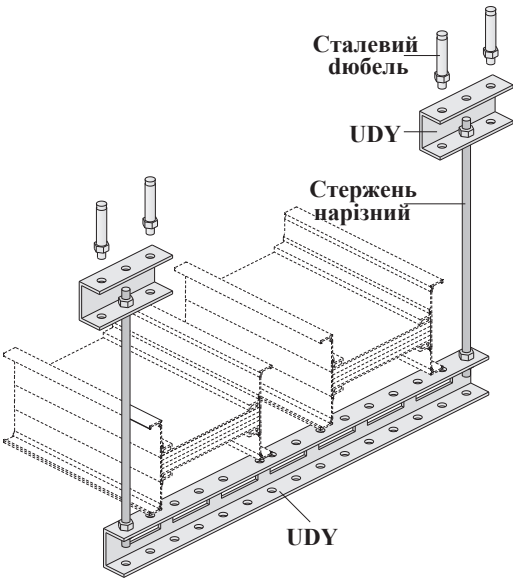
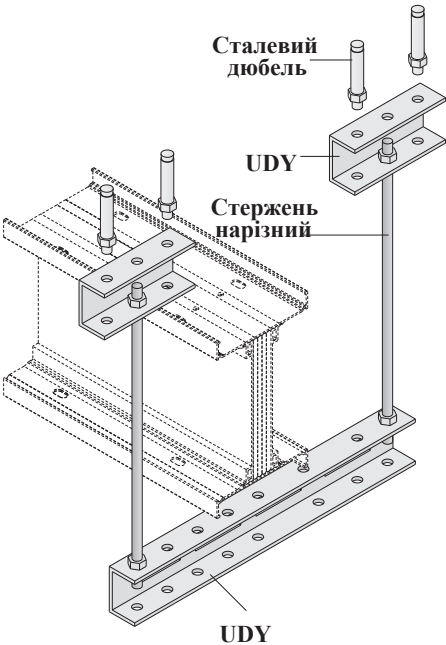


ТИП	T (мм)	L (мм)	Код
UPY 300	4	300	3004487
UPY 400	4	400	3004489
UPY 500	4	500	3004491
UPY 600	4	600	3004493
UPY 700	4	700	3004495
UPY 800	4	800	3004496
UPY 900	4	900	3004497
UPY 1000	4	1000	3004498
UPY 1100	4	1100	3004499
UPY 1200	4	1200	3004500
UPY 1500	4	1500	3004503

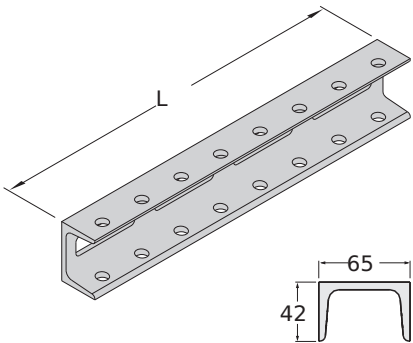


Несучі елементи

UDY



ТИП	L (мм)	Код
UDY 300	300	3008023
UDY 400	400	3008024
UDY 500	500	3008025
UDY 600	600	3008026
UDY 700	700	3008027
UDY 800	800	3008028
UDY 900	900	3008029
UDY 1000	1000	3008030
UDY 1100	1100	3008031
UDY 1200	1200	3008032
UDY 1300	1300	3008033
UDY 1400	1400	3008034
UDY 1500	1500	3008035
UDY 1600	1600	3008036
UDY 1700	1700	3008037
UDY 1800	1800	3008038
UDY 1900	1900	3008039
UDY 2000	2000	3008040

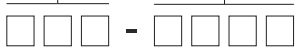


E-LINE KX

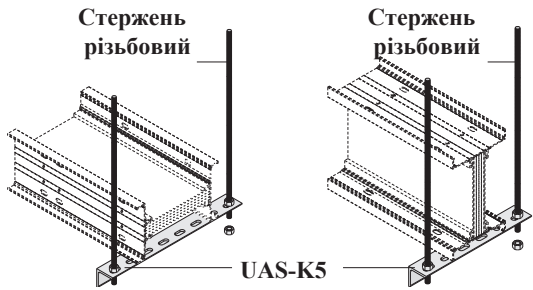
Елементи кріплення шинопроводів



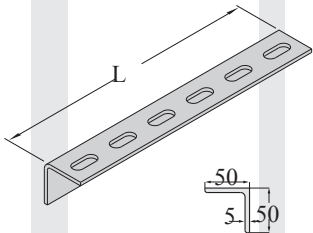
КОД ЗАМОВЛЕННЯ
ДОВЖИНА L (мм)



