

ЕЛЕКТРОБУДСЕРВІС



E-LINE KD

Шинопровід для стійок даних 160A...1000A



ШИНАПРОВІД ДЛЯ СТІЙОК ДАНИХ



1973

Група компаній EAE розпочала свій шлях в електротехнічному секторі у 1973 році із заснування компанії EAE Elektrik. З моменту свого створення EAE стрімко розвивалася, розширюючи виробництво та сфери діяльності шляхом приєднання до свого складу: EAE Lighting у 1983 році; EAE Machinery у 1996 році; EAE Electrotechnics у 2004 році; EAE Technology у 2009 році. EAE здійснює свою виробничу діяльність відповідно до міжнародних стандартів: ISO 9001 - Система менеджменту якості; ISO 14001 - Система екологічного менеджменту; ISO 14064-1 - Система менеджменту парникових газів; ISO 45001 - Система менеджменту охорони здоров'я та безпеки праці; ISO 10002 - Система менеджменту задоволеності клієнтів; ISO 50001 - Система енергетичного менеджменту; ISO 27001 — Система менеджменту інформаційної безпеки.



50+

Років досвіду



7

7 Діючих заводів



360.000m²

Критих площ



3

Центри досліджень та Розробок



150+

Країн експорту



ЗМІСТ

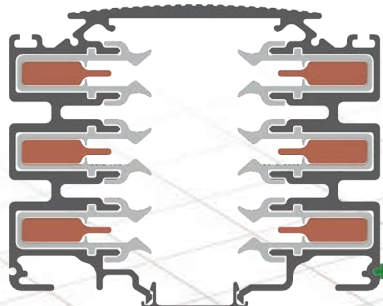
E-LINE KD

Огляд	2-5
Технічні характеристики	6-7
Система кодів замовлень	8
Стандартна довжина	9
Спеціальна довжина	9
Алюмінієва закриваюча панель	9
Заглушки	9
Система кодів замовлень	10-11
Блоки	
Блок живлення B10	12
Блок живлення B11	13
Коробки відгалужувальні	
KDP Клемна коробка(80A)	14
KDP Коробка на одну розетку (125A)	15
KDP Коробка на дві розетки (125A)	15
KDP Коробка з аналізатором енергії (125A)	16
KDP Порожня коробка	16
KDP Коробка з аналізатором енергії горизонтальна (125A)	17
KDP Коробка порожня горизонтальна (125A).....	17
Монтаж	
Спільний монтаж	19
Монтаж відгалуджувальної коробки	20
Горизонтальний монтаж відгалуджувальної коробки	21
Елементи кріплення	
Застосування I: Стельова опора TMP із застібною-фіксатором	22
Застосування II: Стельова опора TMP із застібною-фіксатором.....	22
Застосування III: Стельова опора TMP та кронштейн лотка з кріпильним елементом Snap-In	23
Кріплення для стельового монтажу	24
Опори для лотків	24
Елементи кріплення.....	25
Вимірювання спеціальної довжини.	26
Застосування для встановлення шинопроводів	27
Сертифікати	28
Декларація	29
Огляд продукту	30

E-LINE KD

Огляд

Для живлення критично важливих ІТ-інфраструктур у шафах для стійок даних, ЕАЕ пропонує високогнучку та надійну систему шинопроводу, яка відповідає вимогам масштабованості в центрах обробки даних, знаходячи шлях до переміщень, додавань та змін (MACs).



Варіанти провідників з алюмінієвого або мідного провідника із суцільною ізоляцією та олов'яним покриттям (луджені).



Передня сторона

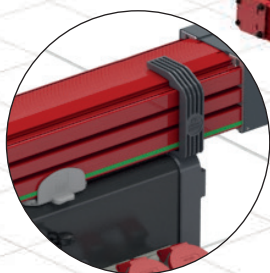
Блок В10

Блок В11



Алюмінієві або мідні провідники забезпечують краще розсіювання тепла, вищі значення короткого замикання та довший термін служби, водночас значною мірою сприяючи вирішенню проблеми «доступності» в середовищах центрів обробки даних.

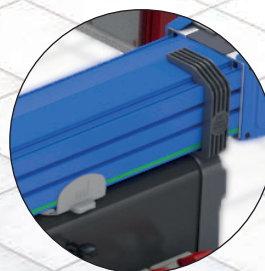
Передня сторона



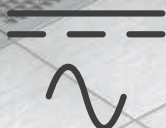
Блок В11

Блок В10

Передня сторона



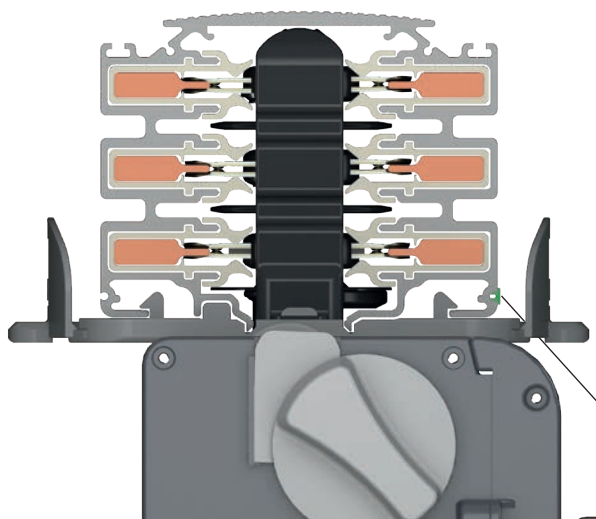
Ви можете перейти до сторінок
20–21 для отримання
відповідних інструкцій з
встановлення.



Моніторинг енергії
Живлення змінним або постійним струмом

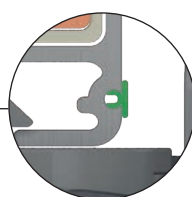
IP23D

Захист IP23D

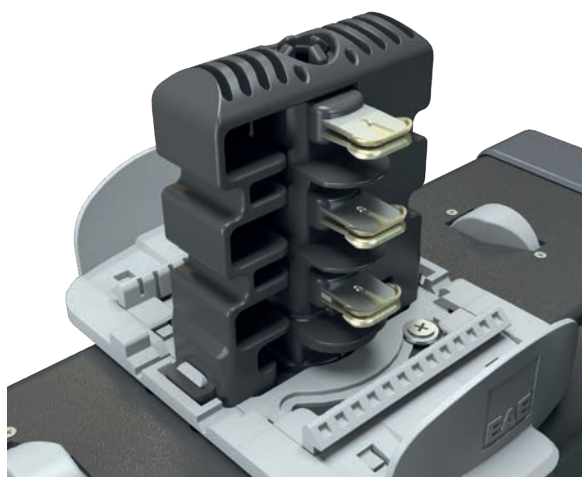


Підключи та працюй

Легко вставляються відгалужувальні коробки в будь-якій точці вздовж шини, знімаються та переносяться куди завгодно

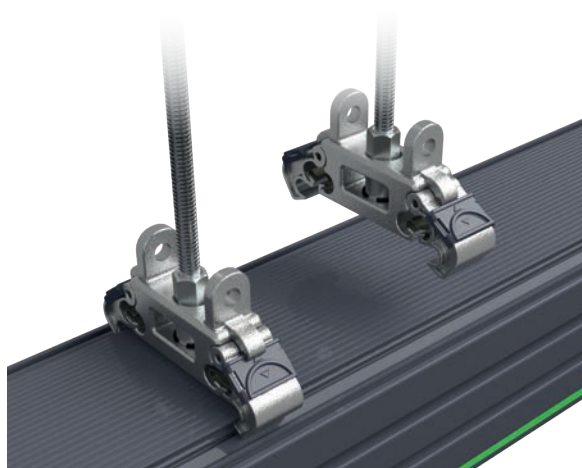


Передня сторона



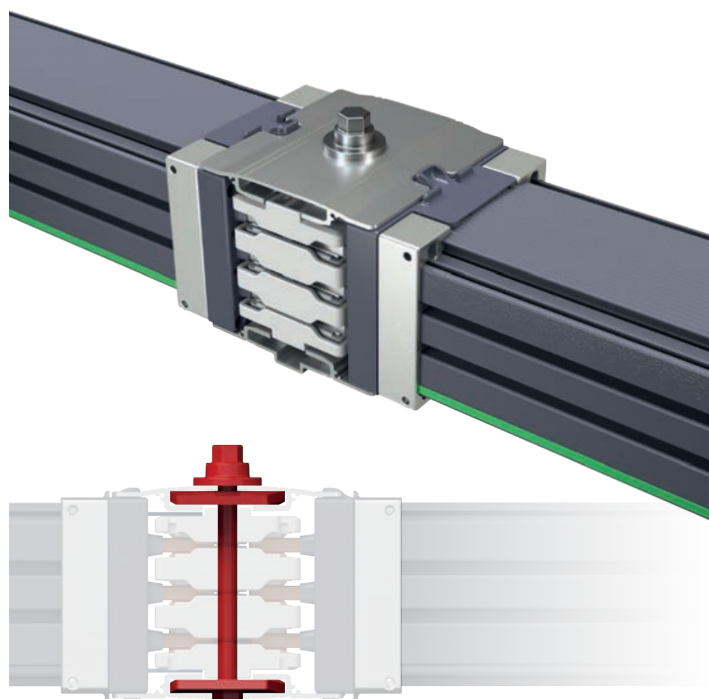
Контакти для відведення

Постійний контактний тиск завдяки двосторонній пружинній системі та безпечному механізму блокування контактів відвідної коробки



Механізм підвіски Snap-In

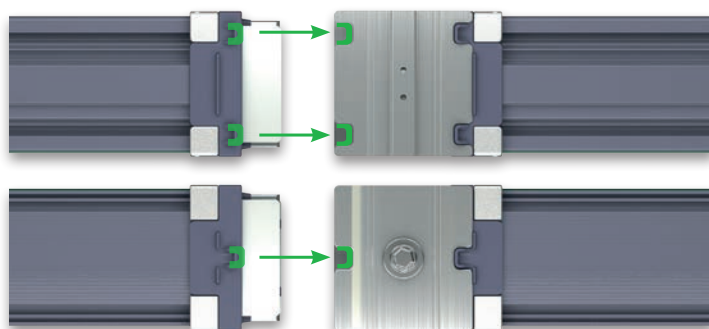
Легкий та швидкий монтаж конструкції завдяки кріпильному пристрою Snap-In



Спільний механізм

Безпечний механізм вирівнювання з
одноболтовим моноблочним з'єднанням для
правильного встановлення та роботи

Передня сторона



Легке та безпечне встановлення

Запатентоване рішення EAE Alignment Solution,
ідеальне вирівнювання елемента блокового
з'єднання та шини завдяки напрямним для
вирівнювання в зоні з'єднання

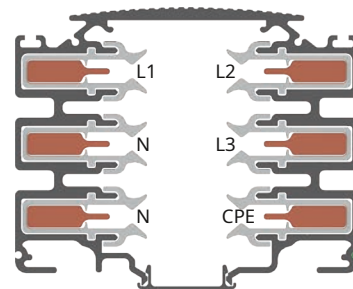


E-LINE KD

Технічні характеристики

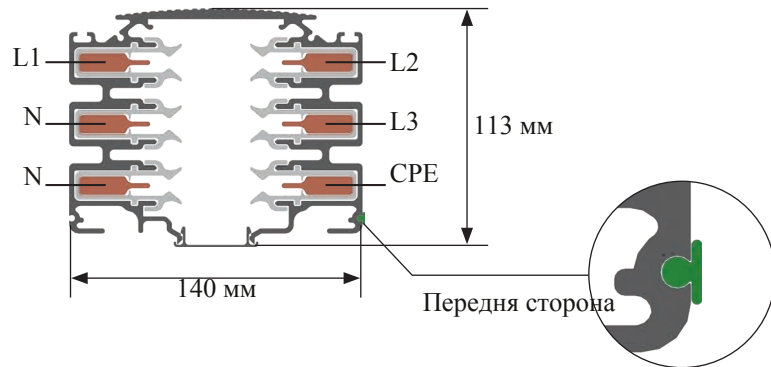


Стандарти	IEC 61439-6, TS EN 61439-6, IEC 61439-1, TS EN 61439-1
Номинальна напруга ізоляції	Ui: 1000 В для категорії IV
Макс. номинальна робоча напруга	Ue: 1000 В змінного струму
Номинальна імпульсна витримувана напруга	Uimp: 12 кВ
Номинальна частота	f: 50 Гц
Ступінь забруднення	III W
Ступінь захисту	IP23D
Зовнішні механічні впливи (код ІК)	IK08
Захист для безпеки	Базовий захист (HD 60364-4-41, пункт A1)

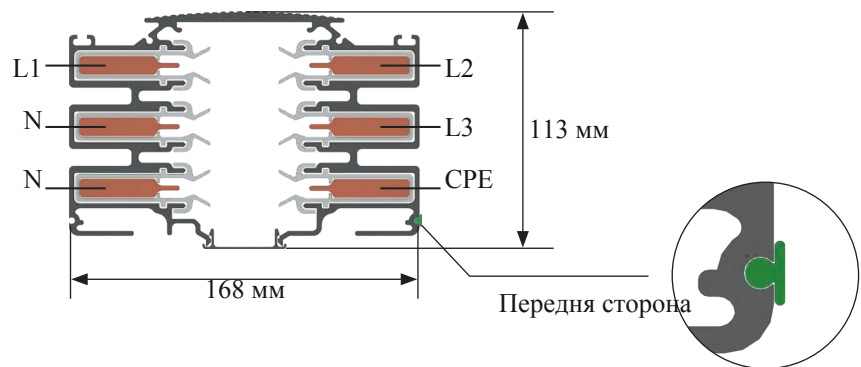


			A1				
НОМІНАЛЬНИЙ СТРУМ	In	A	160	250	400	630	800
КОД ШИНОПРОВІДУ			01	02	04	06	08
СЕРЕДНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ФАЗНОГО ПРОВІДНИКА ЗА НОМІНАЛЬНОГО СТРУМУ	ENT In						
Опір за температури провідника 20 °C	R20	мОм/м	0,358	0,352	0,234	0,159	0,115
Середній опір при In, тепловий баланс	R	мОм/м	0,403	0,426	0,299	0,220	0,156
Реактивний опір (незалежно від температури)	X	мОм/м	0,098	0,100	0,087	0,077	0,064
Імпеданси прямої та зворотної послідовності за температури навколишнього повітря 35 °C	Z	мОм/м	0,415	0,437	0,311	0,233	0,168
Імпеданс прямої та зворотної послідовності за температури провідника 20 °C	Z20	мОм/м	0,371	0,366	0,249	0,177	0,131
Номинальні втрати потужності при In		Вт/м	30,1	76,9	140,0	252,4	299,5
Алюмінієвий корпус (алюміній)		мм²	3302	3302	3302	3302	3302
Вага шини (4 провідники)		кг/м	11,1	11,1	12,3	12,6	16,3
Вага шини (5 провідників)		кг/м	11,4	11,4	11,8	13,3	17,3
Вага шини (6 провідників)		кг/м	11,6	11,6	12,3	14,0	18,3
СЕРЕДНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕТЛІ НЕПРИЯТНОСТІ							
ІМПЕДАНС НУЛЬОВОЇ ПОСЛІДОВНОСТІ							
Імпеданс нульової послідовності за температури провідника 20 °C	Z(0)b20phN	мОм/м	1482	1482	1016	0,725	0,538
Імпеданс нульової послідовності за температури провідника 20 °C (корпус)	Z(0)b20phPE	мОм/м	0,701	0,701	0,350	0,287	0,193
Імпеданс нульової послідовності за температури провідника 20 °C (Double Notr)	Z(0)b20ph2N	мОм/м	0,988	0,988	0,686	0,510	0,368
Імпеданс нульової послідовності за температури провідника 20 °C (CPE)	Z(0)20phCPE	мОм/м	1509	1509	1039	0,743	0,518
Імпеданс нульової послідовності за температури навколишнього середовища 35 °C	Z(0)bphN	мОм/м	1659	1775	1272	0,968	0,699
Імпеданс нульової послідовності за температури навколишнього середовища 35 °C (корпус)	Z(0)bphPE	мОм/м	0,787	0,844	0,441	0,389	0,255
Імпеданс нульової послідовності за температури навколишнього середовища 35 °C (Double Notr)	Z(0)bph2N	мОм/м	1106	1184	0,856	0,680	0,479
Імпеданс нульової послідовності за температури навколишнього середовища 35 °C (CPE)	Z(0)bphCPE	мОм/м	1689	1807	1300	0,989	0,672
ОПОРИ ТА РЕАКЦІЇ							
Опір за температури провідника 20 °C	Rb20phph	мОм/м	0,722	0,722	0,483	0,346	0,251
Опір за температури провідника 20 °C	Rb20phN	мОм/м	0,718	0,718	0,479	0,342	0,248
Опір за температури провідника 20 °C (Подвійний Notr)	Rb20ph2N	мОм/м	0,558	0,558	0,373	0,274	0,192
Опір за температури провідника 20 °C (корпус)	Rb20phPE	мОм/м	0,473	0,473	0,271	0,207	0,143
Опір за температури провідника 20 °C (CPE)	Rb20phCPE	мОм/м	0,723	0,723	0,485	0,343	0,236
Опір за температури навколишнього повітря 35 °C	Rbphph	мОм/м	0,815	0,875	0,618	0,479	0,340
Опір за температури навколишнього повітря 35 °C	RbphN	мОм/м	0,809	0,869	0,613	0,473	0,337
Стійкість за температури навколишнього повітря 35 °C (Double Notr)	Rbph2N	мОм/м	0,629	0,676	0,478	0,378	0,261
Опір за температури навколишнього повітря 35 °C (корпус)	RbphPE	мОм/м	0,533	0,572	0,347	0,286	0,194
Опір за температури навколишнього повітря 35 °C (CPE)	RbphCPE	мОм/м	0,815	0,875	0,620	0,475	0,320
Реактивний опір (незалежно від температури)	Xbphph	мОм/м	0,194	0,194	0,169	0,142	0,118
Реактивний опір (незалежно від температури)	XbphN	мОм/м	0,199	0,199	0,170	0,140	0,116
Реактивний опір (подвійний нотр) (незалежно від температури)	Xbph2N	мОм/м	0,152	0,152	0,135	0,114	0,089
Реактивний опір (корпус) (незалежно від температури)	XbphPE	мОм/м	0,103	0,103	0,086	0,075	0,060
Реактивний опір (CPE) (незалежно від температури)	XbphCPE	мОм/м	0,199	0,199	0,173	0,145	0,113

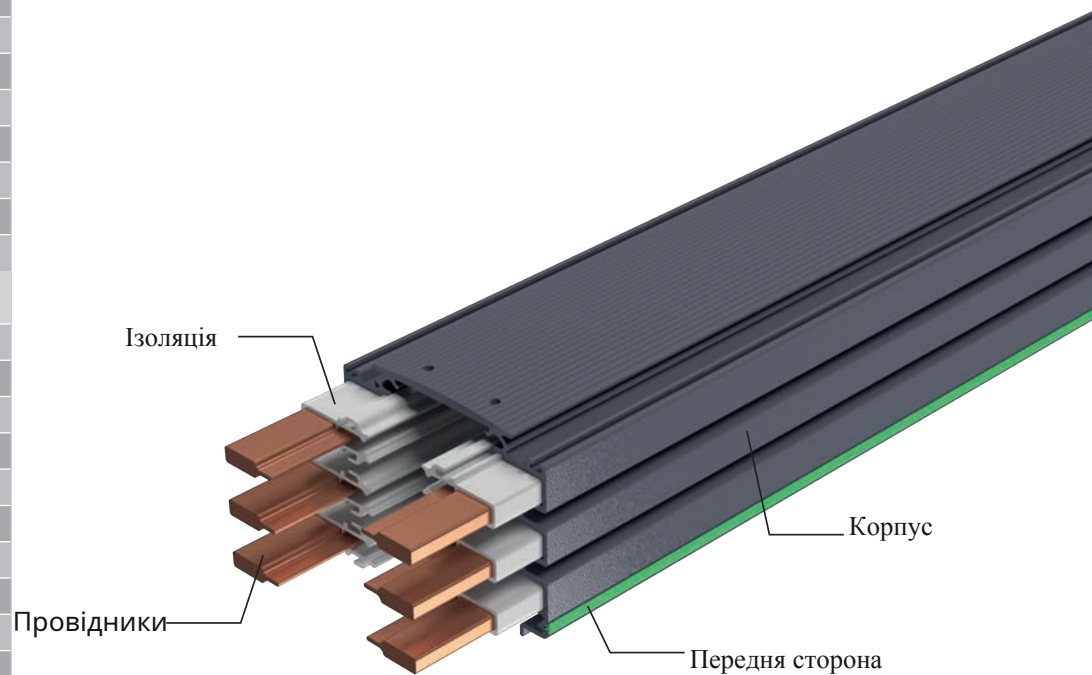
Тип корпусу 1: 160A...630A (Al); 250A...800A (Cu)



Тип корпусу 2: 1000A800A (Cu)

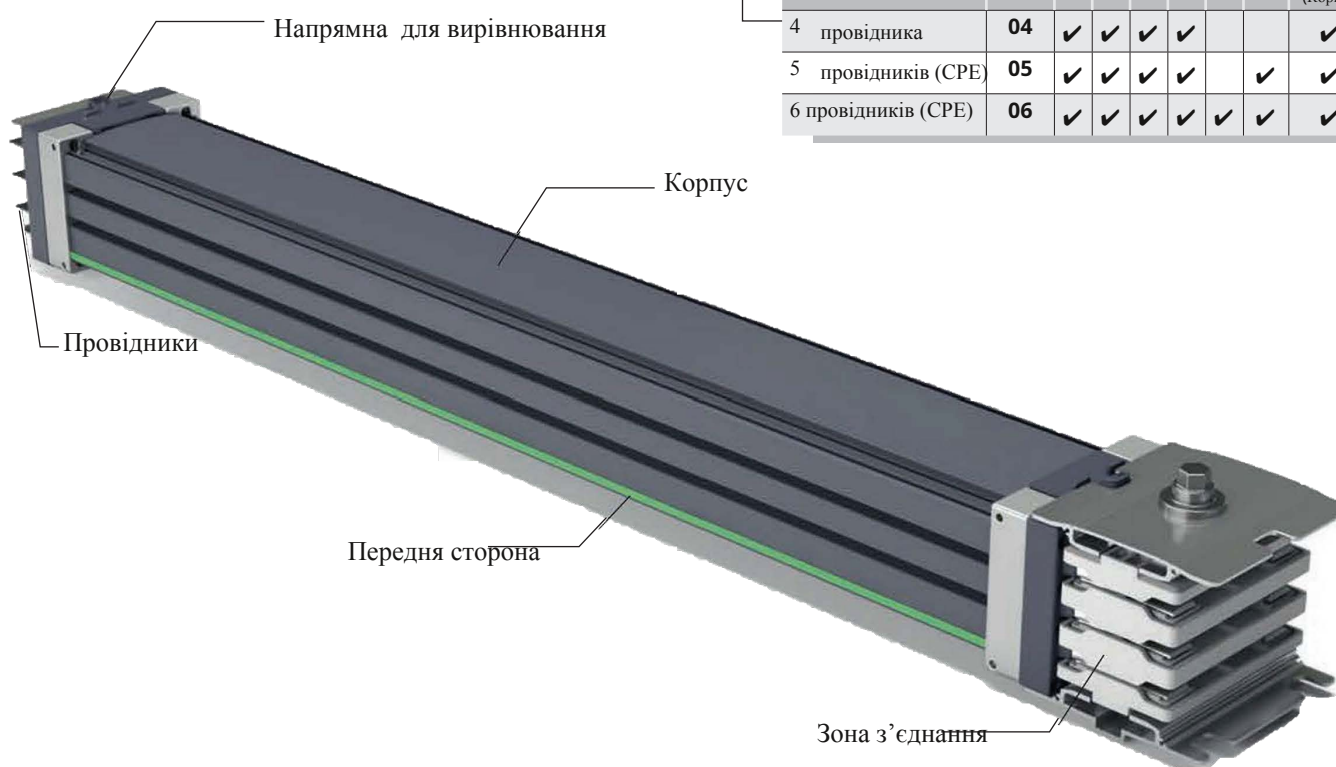
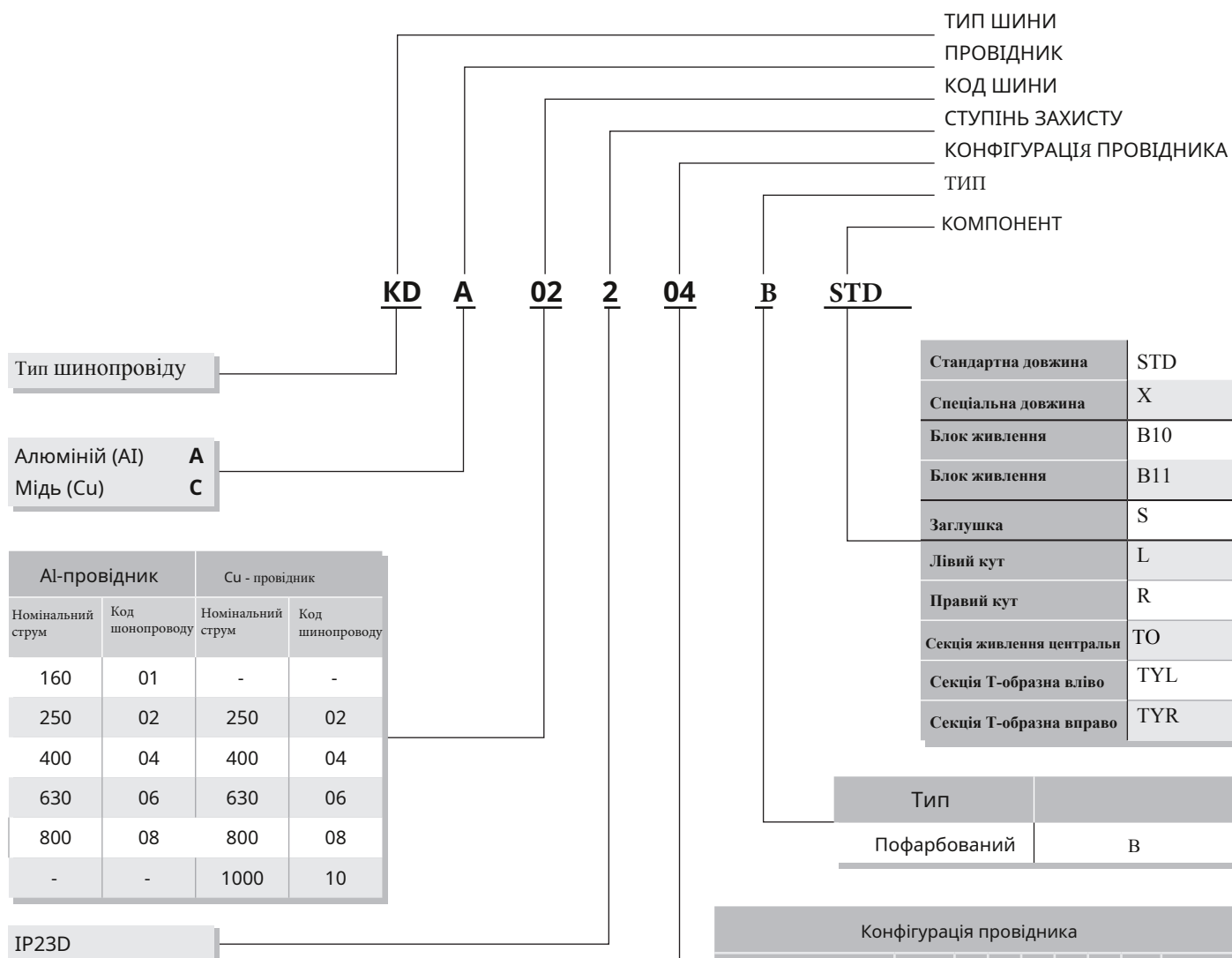