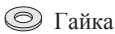
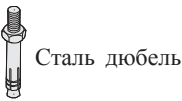
Несучі елементи



UAS-K5



З'єднувальні елементи

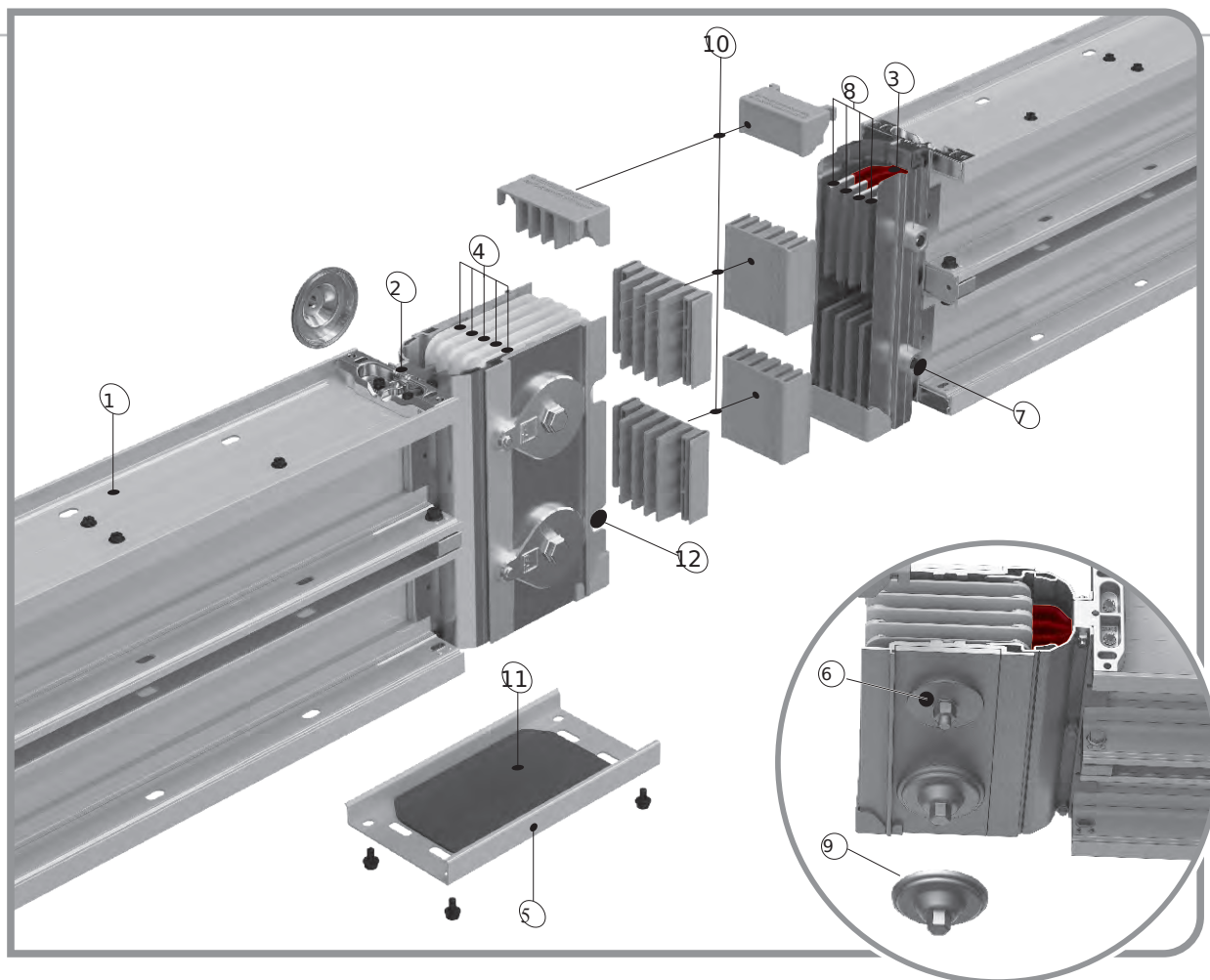


Діаметр свердла

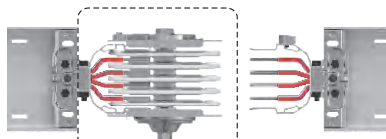
M10.....Ø14
M12.....Ø16

ТИП	L (мм)	КОД
UAS-K5 ПІДВІС (1)	200	3005324
UAS-K5 ПІДВІС (2)	250	3005323
UAS-K5 ПІДВІС (3)	300	3005322
UAS-K5 ПІДВІС (4)	350	3005321
UAS-K5 ПІДВІС (5)	400	3005320
UAS-K5 ПІДВІС (6)	500	3005319
UAS-K5 ПІДВІС (7)	600	3005318
UAS-K5 ПІДВІС (8)	700	3005317
UAS-K5 ПІДВІС (9)	1100	3005316

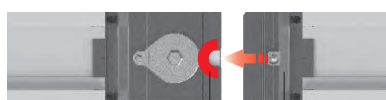
Тип	L (мм)	Код
BRA 12-05 Стержнева підвіс (M10) 500	500	5000037
BRA 12-10 Стержнева підвіс (M10) 1000	1000	5000032
BRA 14-05 Стержнева підвіс (M12) 500	500	5000026
BRA 14-10 Стержнева підвіс (M12) 1000	1000	5000034