Cu				
250	400	630	800	1000
02	04	06	08	10
0,215	0,211	0,140	0,101	0,080
0,246	0,274	0,198	0,139	0,107
0,100	0,101	0,090	0,077	0,070
0,265	0,292	0,218	0,159	0,127
0,237	0,234	0,167	0,127	0,105
43,7	127,5	228,3	257,0	321,0
3302	3302	3302	3302	3302
13,6	13,6	11,6	14,3	26,43
14,6	14,6	13,0	17,0	29,68
15,3	15,3	14,3	18,3	32,94
0,949	0,949	0,682	0,501	0,363
0,367	0,367	0,292	0,193	0,151
0,649	0,649	0,485	0,358	0,282
0,962	0,962	0,707	0,518	0,374
1063	1191	0,902	0,636	0,445
0,416	0,470	0,400	0,256	0,195
0,727	0,814	0,643	0,456	0,348
1077	1206	0,934	0,659	0,456
0,433	0,433	0,305	0,222	0,156
0,434	0,434	0,301	0,219	0,153
0,340	0,340	0,241	0,178	0,130
0,261	0,261	0,192	0,136	0,100
0,427	0,427	0,305	0,223	0,155
0,494	0,562	0,430	0,305	0,207
0,496	0,564	0,424	0,301	0,203
0,389	0,442	0,339	0,245	0,173
0,298	0,339	0,271	0,187	0,133
0,488	0,555	0,430	0,307	0,206
0,196	0,196	0,170	0,143	0,112
0,197	0,197	0,170	0,141	0,111
0,157	0,157	0,137	0,113	0,090
0,102	0,102	0,088	0,072	0,054
0,214	0,214	0,174	0,146	0,115



E-LINE KD

Система кодів замовлень



E-LINE KD

Стандартна довжина

Стандартна довжина

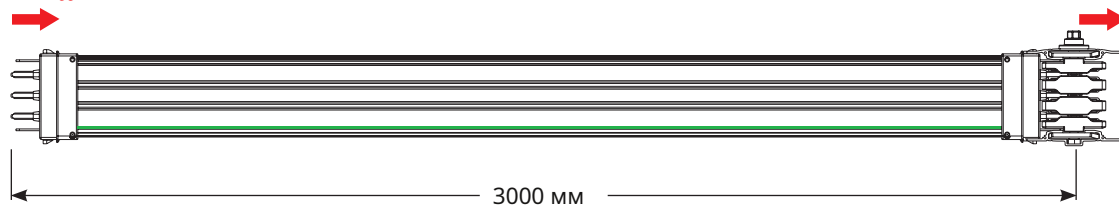
Зразок замовлення:

250 А, алюміній,
IP23D, 6 провідників,

Пофарбований **KDA**

02206-B-STD

Шинопровід



Тип корпусу 1: 160А...630А (Al); 250А...800А (Cu)

Тип корпусу 2: 1000А (Cu)

Спеціальна довжина

Зразок замовлення:

250 А, алюміній,

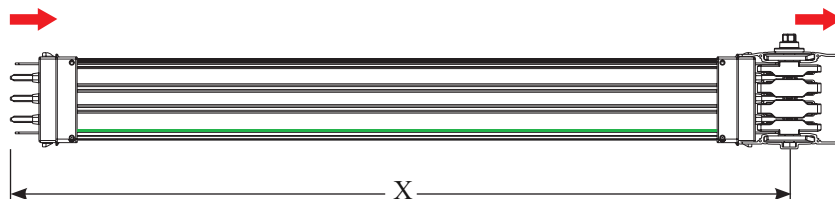
IP23D, 6 провідників,

Пофарбований **KDA 02206-BX**

X=1500 мм.

Примітка:

Мінімальна довжина (X) = 650 мм

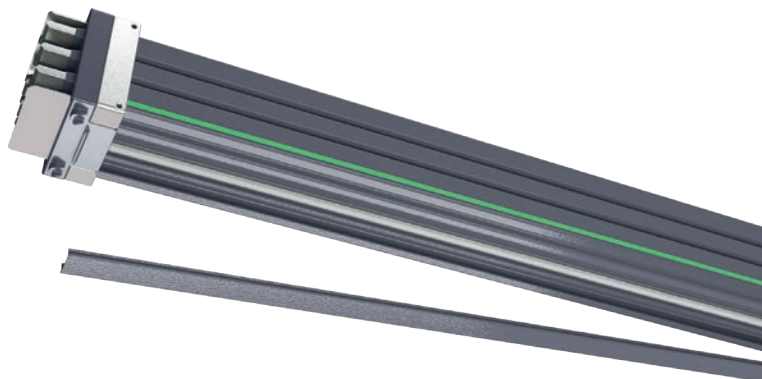
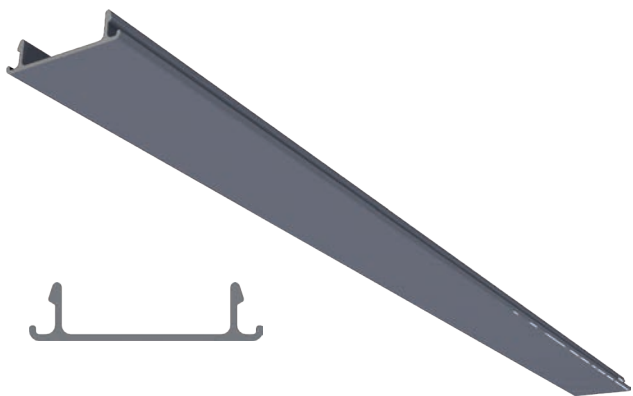


Тип корпусу 1: 160А...630А (Al); 250А...800А (Cu)

Тип корпусу 2: 1000А (Cu)

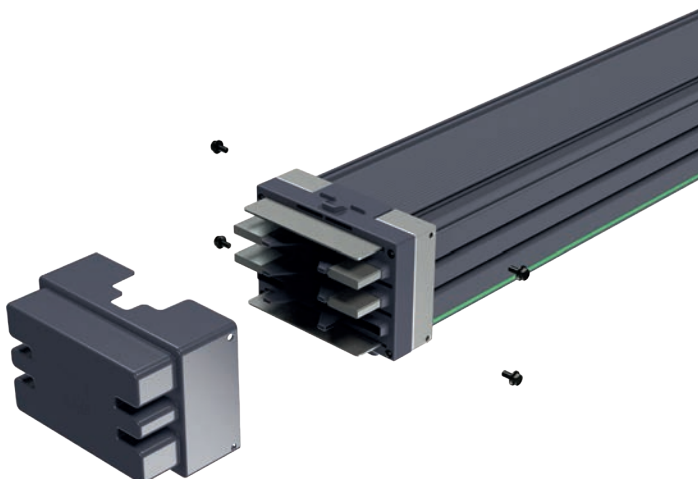
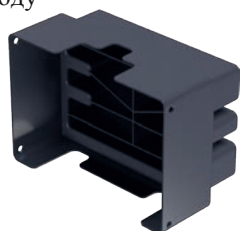
Алюмінієва закриваюча панель

Стандартна довжина = 2800 мм

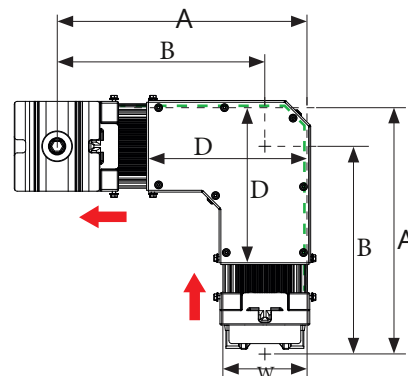
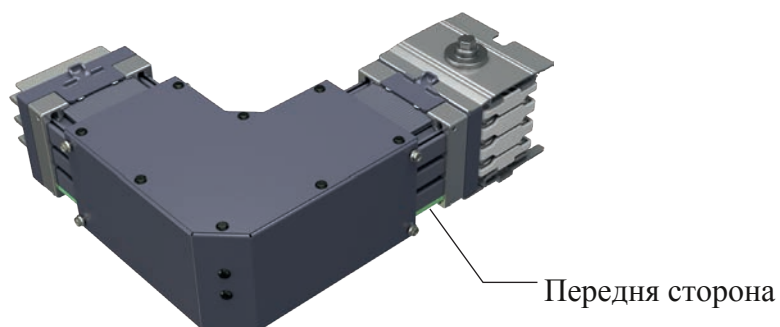


Заглушка (S)

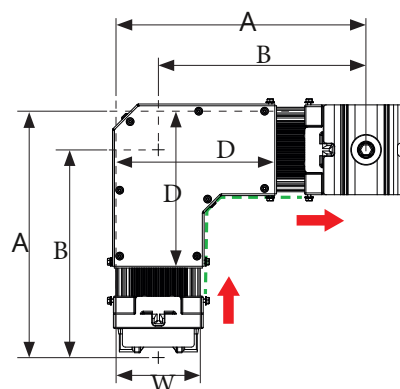
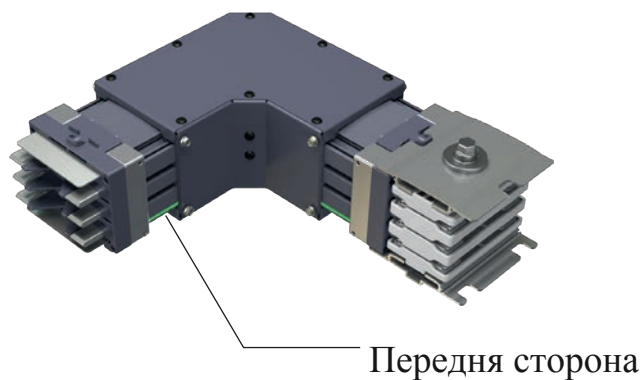
Вона використовується для закриття кінця шинопроводу та входить до комплекту всіх стандартних та спеціальних довжин шинопроводу



Кут лівий (L)



Кут правий (R)



Тип корпусу 1: 160A...630A (Al); 250A...800A (Cu)

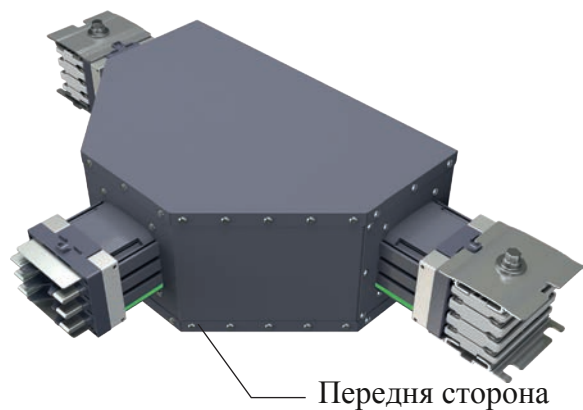
Тип корпусу 2: 800 A (Al); 1000 A (Cu)

	A (мм)	B (мм)	D (мм)	W (мм)
Тип корпусу 1	417	347	274	140
Тип корпусу 2	431	347	288	168

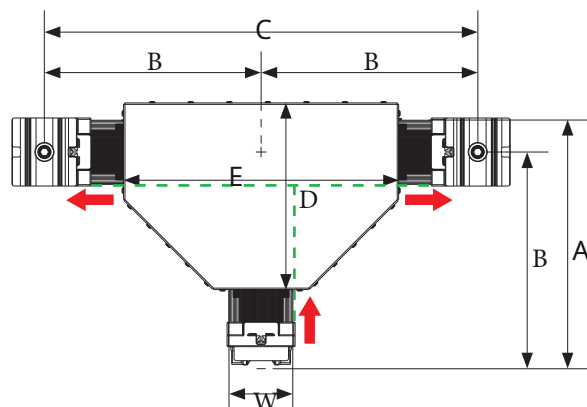
E-LINE KD

Стандарта пряма довжина

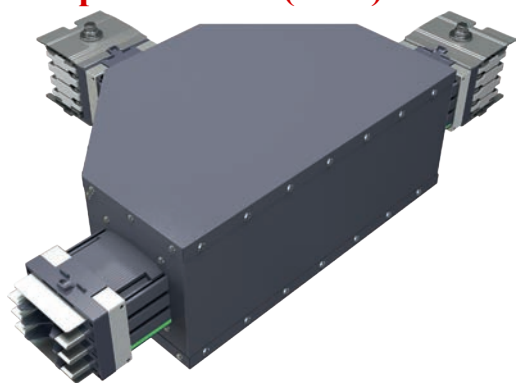
Секція живлення центральна (ТО)



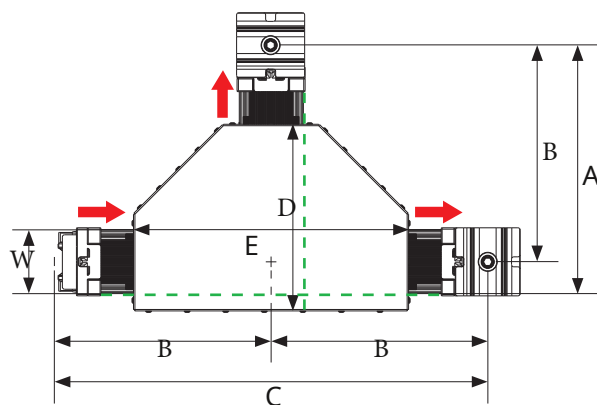
Передня сторона



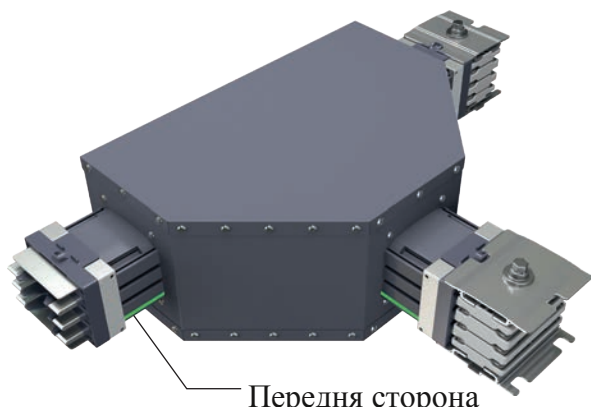
Секція Т-образна вліво (TYL)



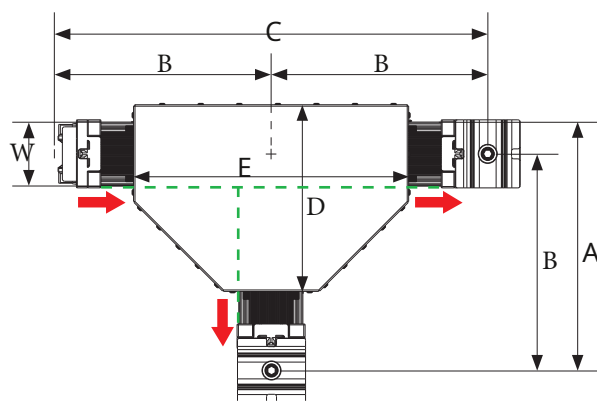
Передня сторона



Секція Т-образна вправо (TYR)



Передня сторона



Тип корпусу 1: 160A...630A (Al); 250A...800A (Cu)

Тип корпусу 2: 1000A (Cu)