BRA 13 Подовжувач (M10)	-	1004312
BRA 13 Подовжувач (M12)	-	1004282
BRA 9 Розпірний дюбель (M10)	-	5000023
BRA 9 розбірний дюбель (M12)	-	5000022
M10 Сталева гайка	-	1000522
M12 Сталева гайка	-	1000964
M10 Шайба	-	1000504
M12 Шайба	-	1000505



1. Корпус із екструзійного алюмінієвого профілю
2. Втулки для фіксації ланцюга РЕ
3. Шари ізоляції (Епоксі та плівка «ПТЕФ»)
4. Ізолятор стику
5. З'єднувальна кришка
6. Шайба Белвіля
7. Центрувальний або витягуємо штифт
8. Провідники (шини)
9. Деталь для фіксації гайки з IP55
10. Захисний пластик
11. Ущільнювач для стикувальної кришки з IP55
12. Гніздо

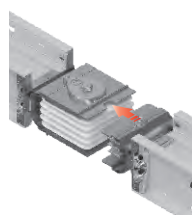


Малюнок 1 З'єднувальний блок

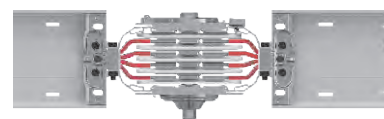


Малюнок 2 Гніздо

Штифт центрівний
центрування(витягується)

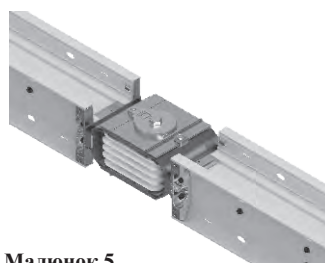


Малюнок 3

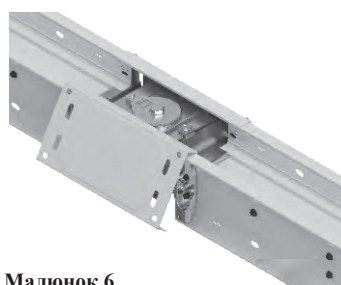


Малюнок 4

Стик у збірці

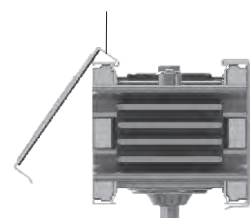


Малюнок 5



Малюнок 6

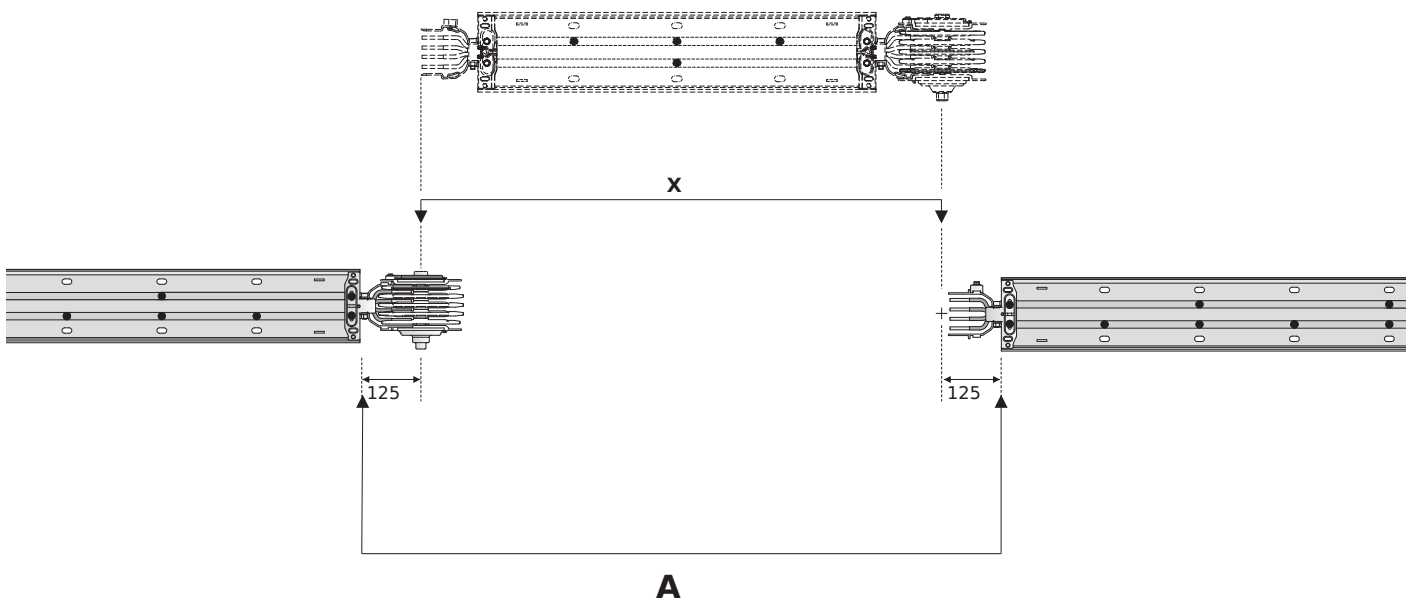
З'єднувальна кришка закривається
за допомогою важеля



Після збирання стандартних секцій шинопроводів, у місцях невідповідності стандартним розмірам та в інших подібних місцях використовуються секції шинопроводів нестандартних розмірів. Мінімальний нестандартний розмір повинен становити 350м. У таких випадках необхідно виміряти нестандартні розміри нижченаведеним способом.

Розмір А замірюється у міліметрах від кута одного корпусу профілю шинопровіду до кута іншого корпусу профілю. Потім, віднявши із заміряного значення 250 мм, визначається нестандартний розмір.

$X = A - 250$ (мм) X = розмір нестандартної секції (нестандартна секція буде виготовлена у відповідно до наданого розміру X).



ДЕКЛАРАЦІЯ СУМІСНІСТЬ З ЄС

Група продукції Магістральні шинопроводи E-Line KX

Виробник EAE Elektrik Asansor End. Insaat San. ve Tic. A.S.
Akcaburgaz Mahallesi, 3114. Sokak, No:10
34522 Esenyurt-Istanbul

Об'єкти декларацій описані нижче відповідно до відповідного законодавства ЄС.
Ця декларація відповідності видається під особисту відповідальність виробника.