	A (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	E (мм)	W (мм)
Тип корпусу 1	548	478	956	411	606	140
Тип корпусу 2	562	478	956	425	606	168

Блок живлення 160А...630А (Al), 250А...1000А (Cu)

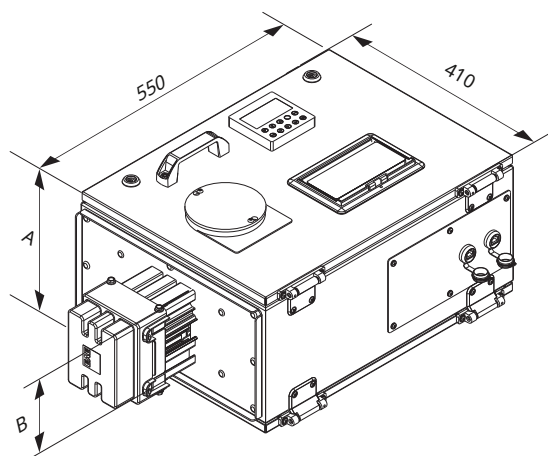
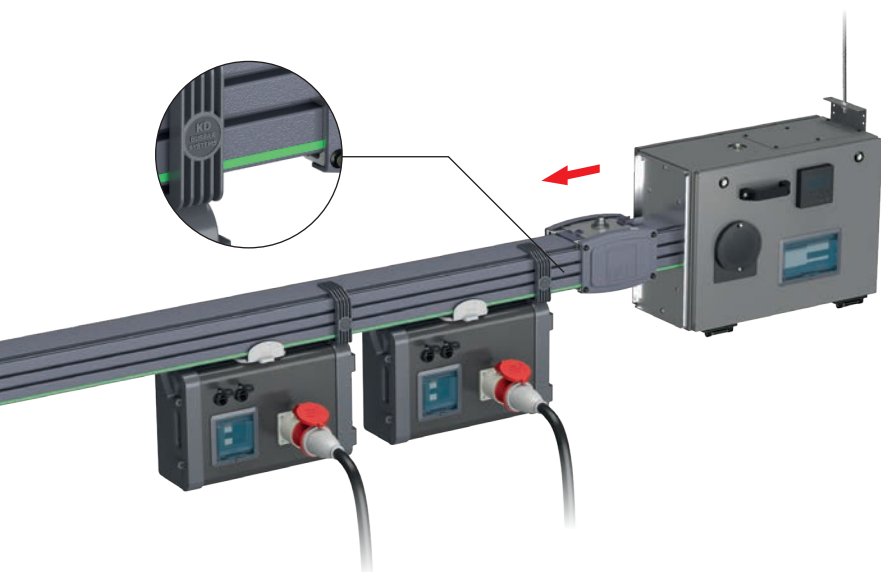
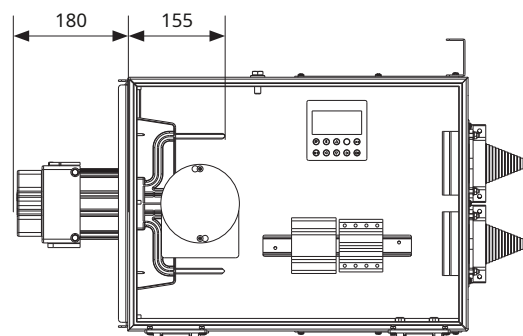
Блок живлення (B10)

(орієнтація: справа наліво)

Шинопровід проходить з правого боку на лівий при підключенні до кінцевої коробки живлення



* Підтримуйте блоки живлення з відповідної точки з'єднання



Тип корпусу 1: 160А...630А (Al);

250А...800А (Cu) Тип корпусу

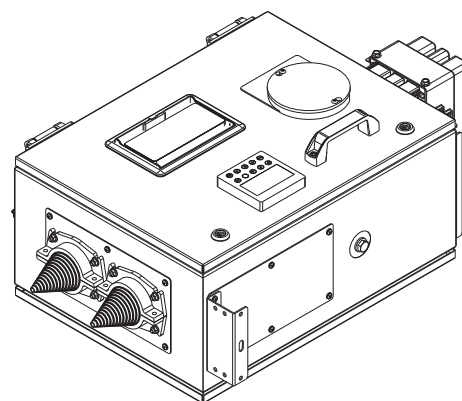
2: 1000А (Cu)

	A (мм)	W (мм)
Тип корпусу 1	260	140
Тип корпусу 2	288	168

■ Кришка на петлях що легко знімається та легкознімна кришка

■ IR-вікно (додатково)

■ Моніторинг енергії (додатково)



* Будь ласка, зв'яжіться з нами для отримання спеціальних годинників.

* Всі розміри в мм.

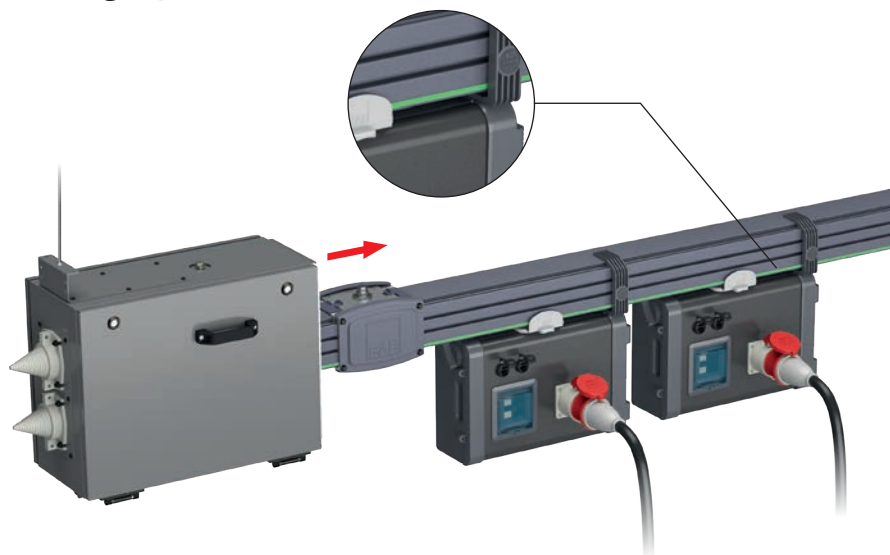
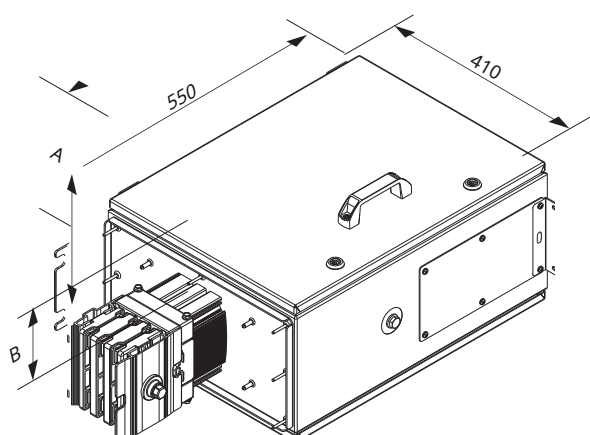
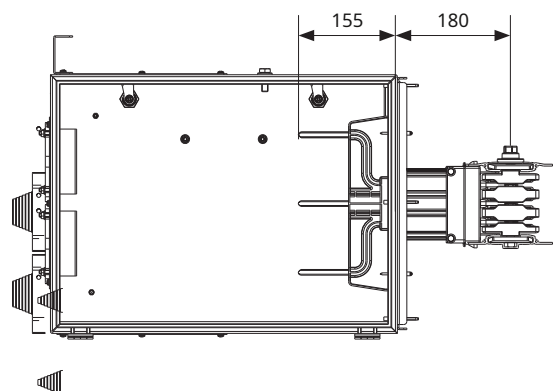
Блок живлення 160А...630А (Al), 250А...1000А(Cu)

Блок живлення (В11)

(орієнтація: зліва направо)

Шинопровід проходить з лівого боку на правий при підключенні до кінцевої коробки живлення

* Підтримуйте блоки живлення з відповідної точки з'єднання



Тип корпусу 1: 160А...630А (Al); 250А...800А (Cu)

Тип корпусу 2: 1000А (Cu)

	А (мм)	В (мм)
Тип корпусу 1	260	140
Тип корпусу 2	288	168

- Кришка на петлях що легко знімається та легкознімна кришка
- IR-вікно (додатково)
- Моніторинг енергії (додатково)

* Будь ласка, зв'яжіться з нами для отримання спеціальних блоків.

* Всі розміри в мм.

E-LINE KD

Коробки відгалужувальні

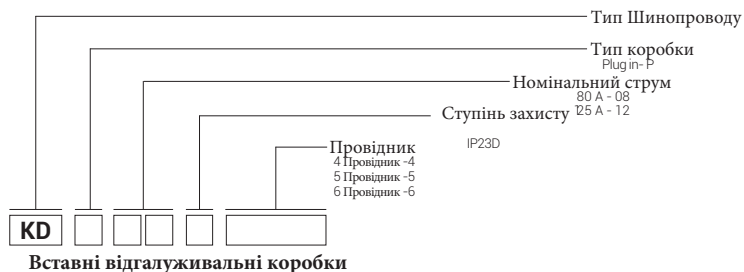
KDP Клемна коробка(80A) Тип 1



Тип 2



Тип 3



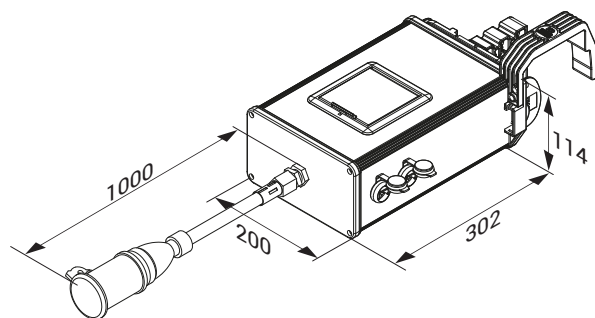
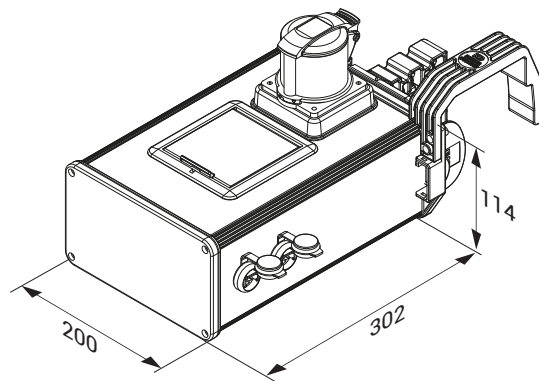
Вставні відгалужувальні коробки

KD	P	1	2	2	4	KDP	0824
KD	P	1	2	2	5	KDP	0825
KD	P	1	2	2	6	KDP	0826

Зразок замовлення

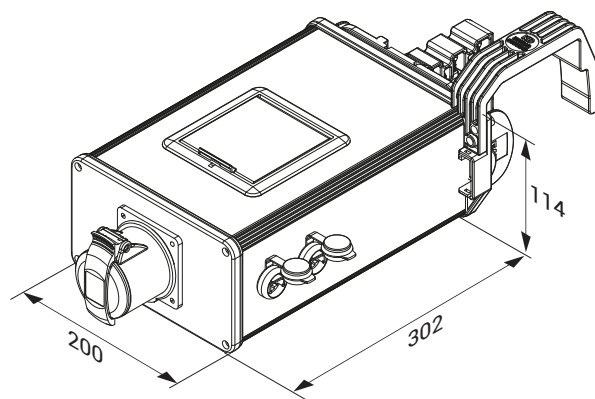
Plug-in / 125 A / IP-23D 5

Провідників
KDP 1225



16A/32A Автоматичний вимикач одно- та три фазний 16A/32A Розетка/з'єднувач, 3P та 5P з кабелем

RJ45 Порти (опціонально для вимірювання енергії)



* Будь ласка, зв'яжіться з нами для отримання спеціальних годинників.

* Всі розміри в мм.

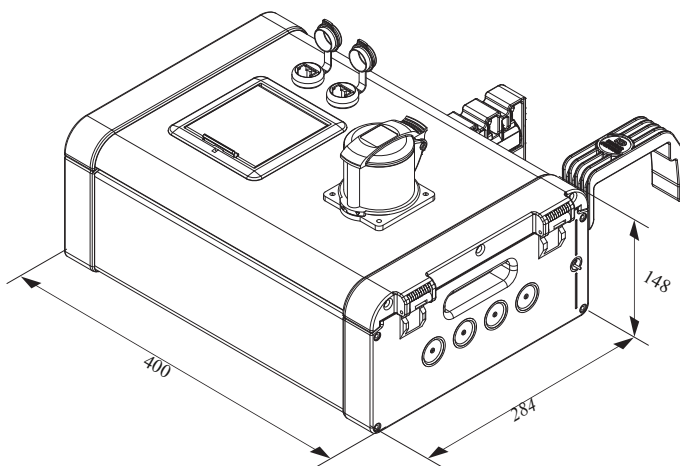


Кількість провідників відгалужувальної коробки KD слід вибирати на основі кількості провідників, визначеної в проекті шинопроводу.

KDP Коробка на одну розетку (125A)



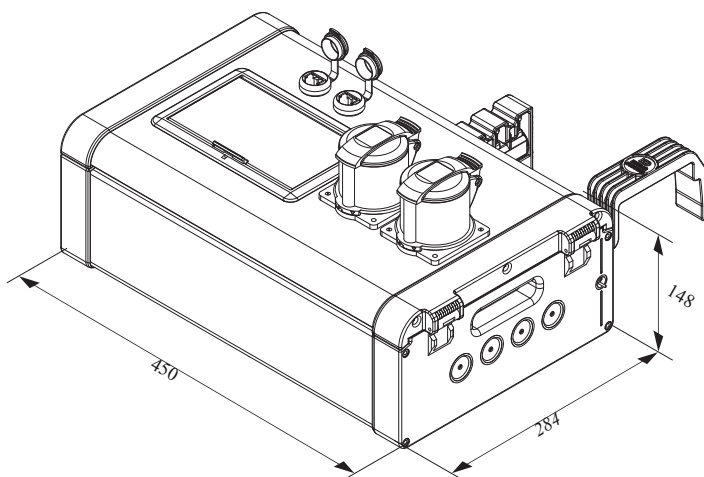
16A/32A Автоматичний вимикач одно- та трифазний 63A
трифазний Автоматичний вимикач
16A/ 32A Однофазна та трифазна розетка ,
63A Трифазна розетка
RJ45 Порти (додатково для вимірювання енергії)



KDP Коробка на дві розетки (125A)



16A/32A Автоматичні вимикачі одно- та трифазні
16A/32A Розетки одно- та трифазні
RJ45 Порти (додатково для вимірювання енергії)



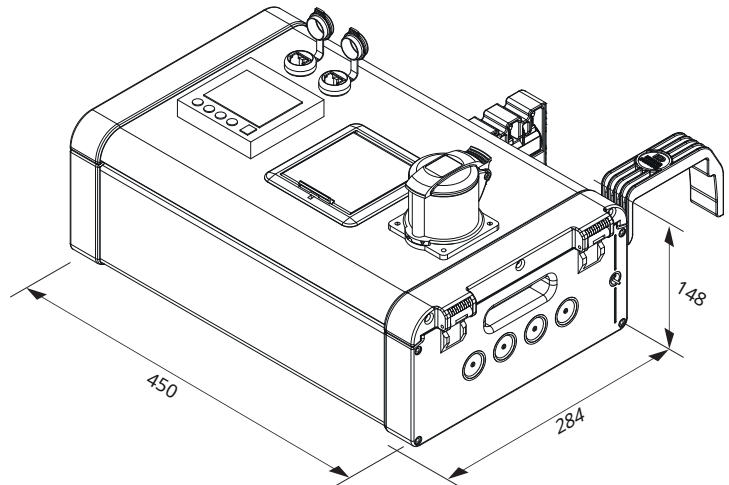
- * Будь ласка, зв'яжіться з нами для отримання спеціальних блоків.
- * Всі розміри в мм.

Коробки відгалужувальні

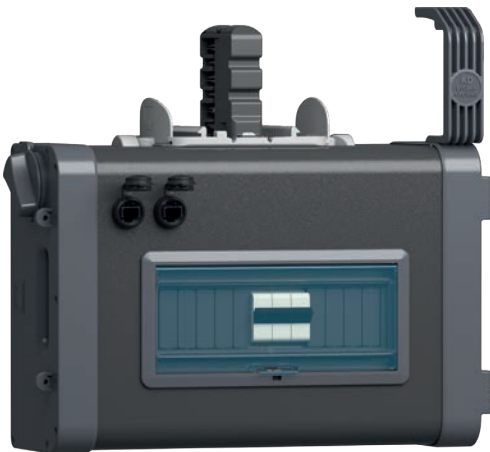
KDP Коробка з аналізатором енергії (125A)



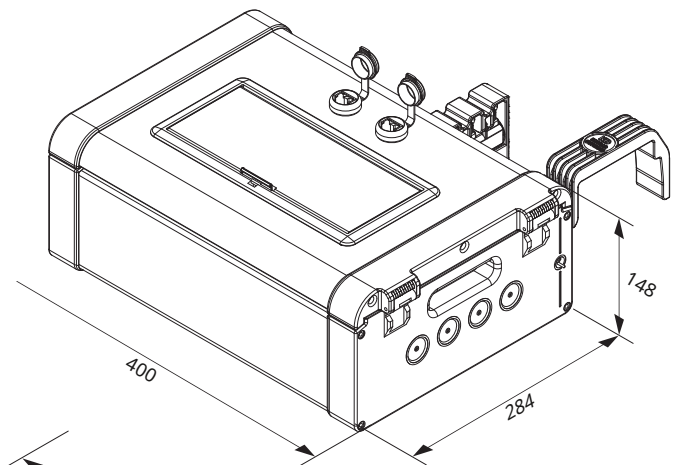
16A/32A Однофазні та трифазні автоматичні вимикачі
63A Трифазний автоматичний вимикач
16A/2A Однофазна та трифазна розетка
63A Трифазна розетка
Аналізатор енергії з дисплеєм
RJ45 Порти



KDP Порожня коробка (125A)



Можна налаштувати до 12 модулів з портами RJ45
з додатковим підведенням кабельних вводів.



Будь ласка, зв'яжіться з нами для отримання спеціальних коробок. Всі розміри в мм.

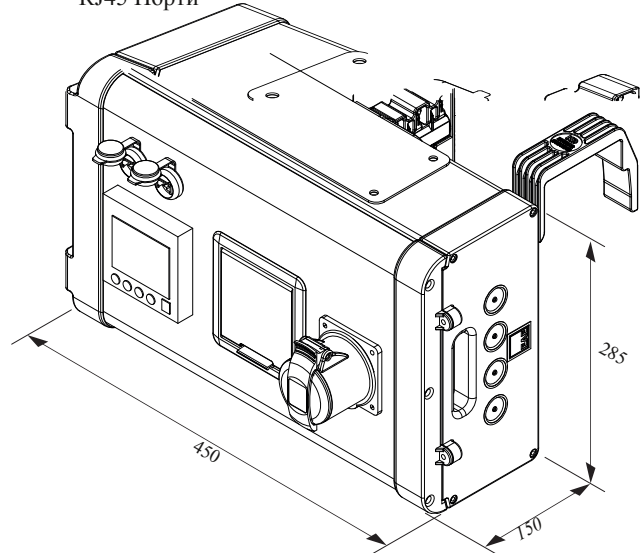


Кількість провідників відгалужувальної коробки KD слід вибирати на основі кількості провідників, визначеної в проекті шинопровіду.

КДР Коробка з аналізатором енергії горизонтальна (125А)

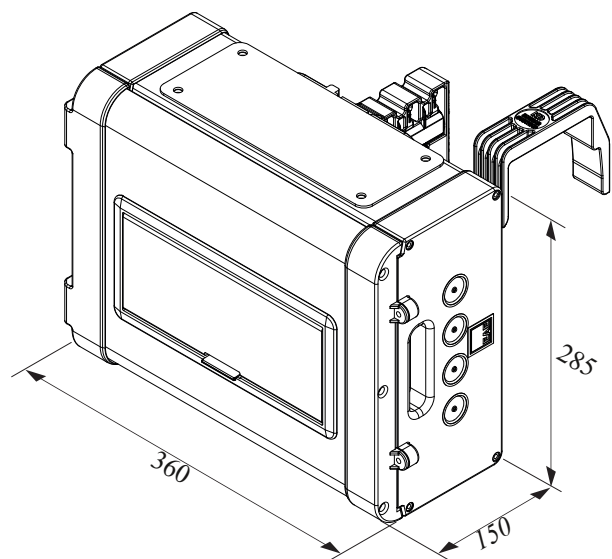


16А/32А Однофазні та трифазні автоматичні вимикачі 63А
Трифазний автоматичний вимикач
16А/2А Однофазна та трифазна розетка 63А Трифазна розетка
Аналізатор енергії з дисплеєм
RJ45 Порти



КДР Коробка порожня горизонтальна (125А)

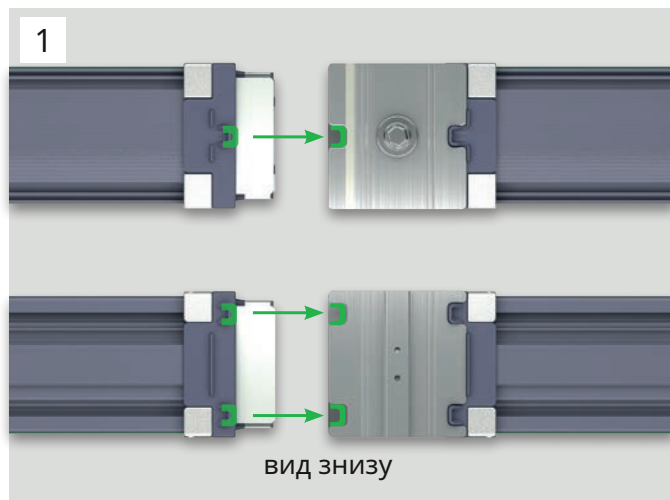
Можна налаштувати до 12 модулів з додатковим підключенням кабельних вводів.



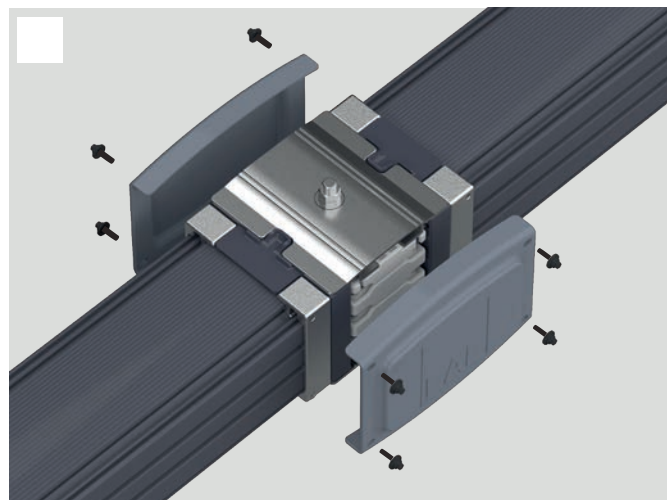
- * Будь ласка, зв'яжіться з нами для отримання спеціальних коробок.
- * Всі розміри в мм.

Кількість провідників коробки відгалуження серії KD має бути обрана на основі кількості провідників, визначеної проектом системи шинопроводів. www.електроелектричний.ком

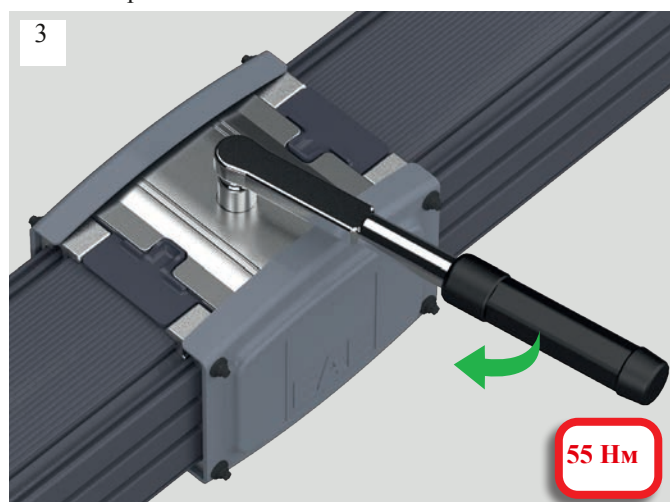




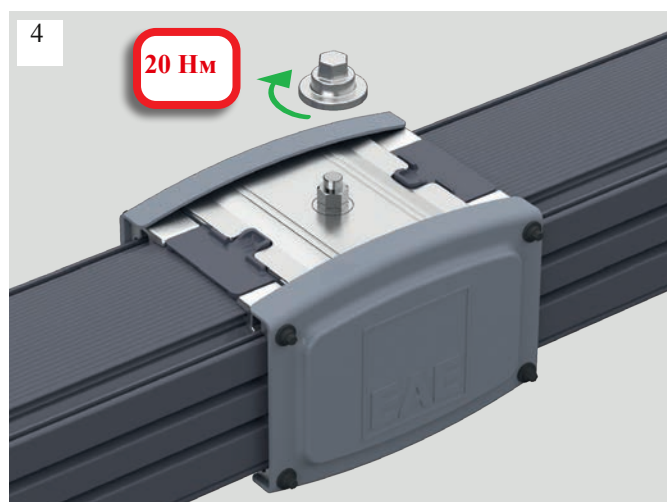
Вирівняйте шинопровід з блочними з'єднаннями та без них одна до одної та вставте їх разом



Зберіть кришку з'єднання та затягніть болти кришки

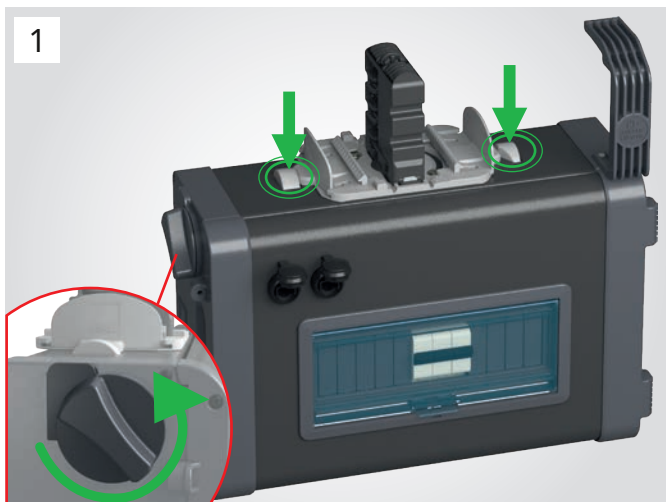


Відрегулюйте динамометричний ключ на 55 Нм і затягніть гайку з'єднання

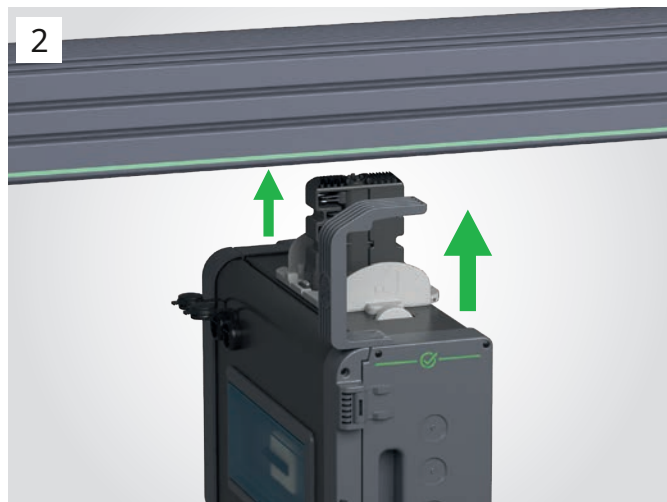


Встановіть стопорний елемент гайки на гайку

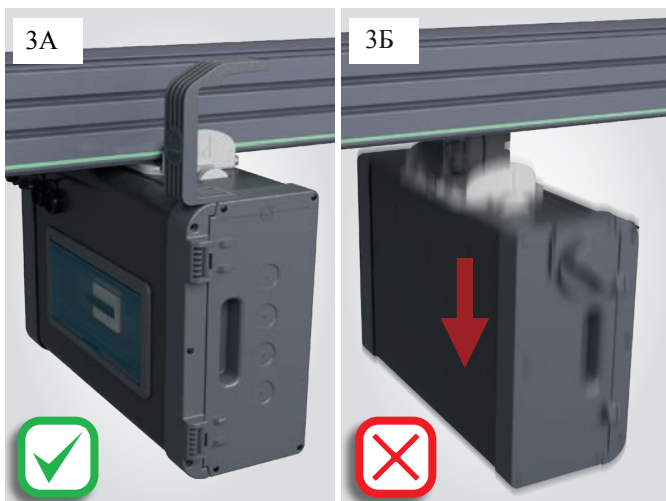
Монтаж відгалуджувальної коробки



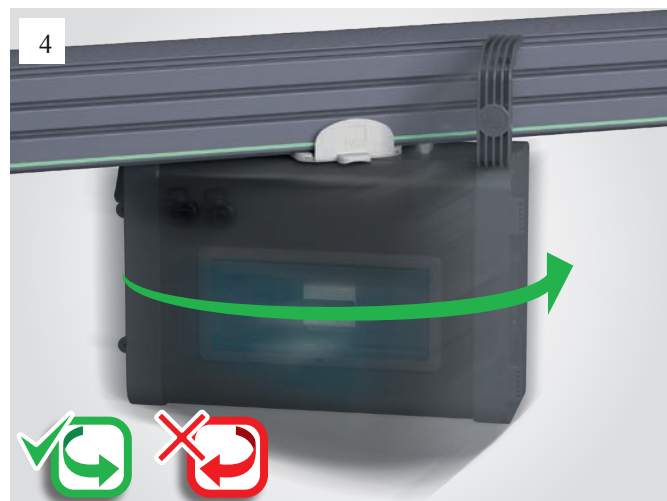
Переконайтеся, що фіксатор знаходиться в правильному положенні (як зазначено). Зафіксуйте монтажний механізм, натиснувши на фіксатори. Якщо цей крок виконано неправильно, контактний комплект відвідної коробки може бути пошкоджений через надмірне механічне зусилля.