Стандарт :

TS EN 61439-6

Низьковольтні комплектні пристрої розподілу та керування. Частина 6: Системи збирання шин (шинопроводи)

Директива СЕ

Директива 2014/35/EC "Директива низької напруги"

Директива 2014/30/EC "Про електромагнітну сумісність (EMC)"

Директива 2011/65/EC "Обмеження використання деяких заборонених речовин (RoHS)"

Відповідальний за підготовку технічної документації:

EAE Elektrik Asansor End. Insaat San. ve Tic. A.S. Akcaburgaz Mahallesi, 3114.
Sokak, No:10 34522 Esenyurt-Istanbul

Mustafa AKÇELİK

Дата

20.04.2025

Відповідальний за затвердження документації

Elif Gamze KAYA OK

Заступник генерального директора



Typenreihe	CE48
Leistungs- bereich	von 1000 V, 100 000 VA bis 600 V, 100 000 VA PNC, für Netz- und Schutz- und Leistungsschaltungen
Montageform	484 Montierbar 485 Einbaufähig 486 Einbaufähig mit A.B. 487 Einbaufähig mit A.B. und M. 10 488 Einbaufähig mit A.B. 489 Einbaufähig mit A.B. 490 Einbaufähig mit A.B. 491 Einbaufähig mit A.B. 492 Einbaufähig mit A.B. 493 Einbaufähig mit A.B. 494 Einbaufähig mit A.B. 495 Einbaufähig mit A.B. 496 Einbaufähig mit A.B. 497 Einbaufähig mit A.B. 498 Einbaufähig mit A.B. 499 Einbaufähig mit A.B. 500 Einbaufähig mit A.B. 501 Einbaufähig mit A.B. 502 Einbaufähig mit A.B. 503 Einbaufähig mit A.B. 504 Einbaufähig mit A.B. 505 Einbaufähig mit A.B. 506 Einbaufähig mit A.B. 507 Einbaufähig mit A.B. 508 Einbaufähig mit A.B. 509 Einbaufähig mit A.B. 510 Einbaufähig mit A.B. 511 Einbaufähig mit A.B. 512 Einbaufähig mit A.B. 513 Einbaufähig mit A.B. 514 Einbaufähig mit A.B. 515 Einbaufähig mit A.B. 516 Einbaufähig mit A.B. 517 Einbaufähig mit A.B. 518 Einbaufähig mit A.B. 519 Einbaufähig mit A.B. 520 Einbaufähig mit A.B. 521 Einbaufähig mit A.B. 522 Einbaufähig mit A.B. 523 Einbaufähig mit A.B. 524 Einbaufähig mit A.B. 525 Einbaufähig mit A.B. 526 Einbaufähig mit A.B. 527 Einbaufähig mit A.B. 528 Einbaufähig mit A.B. 529 Einbaufähig mit A.B. 530 Einbaufähig mit A.B. 531 Einbaufähig mit A.B. 532 Einbaufähig mit A.B. 533 Einbaufähig mit A.B. 534 Einbaufähig mit A.B. 535 Einbaufähig mit A.B. 536 Einbaufähig mit A.B. 537 Einbaufähig mit A.B. 538 Einbaufähig mit A.B. 539 Einbaufähig mit A.B. 540 Einbaufähig mit A.B. 541 Einbaufähig mit A.B. 542 Einbaufähig mit A.B. 543 Einbaufähig mit A.B. 544 Einbaufähig mit A.B. 545 Einbaufähig mit A.B. 546 Einbaufähig mit A.B. 547 Einbaufähig mit A.B. 548 Einbaufähig mit A.B. 549 Einbaufähig mit A.B. 550 Einbaufähig mit A.B. 551 Einbaufähig mit A.B. 552 Einbaufähig mit A.B. 553 Einbaufähig mit A.B. 554 Einbaufähig mit A.B. 555 Einbaufähig mit A.B. 556 Einbaufähig mit A.B. 557 Einbaufähig mit A.B. 558 Einbaufähig mit A.B. 559 Einbaufähig mit A.B. 560 Einbaufähig mit A.B. 561 Einbaufähig mit A.B. 562 Einbaufähig mit A.B. 563 Einbaufähig mit A.B. 564 Einbaufähig mit A.B. 565 Einbaufähig mit A.B. 566 Einbaufähig mit A.B. 567 Einbaufähig mit A.B. 568 Einbaufähig mit A.B. 569 Einbaufähig mit A.B. 570 Einbaufähig mit A.B. 571 Einbaufähig mit A.B. 572 Einbaufähig mit A.B. 573 Einbaufähig mit A.B. 574 Einbaufähig mit A.B. 575 Einbaufähig mit A.B. 576 Einbaufähig mit A.B. 577 Einbaufähig mit A.B. 578 Einbaufähig mit A.B. 579 Einbaufähig mit A.B. 580 Einbaufähig mit A.B. 581 Einbaufähig mit A.B. 582 Einbaufähig mit A.B. 583 Einbaufähig mit A.B. 584 Einbaufähig mit A.B. 585 Einbaufähig mit A.B. 586 Einbaufähig mit A.B. 587 Einbaufähig mit A.B. 588 Einbaufähig mit A.B. 589 Einbaufähig mit A.B. 590 Einbaufähig mit A.B. 591 Einbaufähig mit A.B. 592 Einbaufähig mit A.B. 593 Einbaufähig mit A.B. 594 Einbaufähig mit A.B. 595 Einbaufähig mit A.B. 596 Einbaufähig mit A.B. 597 Einbaufähig mit A.B. 598 Einbaufähig mit A.B. 599 Einbaufähig mit A.B. 600 Einbaufähig mit A.B.
Einbaufähig	Einbaufähig

Low-voltage busbar trunking_{3V3(eTT}

For the product:

BAE

KXAO6

Ui 1000 M, УТ;
lcw25 KA - 15
{ог тоге Че{ай5.

2. 1P55.

ЕАЕ ElektrikAc
\пваа! San.уе
Akçaburgaz Ма
34510 Евепуи
Тикев

Subject:

Design verification

Requirements:

1EC 61439-6: 2012
 Clause 5: 10.2, 1
 CC. and DD

10. 10.11. 10.101. 1

Busbar trunking

joint and straight

le 6 granted on acc.
109.01-INC, 12 Nov

DEKRA, the result

аз Бееп сатед ош!
Анез{айсп д0е5 пс
roduction|ми №е 5

of the product, submitted by the manufacturer. A is not the responsible

пбег 2013

3.100

OEKBA Certification B.M.

f this certificate and adjo

V. Meander 1051, 6825 302 ED Атлет, Тпе №
+31 88 96 83100 www.dekra-certification.com Company regis: ation 09085396

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦІЇ КОМПАКТНИХ ШИНОПРОВІДНИХ СИСТЕМ ВІД 400А ДО 6300А (E-LINE KX)

1- Стандарти та сертифікація:

-Шинопровідні розподільчі системи повинні відповідати міжнародним стандартам IEC 61439-6, пройти типові випробування для кожної категорії струму систем шинопроводів і мати сертифікат відповідності стандартам, виданий визаною міжнародною лабораторією. Шинопровідні системи повинні виготовлятися відповідно до стандартів і сертифікатів випробувань.

-Відповідно до стандартів IEC 61439-6 необхідно провести нижчезазначені випробування для кожної категорії струму в незалежній міжнародній лабораторії: 10.2- Міцність матеріалів і секцій, 10.2.2- Стійкість до корозії, 10.2.3- Характеристики ізоляційних матеріалів, 10.2.3.1- Термостійкість корпусу, 10.2.3.2-Термостійкість ізоляційних матеріалів, 10.2.6- Стійкість до механічних пошкоджень, 10.2.7- Позначення, 10.2.101- Стійкість до механічних навантажень, 10.2.101.1- Директива для тесту однієї прямої секції шинопроводу, 10.2.101.2- Директива для тесту однієї точки з'єднання шинопроводу, 10.2.101.3- Стійкість корпусу шинопроводу до зламів, 10.3-Ступінь захисту, 10.4- Зазори між ізоляторами та можливі шляхи поверхневого витоку струму, 10.5 - Захист від ураження електричним струмом і цілісність ланцюга, 10.5.2-Постійне заземлення відкритих частин провідників шинопроводу, 10.5.3- Цілісність ланцюга захисту при коротких замиканнях, 10.9- Ізоляційні характеристики, 10.9.2- Стійкість до частоти та напруги мережі, 10.9.3- Стійкість до перепадів напруги, 10.10- Підтвердження підвищення температури, 10.11- Стійкість до короткого замикання, 10.101- Не розповсюджує горіння, 10.102- Не розповсюджує вогонь у перекриттях будівель, ВВ - Характеристики фаз провідників, СС - Запобігання помилок, пов'язаних із повним опором, DD-Запобігання помилок, пов'язаних із реактивним опором.