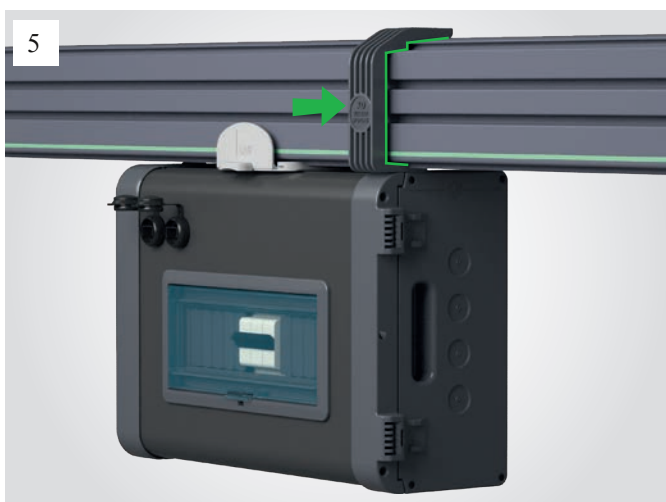
Вставте коробку всередину гнізда шинопровіду, розташувавши монтажний кутник, етикетку коробки та «зелену» контрольну лінію корпусу з одного боку.



Переконайтеся, що коробка вставлена та зафіксована всередині гнізда шинопровіду



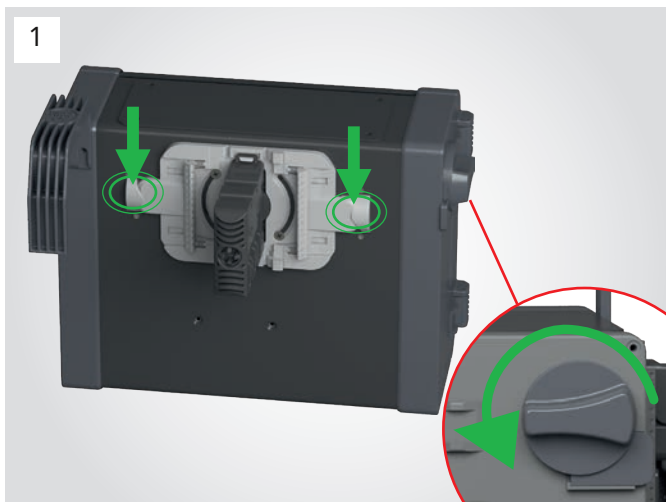
Зафіксуйте верхній короб, повернувши його у напрямку стрілки. **Не повертайте коробку проти напрямку стрілки**



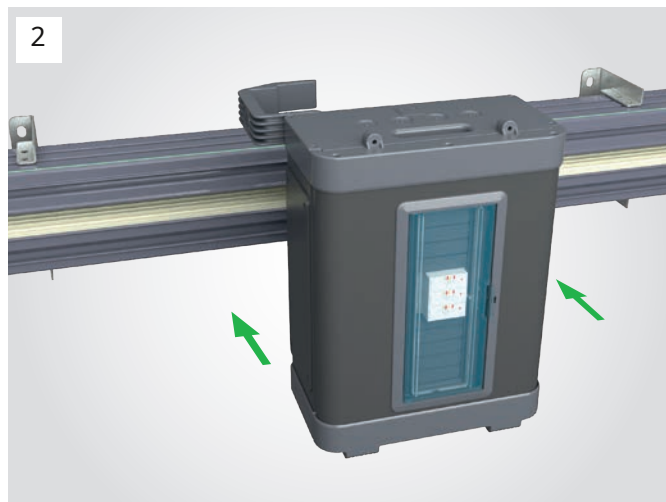
Переконайтеся, що монтажний кутник правильно закріплений на корпусі шинопровіду



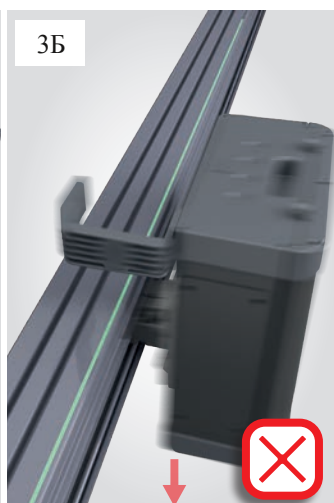
Закріпіть коробку, повернувши засувку у напрямку стрілки



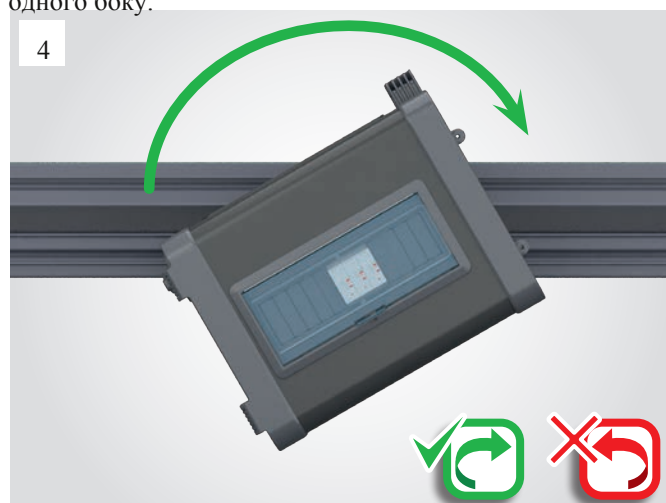
Переконайтеся, що фіксатор встановлено правильно (як зазначено), налаштуйте механізм встановлення, натиснувши на кліпси.



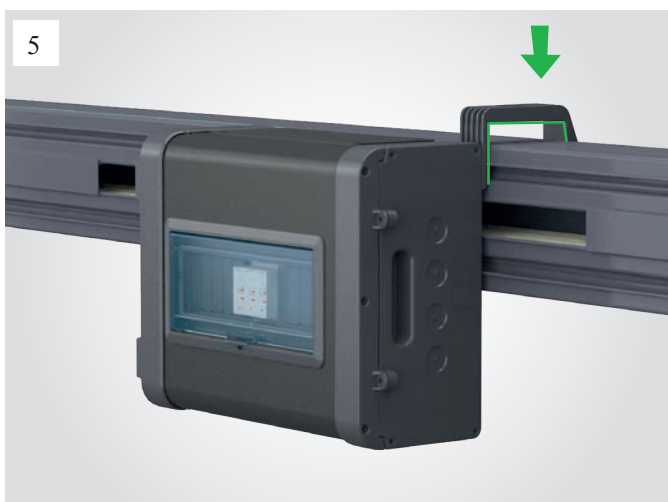
Вставте коробку всередину гнізда шинопроводу, розташувавши монтажний кутник, етикетку коробки та «зелену» контрольну лінію корпусу з одного боку.



Переконайтеся, що коробка вставлена та зафіксована всередині гнізда шинопроводу



Зафіксуйте верхній короб, повернувши його у напрямку стрілки **Не повертайте коробку проти напрямку стрілки**

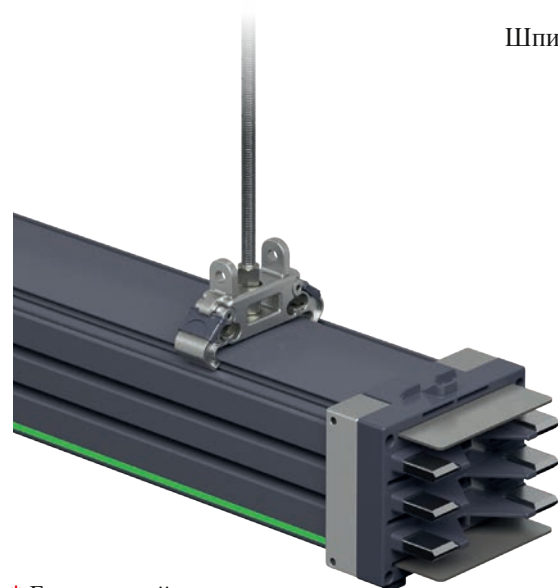


Переконайтеся, що монтажний кутник правильно закріплений на корпусі шинопроводу



Зафіксуйте коробку, повернувши засувку-фіксатор у напрямку стрілки.

Застосування I: Стельова опора TMP із застібкою-фіксатором



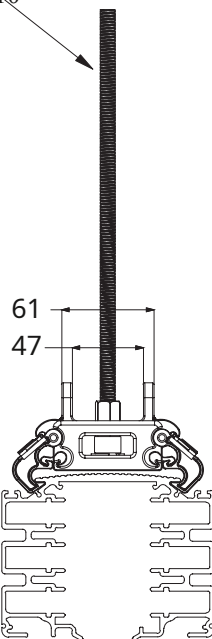
* Болти та гайки входять до комплекту.

Ширина кріпильного елемента



Підвіски повинні бути розташовані на відстані максимум 1500 мм один від одного.

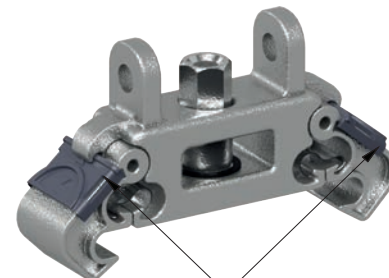
Шпилька M10



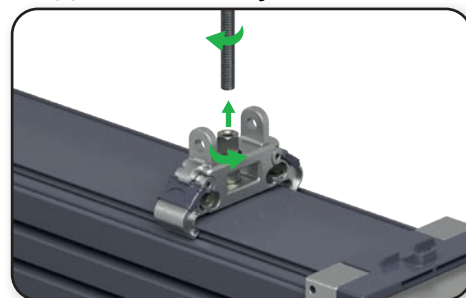
Опора різьбової шпильки

KD SNAP-IN

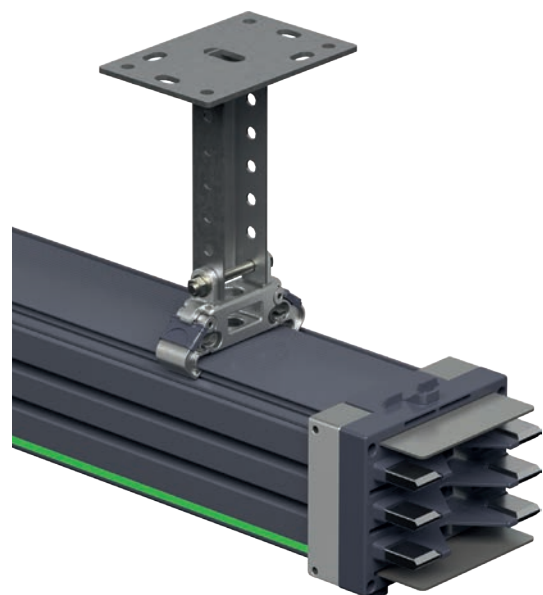
2143683



Затискачі, що
Демонтаж блоку
замикаються

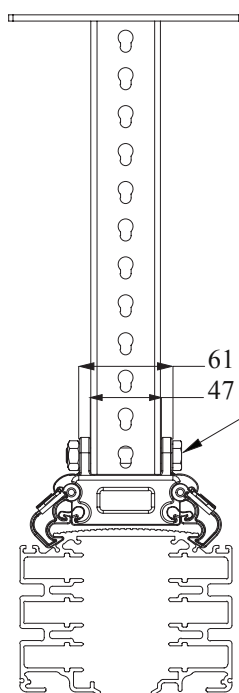


Застосування II: Стельова опора TMP із застібкою-фіксатором



* Болти та гайки входять до комплекту.

* Всі розміри в мм.