- Шинопровідна система повинна мати знак CE.

- Шинопровідні системи повинні виготовлятися на підприємствах, що мають сертифікат відповідності ISO 9001 та екологічний сертифікат ISO 14001.

- Відповідно до стандартів, на секціях шинопровідних систем повинні бути паспортні таблички, що містять марку, тип, кількість провідників та електричні параметри системи.

2- Електричні характеристики

- Номінальна напруга ізоляції шинопровідної системи повинна становити 1000 В.

- Мінімальні значення короткого замикання шин вказані нижче.

Для алюмінієвих провідників:

400-500А	:значення для 1 сек. 16кА, макс. значення 82кА
630А	:значення для 1 сек. 25кА, макс. значення 52,5кА
800-1000А	:значення для 1 сек. 35кА, макс. значення 73,5кА
1000А	:значення для 1 сек. 50кА, макс. значення 105кА
1250-1350-1700А	:значення для 1 сек. 60кА, макс. значення 132кА
1600-2000-2500А	:значення для 1 сек. 80кА, макс. значення 176кА
2500-3200А	:значення для 1 сек. 100кА, макс. значення 220кА
3200А й більш	:значення для 1 сек. 120кА, макс. значення 264кА

Для мідних провідників:

550-650А	:значення для 1 сек. 24кА, макс. значення 50,4кА
800А	:значення для 1 сек. 40кА, макс. значення 84кА
1000А	:значення для 1 сек. 50кА, макс. значення 105кА
1250-1350А	:значення для 1 сек. 60кА, макс. значення 132кА
1600-2000А	:значення для 1 сек. 80кА, макс. значення 176кА
2500А	:значення для 1 сек. 100кА, макс. значення 220кА
3300А й більш	:значення для 1 сек. 120кА, макс. значення 264кА

2.1- Корпус та загальна конструкція

-Конструкція шинопровідів повинна бути компактного типу, що складається з провідників з двохшаровим епоксидним покриттям та прошарованим між ними шаром плівки з поліестеру. Пакет шин повинен бути без повітряних зазорів, встановлений у алюмінієвий корпус без отворів.

-Корпус шинопровода повинен бути виготовлений із термічного, твердого екструдованого алюмінієвого профілю і мати стандартне покриття електростатичним методом епоксидної фарби - RAL7038

-Профіль зовнішнього корпусу компактного шинопроводу на всій довжині з кроком кожні 19 см повинен бути закріплений спеціалізованими М6. Головка гвинта повинна бути саморізом та забезпечувати заземлення і монтаж без гайки.

-У точках виводу Plug-in не повинна порушуватися безперервність компактної структури системи, тобто між провідниками не повинні бути зазори.

2.2- Провідники

- Алюмінієві або мідні провідники повинні бути покриті епоксидною смолою та оловом у всіх місцях з'єднання

- Компактна шинопровідна система повинна бути оснащена алюмінієвими провідниками від 400А до 6000А

- Компактна шинопровідна система повинна бути оснащена мідними провідниками від 550А до 6300А

- Компактна шинопровідна система повинна бути оснащена кількістю провідників та фазовою конфігурацією, зазначеною нижче:

- 4-т' проводникова: L1 / L2 / L3 / N / Заземлення (корпус)
 - 4 ½ проводникова: L1 / L2 / L3 / N / 1/2 PE + Заземлення (корпус) (0,5 перерізу від фазного РЕ-провідника і корпус з'єднаний в одну електричну ланцюг.
 - 5 проводникова: L1 / L2 / L3 / N / 1/2 PE + Заземлення (корпус) (РЕ-провідникова та корпус з'єднані в єдину електричну ланцюг.
- Нейтральний провідник та фазові провідники повинні бути ізольовані та мати однакове переріз.
- Алюмінієві провідники повинні мати клас "EC grade". Мінімальна провідність повинна бути 34 симени (См).
- Провідники мідних шинопровідів повинні бути зроблені з електролітичної міді чистотою 99,95%. Мінімальна провідність повинна бути 56 сименс (См).