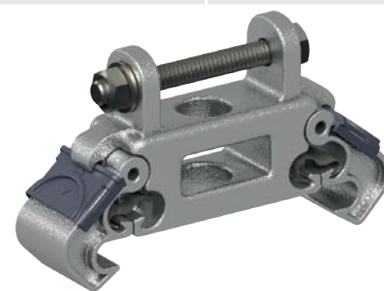


Болт M8x80

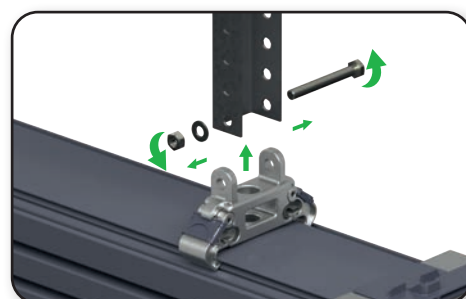
Опора стелі TMP

KD SNAP-IN

2143682

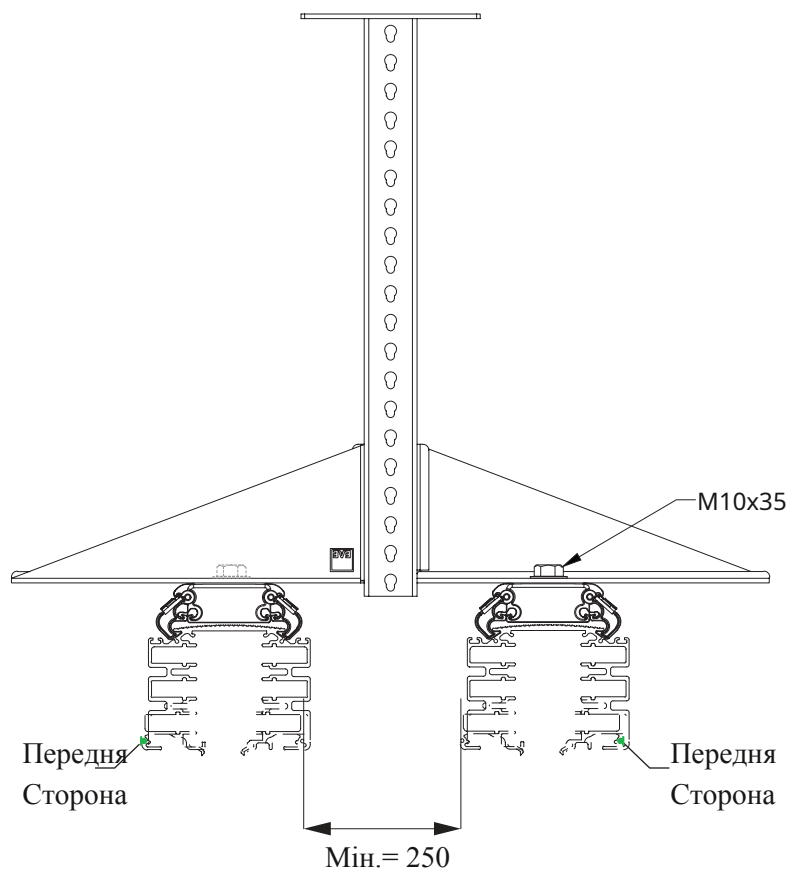
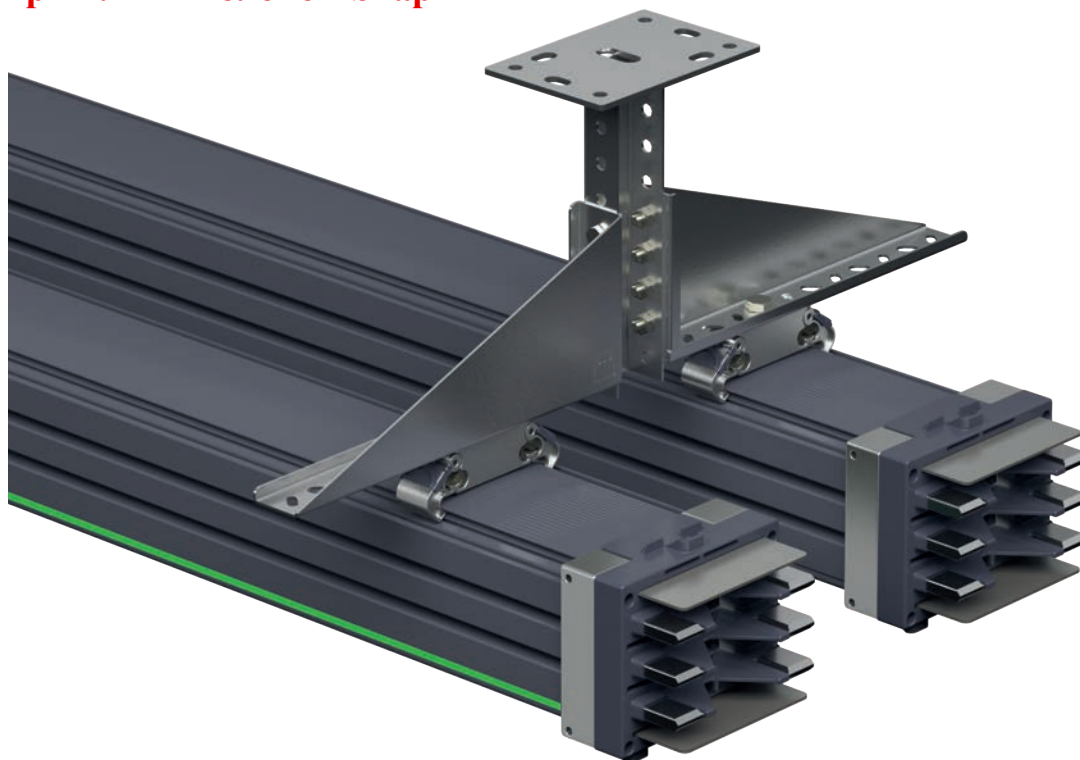


Демонтаж блоку

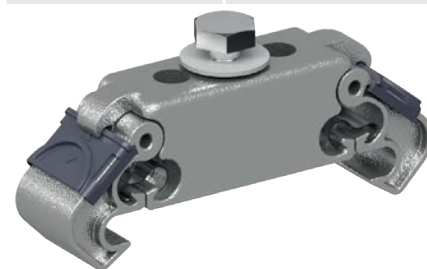


Елементи кріплення

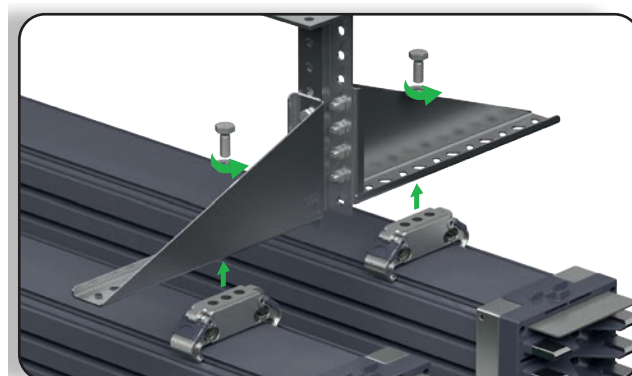
Застосування III: Стельова опора TMR та кронштейн для лотка з кріпильним блоком Snap-In



Опора лотка TS	
KD SNAP-IN	2143684



Демонтаж блоку

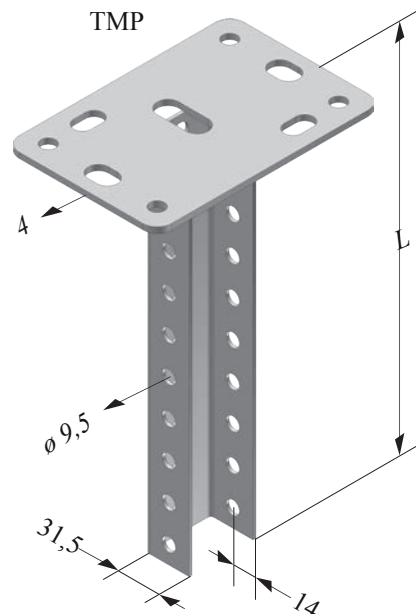


- * Болти та гайки входять до комплекту.
- * Всі розміри в мм.

Кріплення для стельового монтажу

Гаряче цинкування після виготовлення (TS EN ISO 1461)

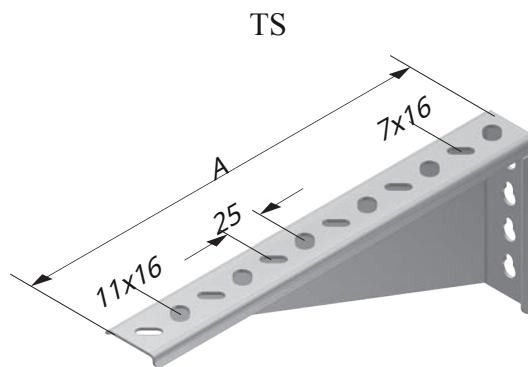
Найменування	L (мм)	T (мм)	Тягове навантаження (кг.)	Вага (кг./шт.)	Код замовлення	Пак (шт.)
ТМР 42 Опорний блок для стелі	250	2	500	0,542	3008233	20
ТМР 43 Опорний блок для стелі	500	2	500	0,949	3008234	10
ТМР 44 Опорний блок для стелі	1000	2	500	2131	3008235	-
ТМР 45 Опорний блок для стелі	2000 рік	2	500	3791	3007952	-



Опори для лотків

Гаряче цинкування після виготовлення (TS EN ISO 1461)

Опис	A (мм)	T (мм)	Вага (кг./шт.)	Код замовлення	Пак (шт.)
TS 200	205	2	0,311	3008551	10
TS 250	255	2	0,521	3008549	10
TS 300	305	2	0,607	3008547	10
TS 400	405	2	0,781	3008545	10
TS 500	505	2	0,955	3008543	10
TS 600	605	2	1128	3005828	10



Будь ласка, зв'яжіться з нами
для отримання спеціального

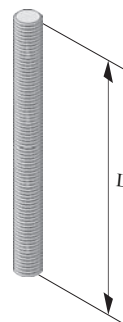


розміру.
Всі розміри в мм.

Елементи для монтажу

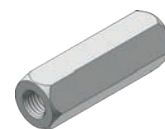
Найменування	L (мм)	Вага (кг./шт.)	Код замовлення
Різьбова шпилька (M10)	500	0,245	5000037
Різьбова шпилька (M10)	1000	0,490	5000032
Різьбова шпилька (M10)	1500	0,735	5000031
Різьбова шпилька (M10)	2000 рік	1030	5000030
Різьбова шпилька (M10)	3000	1520	5000029
Різьбова шпилька (M10) електрооцинкований	500	0,245	5000172
Різьбова шпилька (M10) електрооцинкований	1000	0,490	5000173
Різьбова шпилька (M10) електрооцинкований	1500	0,735	5000174
Різьбова шпилька (M10) електрооцинкований	2000 рік	1030	5000175
Різьбова шпилька (M10) електрооцинкований	3000	1571	5000301

Шпилька M10



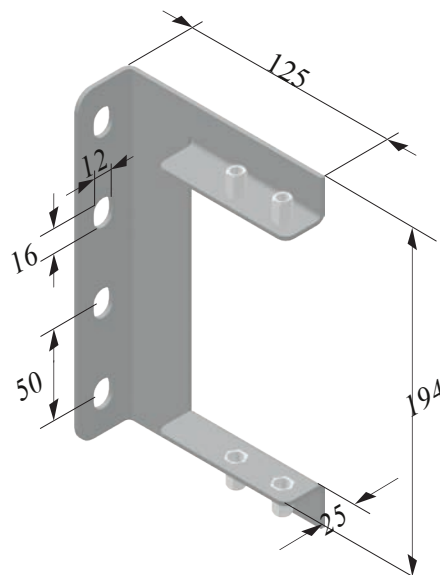
Найменування	Вага (кг./шт.)	Код замовлення
Подовжувальна гайка (M10) лакована	0,070	1004312

Подовжувальна гайка



Найменування	Код замовлення
Горизонтальний елемент підвіски KD	2185387

Горизонтальне кріплення



- * Будь ласка, зв'яжіться з нами для отримання спеціального розміру.
- * Всі розміри в мм.

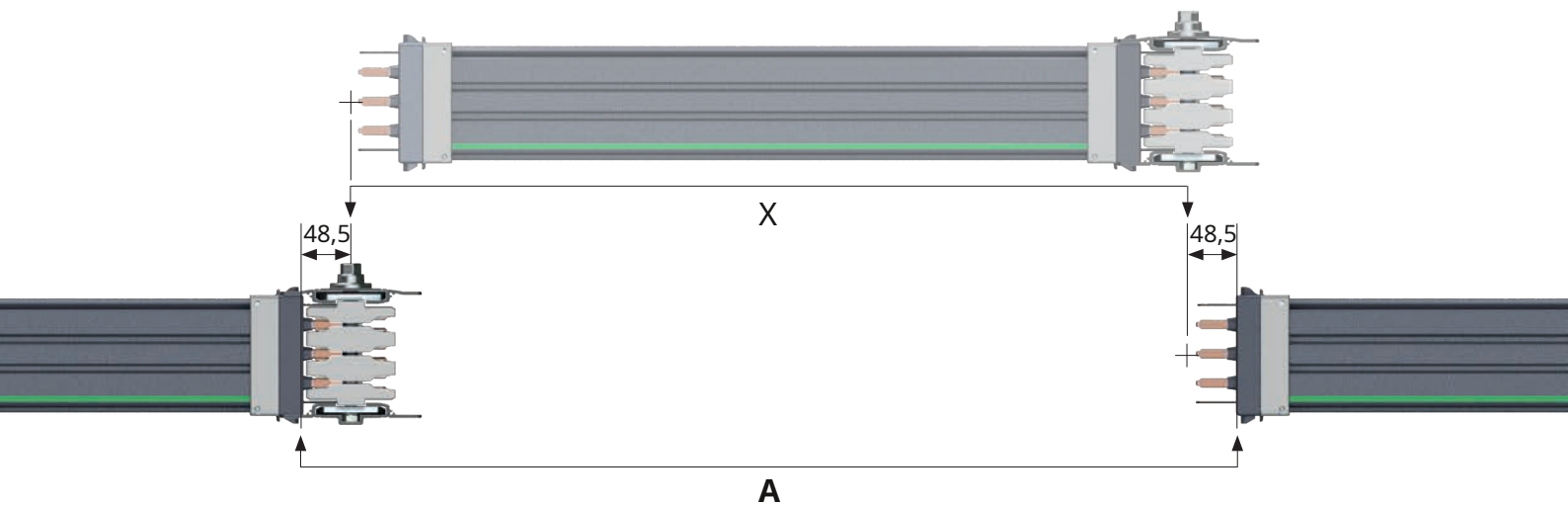
Вимірювання спеціальної довжини

Після встановлення стандартних шинопроводу довжиною 3000 мм вам знадобляться спеціальні елементи довжиною менше 3000 мм. Мінімальна довжина для цих спеціальних елементів може становити 650 мм. Будь ласка, виміряйте довжину цих модулів, як показано нижче.

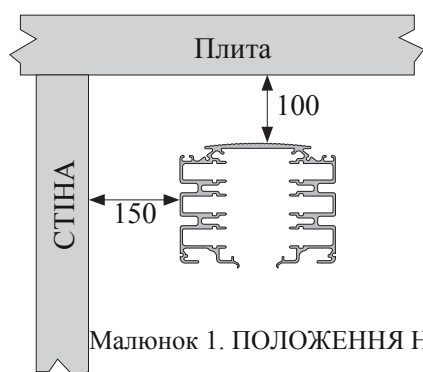
Довжина А вимірюється між двома корпусами шинопроводів. Спеціальна довжина розраховується шляхом віднімання 97 мм від цієї виміряної довжини.

$$X = A - 97 \text{ мм}$$

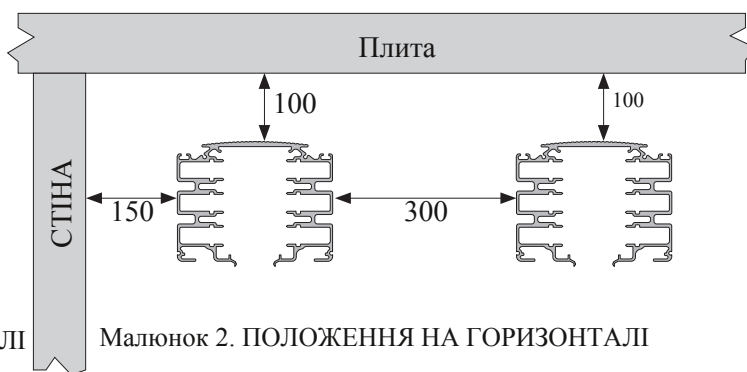
X = Довжина спеціального шинопроводу (Спеціальний шинопровід буде виготовлено відповідно до значення X.)



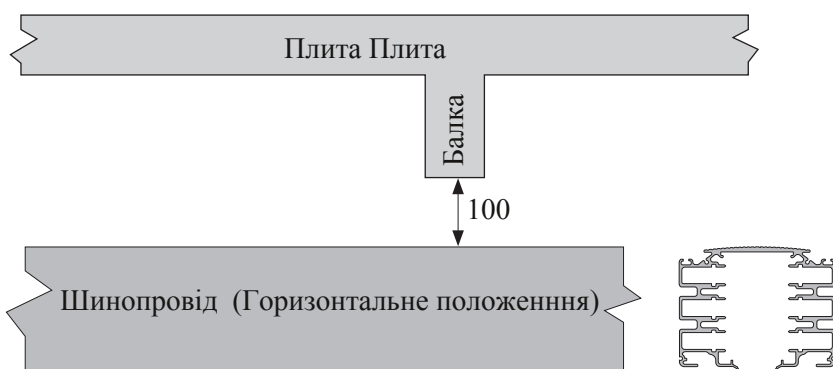
* Всі розміри в мм.



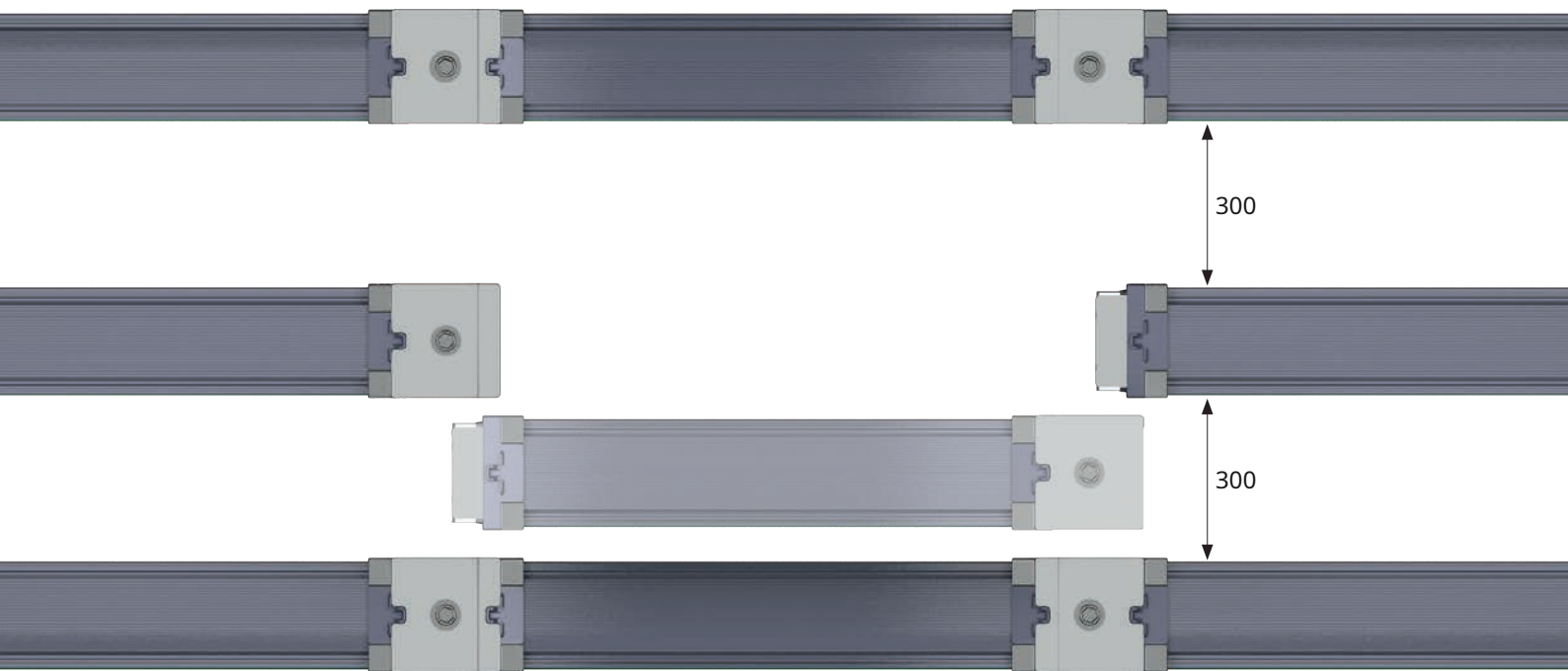
Малюнок 1. ПОЛОЖЕННЯ НА ГОРИЗОНТАЛІ



Малюнок 2. ПОЛОЖЕННЯ НА ГОРИЗОНТАЛІ



Малюнок 3. ПЕРЕХІД ПІД ГОРИЗОНТАЛЬНИМ ПОЛОЖЕННЯМ БАЛКИ



Малюнок 4 МІНІМАЛЬНА ВІДСТАНЬ МІЖ ДІЛЯНКАМИ ШИНОПРОВІДУ

* Всі розміри в мм.



CE DECLARATION OF CONFORMITY

Product Group E-Line KD Data Rack Busbar

Manufacturer EAE Elektrik Asansor End. Insaat San. ve Tic. A.S.
Akcaburgaz Mahallesi, 3114. Sokak,
No:10 34522 Esenyurt-Istanbul-Turkey

The objects of the declaration described below is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Standard:

TS EN 61439-6
Low-voltage switchgear and controlgear assemblies - Part 6: Busbar trunking systems

IEC 61439-6
Low-voltage switchgear and controlgear assemblies - Part 6: Busbar trunking systems (busways)

CE - Directive:

2014/35/EU "The Low Voltage Directive"

2014/30/EU "(EMC) Electromagnetic Compatibility Directive"

2011/65/EU "RoHS Directive"

Technical Document Preparation Official:

EAE Elektrik Asansor End. Insaat San. ve Tic. A.S.
Akcaburgaz Mahallesi, 3114. Sokak, No:10 34522 Esenyurt-Istanbul

Mustafa AKÇELİK

Date

20.04.2024

Document Authorized Signatory

Elif Gamze KAYA OK
Deputy General Manager



ШИНОПРОВІД ДЛЯ СТІЙКИ ДАНИХ 160A ... 1000A ОГЛЯД ПРОДУКТУ (E-LINE KD)

1. Стандарти та сертифікація:

Система шинопроводів повинна бути спроектована та виготовлена відповідно до стандарту IEC 61439-6, який вимагає проведення перелічених нижче випробувань. Кожен номінальний склад шинопроводу повинен мати окремий сертифікат типових випробувань від незалежної міжнародно акредитованої лабораторії, що включає наступні випробування:

10.2- Міцність матеріалу та деталей, 10.2.2- Стійкість до корозії, 10.2.3- Властивості ізоляційних матеріалів, 10.2.3.1- Перевірка термічної стійкості корпусів, 10.2.3.2- Перевірка стійкості ізоляційних матеріалів до аномального нагрівання та вогню внаслідок внутрішніх електричних ефектів, 10.2.6- Механічний вплив, 10.2.7- Маркування, 10.2.101- Здатність витримувати механічні навантаження, 10.2.101.1- Процедура випробування прямого шинопроводу, 10.2.101.2- Процедура випробування з'єднання, 10.2.101.3- Стійкість корпусу до здавлення, 10.3- Ступінь захисту вузла, 10.4- Зазори та відстані відтоку, 10.5- Захист від ураження електричним струмом та цілісність захисних кіл, 10.5.2- Ефективна безперервність заземлення між відкритими струмопровідними частинами вузла та захисне коло, 10.5.3- Витривала міцність захисного кола на коротке замикання, 10.9- Діелектричні властивості, 10.9.2- Витримувана напруга промислової частоти, 10.9.3- Імпульсна витримувана напруга, 10.10- Перевірка підвищення температури, 10.11- Витримувана міцність на коротке замикання, Додаток BB Характеристики фазних провідників, Додаток CC Імпеданс нульової послідовності петлі короткого замикання, Додаток DD Опори та реактивні опори петлі короткого замикання.

- Система шинопроводів повинна мати маркування CE.
- Виробник системи шинопроводів повинен мати сертифікати ISO 9001 (менеджмент якості) та ISO 14001 (екологічний менеджмент).
- Кожен виріб повинен мати «Типову табличку» (Type Label) із системою кодування, що ідентифікує бренд, тип пристрою, кількість провідників та електричні параметри. Це ж саме кодування має бути зазначене у відповідному сертифікаті та каталозі.

2. Електричні характеристики

- Номінальна напруга ізоляції систем шинопроводів повинна становити 1000 В.

2.1- Корпус

- Провідники повинні бути щільно укладені та розміщені всередині корпусу.
- Корпус має бути виготовлений із термічно обробленого екструдованого алюмінію, пофарбованого електростатичним способом у колір RAL 7012.

2.2- Провідники

Алюмінієві або мідні провідники з суцільною ізоляцією та олов'яним покриттям (луджені).

- Алюмінієві провідники: для номінальних струмів від 160 А до 630 А.
- Мідні провідники: для номінальних струмів від 250 А до 1000 А.
- Система шинопроводу повинна мати таку кількість провідників та конфігурацію фаз:
- 6 провідників: (6 повнорозмірних провідників CPE: 100% заземлюючий провідник + подвійна нейтраль + корпус).
- Фазні провідники та нейтральний провідник повинні мати однаковий переріз та бути ізованими.
- Алюмінієві провідники повинні бути виготовлені з алюмінію електротехнічної марки (EC grade). Мінімальна провідність має становити 34 м/мм²·Вт.
- Мідні провідники повинні бути виготовлені з електролітичної міді чистотою щонайменше 99,95%. Мінімальна провідність має становити 56 м/мм²·Вт.

2.3- Ізоляція

- Система ізоляції має бути придатною для безперервної експлуатації під напругою 1000 В.
- Переріз провідника має бути розрахований таким чином, щоб підвищення температури провідників не перевищувало 100 °C при номінальному струмі, що сприяє вирішенню проблеми глобального потепління.
- З цієї причини клас ізоляції має бути обраний як «клас В».

2.4-Структура з'єднання

- Електричне та механічне з'єднання здійснюється шляхом встановлення з'єднувачів провідників у блоки з'єднання відповідних провідників з подальшим затягуванням та фіксацією з'єднувальних болтів.

2.5-Захист

- Ступінь захисту корпусу та з'єднань має бути IP23D.

2.6-Аксесуари

- Система шинопроводів повинна бути укомплектована всіма необхідними аксесуарами (кути/коліна, секції підключення «панель-трансформатор» тощо).
- Виробник зобов'язаний поставити блоки спецрозмірів у найкоротші терміни, якщо цього вимагають умови проекту.

3-відвідні коробки

- Відвідні коробки повинні бути типу Plug-n-Play.
- Відгалужувальні коробки Plug-n-Play повинні бути придатними для встановлення або видалення з шин без вимикання живлення на шинопроводу.
- Відгалужувальні коробки Plug-n-Play повинні бути придатними для встановлення або видалення будь-де вздовж шинопроводу.
- Контакти відвідної коробки повинні бути захищені кришкою.
- Відвідні контакти повинні бути випробувані на циклі нагрівання.
- Контакти роз'ємної коробки повинні бути посріблені.
- Спеціальний механізм блокування відвідних коробок повинен забезпечувати витримування ваги штекерної коробки та кабелів корпусом шинопроводу.
- Під час вставки контактів розетки першим має бути контакт заземлення. Під час виймання його слід від'єднати останнім.
- Відвідні коробки повинні бути виготовлені з алюмінію, пофарбованого епоксидною смолою.
- Відвідні коробки повинні бути оснащені безпечним механізмом вирівнювання для забезпечення правильного встановлення та експлуатації.

4- Система кріплення та монтажу шинопроводу

- Шинопроводи повинні легко встановлюватися та позиціюватися по всій довжині за допомогою «фіксаторів швидкого монтажу» (Snap-In Fixing Units) шляхом вставки в напрямні пази у верхній частині корпусу.
- Для забезпечення гнучкості позиціонування шинопроводів кожна окрема секція повинна вільно ковзати незалежно від інших у «фіксаторах швидкого монтажу» вздовж напрямних пазів.
- Для забезпечення надійності монтажу затискачі «фіксаторів швидкого монтажу» повинні мати можливість блокування (фіксації).
- Для різних способів монтажу «фіксатори швидкого монтажу» повинні бути доступні у варіантах з різьбовою шпилькою, стельовою опорою та/або з кронштейнами для кабельних лотків.

5-Монтаж та введення в експлуатацію

- Системи шинопроводу повинні бути встановлені відповідно до однолінійних креслень з урахуванням необхідних значень сили струму та інструкцій виробника з встановлення (значення крутного моменту, блокувальні пристрої тощо). Електромонтер повинен провести випробування ізоляції після встановлення відповідно до процедур випробувань виробника. Результати випробування повинні бути повідомлені виробнику, а мінімальне значення ізоляції має становити 1 МОм.

ЕЛЕКТРОБУДСЕРВІС

м. Київ

Пр-кт В.Лобановського 119

+38 (067) 508-18-14

+38 (050) 581-33-93

+38 (067) 665-33-39

<https://ebs.kiev.ua>



Щоб ознайомитися з оновленою
версією наших каталогів, будь
ласка, відвідайте наш сайт
<https://ebs.kiev.ua>