2.3- Структура ізоляції

- Система ізоляції повинна витримувати робочу напругу до 1000В. Провідники як мінімум повинні бути покриті термо-епоксидною ізоляцією. Переріз провідника повинен бути сконструйований так, щоб температурне нагрівання не перевищувало 1000С за номінальним струмом, що вирішує дану проблему.

2.4- Структура секційного з'єднання

- Провідники на стиках повинні збігатися з провідниками блоку стиків та затягнуті одноболтовим зжимом. Після затягування потрібно зафіксувати головку болта.

2.5- Клас захисту

- Клас захисту повинен бути IP55 та IP65. Будь ласка, зв'яжіться з нами для замовлень Р65. (Вони не підходять для використання ззовні. Для використання у зовнішньому середовищі див. каталог CCR)

2.6- Секції

- Шинопровідна система повинна бути укомплектована необхідними секціями (Z-образні, приєднувальні до панелей щитів і трансформаторам, редукційні тощо). За потреби виробник повинен виготовити нестандартні секції в короткій термін.

- При горизонтальній прокладці компенсуюча секція повинна встановлюватися через кожні 40 м та на деформаційних швах будівель.

-При вертикальній прокладці вертикальна компенсуюча секція повинна бути встановлена на кожному поверсі. Шинопровідна система повинна надійно закріплюватися на кожному поверсі з кріпінними елементами.

3- Відгалужувальні коробки

-З кожної точки стику шинопровідів Bolt-on та Plug-in за допомогою коробок з прямими виводами з можливістю отримання струму до 1000 А.

-Відгалужувальні коробки для стику повинні легко встановлюватися в місцях стику без зміни існуючого або додавання іншого матеріалу. Такі коробки також повинні встановлюватися на різних номіналах струму.

-Вставний (Plug-In) шинопровід повинен мати як мінімум 2 відгалужувальні вікна на кожні 300 см довжини.

-Відгалужувальні коробки для вставного шинопроводу повинні бути номінальними до 630 А. Неповністю використані вікна повинні бути закриті кришками зі ступенем захисту IP55.

-Відгалужувальні коробки вставного шинопроводу повинні встановлюватися і демонтуватися без відключення шинопроводу.

-Контакти вставних коробок повинні бути покриті сріблом.

-Відгалужувальні коробки повинні бути виготовлені з листової сталі та покриті епоксидною фарбою RAL7035.

-Вставні відвідні коробки повинні мати електромеханічну систему безпеки, яка передбачає:

а-) Електромеханічна система повинна гарантувати, що відгалужувальна коробка не може бути механічно від'єднана від шинопроводу, коли вимикач перебуває в положенні "ON" (вмик.).

б-) Електромеханічна система повинна гарантувати, що кришка коробки може бути відкрито лише, коли вимикач перебуває в положенні "OFF" (вимк.).

в-) Коли кришка відкрита, внутрішня захист має бути мінімум IP2X.

г-) При встановленні коробок, "контакт земля" повинен включатися першим, при демонтажі він повинен вимикатися останнім.

- Коробки повинні передбачати можливість виробництва з вимикачами або MCCB будь-якої марки. Спеціальна електромеханічна система повинна бути пристосована для них також.

4- Монтаж і тестування запуску

- Шинопровідна система повинна бути встановлена в одно-лінійній схемі лінії схеми, відповідно до номіналами струму та вказаннями щодо монтажу (зусилля затяжки, електромеханічними операціями тощо)

- Після монтажу електромонтажники повинні провести випробування ізоляції відповідно до зазначених правил та норм. Результати випробувань повинні бути надіслані виробнику.

Мінімальний опір ізоляції має становити 1 МОм.

ЕЛЕКТРОБУДСЕРВІС

м. Київ

Пр-кт В.Лобановського 119

+38 (067) 508-18-14

+38 (050) 581-33-93

+38 (067) 665-33-39

<https://ebs.kiev.ua>



Щоб ознайомитися з оновленою
версією наших каталогів, будь
ласка, відвідайте наш сайт
<https://ebs.kiev.ua>



Каталог 12 -Укр. / Ред. 30 / 500 шт. / 20.04.2026
D.S.

Виробник залишає за собою право вносити будь-які зміни до характеристик, наведених у каталозі.